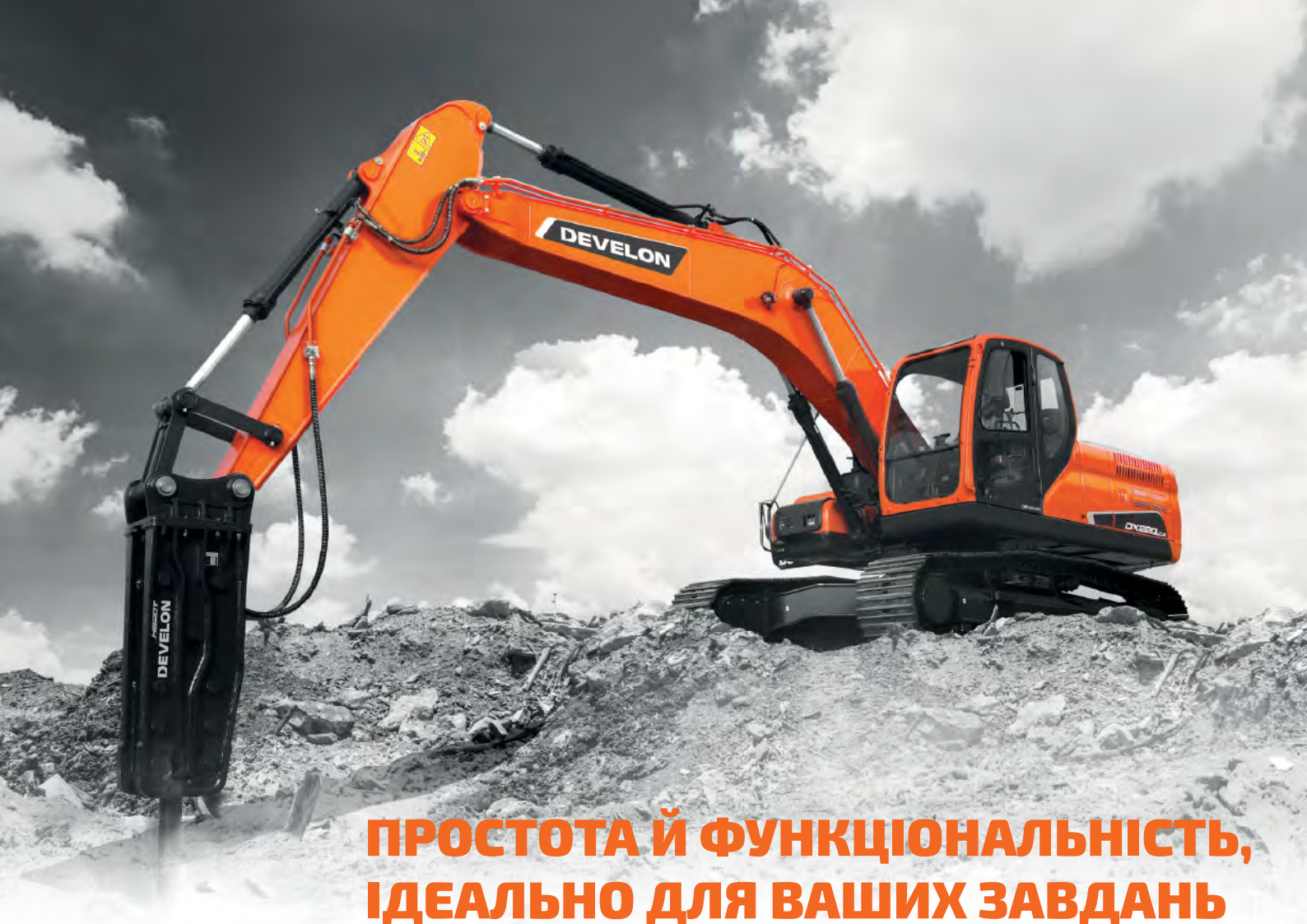


Гусеничний Екскаватор

DEVELON DX220LCA-2





ПРОСТОТА Й ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ, ІДЕАЛЬНО ДЛЯ ВАШИХ ЗАВДАНЬ

DX220LCA-2 забезпечує високу продуктивність та видатну паливну ефективність при значно більш розумній сукупній вартості володіння та експлуатації, ніж інші машини того ж класу.

Перш за все, завдяки використанню перевірених якісних ключових компонентів — включно з двигуном, головним керуючим клапаном (MCV) та гідравлічною системою, які були повторно розроблені та вдосконалені, а завдяки новим комплектуючим витрата палива за годину роботи **DX220LCA-2** була суттєво покращена (мін. на 12%*)

Крім того, **DX220LCA-2** оснащений комплектом для роботи з гідромолотом, оптимізованим виключно для використання гідромолота, а також сидінням оператора, спроектованим для більшої концентрації уваги під час роботи, що додатково підвищує ефективність праці.

* або більше порівняно з конкурентами того ж класу.

ПРЕДСТАВЛЯЄМО АБСОЛЮТНО НОВИЙ DX220LCA-2

Оновлена та Надійна Техніка для Виконання
Ваших Щоденних Завдань



ДВИГУН DEVELON DB58TIS

DX220LCA-2 працює на двигуні **Develon DB58TIS**, одному з найбільш популярних у с
пецтехніки **Develon**.

Двигун **Develon DB58TIS** вже завоював визнання на ринку завдяки якості, надійності,
низькій витраті палива та легкості обслуговування.

ПЕРЕВІРЕНІ ЯКІСТЮ, НАДІЙНІ РАМИ ТА ГІДРАВЛІЧНІ СИСТЕМИ

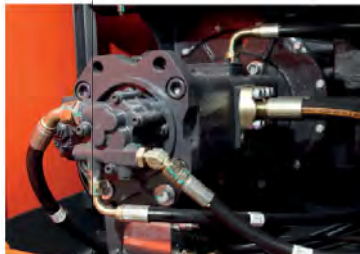
DX220LCA-2 створений на Х-подібному шасі (рамі) та гідравлічній системі, висока
якість яких доведена в багатьох країнах, включаючи Україну.

Верхня/нижня рами, ходова частина, опорно-поворотний пристрій, зірочка, стріла та
рукоять розроблені для високого рівня довговічності, на який Ви можете цілковито
розраховувати.



ПОСИЛЕНА ПЕРЕДНЯ ЧАСТИНА (РОБОЧЕ ОБЛАДНАННЯ)

Посилене лиття, ковані сталеві точки шарнірного з'єднання та
посилена надпотужна рукоять і стріла для витримування
ударних навантажень від важких матеріалів. Для кращого
захисту основи рукояті додано посилені накладки (прути), а
центральна та кінцева бобишки рукояті були зміцнені.

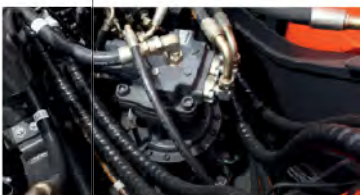


УДОСКОНАЛЕННЯ ГОЛОВНОГО НАСОСА

Головний насос, розроблений для **DX220LCA-2**, допомагає
покращити економію палива завдяки оптимізованим
циліндрам та вищому тиску в системі.

Ходовий редуктор,
поворотний редуктор та
центральный колектор також
перевірені на високу якість.

ПОВРОТНИЙ РЕДУКТОР



ХОДОВИЙ РЕДУКТОР



DX220LCA-2: ЧУДОВА ЕФЕКТИВНІСТЬ РОБОТИ

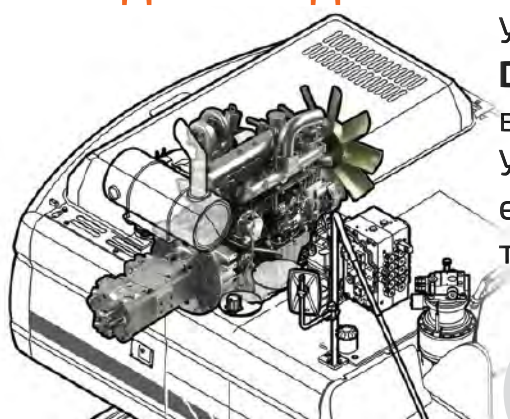
ОПТИМАЛЬНА ПАЛИВНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Удосконалення гідравлічної системи **DX220LCA-2** дозволяють Вам використовувати потужність двигуна більш ефективно.

DX220LCA-2 здатний виконувати роботи тієї ж інтенсивності з набагато нижчою витратою палива, ніж інші машини того ж класу, значно підвищуючи вашу ефективність роботи.



УЗГОДЖЕННЯ ДВИГУНА І НАСОСА



Узгодження двигуна і насоса — нова технологія від **Develon**, що повністю вирішує проблеми низького часу відгуку системи та зайвої витрати палива.

Узгодження часу відгуку між насосом і двигуном ефективно знижує непотрібне споживання палива, а також викиди вихлопних газів.

Головний
насос

100%
потужність
двигуна

Двигун



ОПТИМІЗОВАНЕ КЕРУВАННЯ ВАЖЕЛЯМИ ТА АВТОМАТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД (AUTO IDLE)

Коли оператор робить перерву і залишає джойстик керування нерухомим, двигун і насос переходять у режим очікування, що запобігає зайвій витраті палива.

* Наведений результат ґрунтується на внутрішньому тестуванні порівняно з машиною тієї ж експлуатаційної маси.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РОБОТИ З ГІДРОМОЛОТОМ, НАЛАШТОВАНИЙ ПІД ВАШ БІЗНЕС



РІЗНІ ТИПИ ТЕСТУВАНЬ ПРОДУКТИВНОСТІ ГІДРОМОЛОТА, ЩО ГАРАНТУЮТЬ НАЙКРАЩУ РОБОТУ

- Тестування продуктивності гідромолота було проведено на реальних робочих об'єктах, які зараз експлуатуються в Кореї та за кордоном.
- Завдяки цим тестуванням, **DX220LC-2** оснащений гідромолотом, який є більш надійним і потужним, ніж раніше.
- Клієнти, які брали участь у цих випробуваннях, були дуже задоволені продуктивністю всього обладнання.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ГІДРОМОЛОТА (ОПЦІЯ)

Все, що вам потрібно, — це просто обрати цю опцію гідромолота. **DX220LC-2** оснащується педаллю, адаптованою для гідромолота, та джойстиком зі спеціальною кнопкою лише «для гідромолота».



Крім того, на зворотній лінії гідромолота використовується окремий фільтр, який подовжує термін служби гідравлічних компонентів під час роботи з гідромолотом.

Усі ці функції доступні Вам для того, щоб здійснювати дробильні роботи настільки ж ефективно, як Ви і очікуєте.

ПРОСТОРА КАБІНА З ПОКРАЩЕНИМ КОМФОРТОМ

DX220LCA-2 Оснащений Акуратно Спроектованою Кабіною, в Якій Немає Нічого Зайвого. Ви не Знайдете Нічого, що б Заважало Керуванню Машиною. Відчуйте Комфорт Роботи у Більш Просторій Кабіні!

1 МОНІТОР

Він більше не є заплутаним і складним. Ви можете легко отримати саме ту інформацію, яку вам необхідно знати, за допомогою цього нового монітора.

КОМФОРТНІ ДЖОЙСТИКИ

Завдяки повністю переробним кнопкам джойстиків, тепер ви можете використовувати функції, що найчастіше застосовуються, кінчиками пальців за допомогою цього нового джойстика.

2



КНОПКА ВИБОРУ РЕЖИМУ РОБОТИ

Режим гідромолота активується при натисканні цієї кнопки, і на моніторі вмикається індикаторна лампочка.



КНОПКА ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ

Ця кнопка призначена для подачі звукового сигналу (гудка).

3



КНОПКА ВИБОРУ АВТОМАТИЧНОГО ХОЛОСТОГО ХОДУ (AUTO IDLE)

Система автоматичного холостого ходу активується при натисканні кнопки вибору автоматичного холостого ходу, при цьому вмикається індикаторна лампочка.



КНОПКА КЕРУВАННЯ ГІДРОМОЛОТОМ

При натисканні цієї кнопки потік гідравлічної рідини подається до допоміжної гідравлічної лінії.

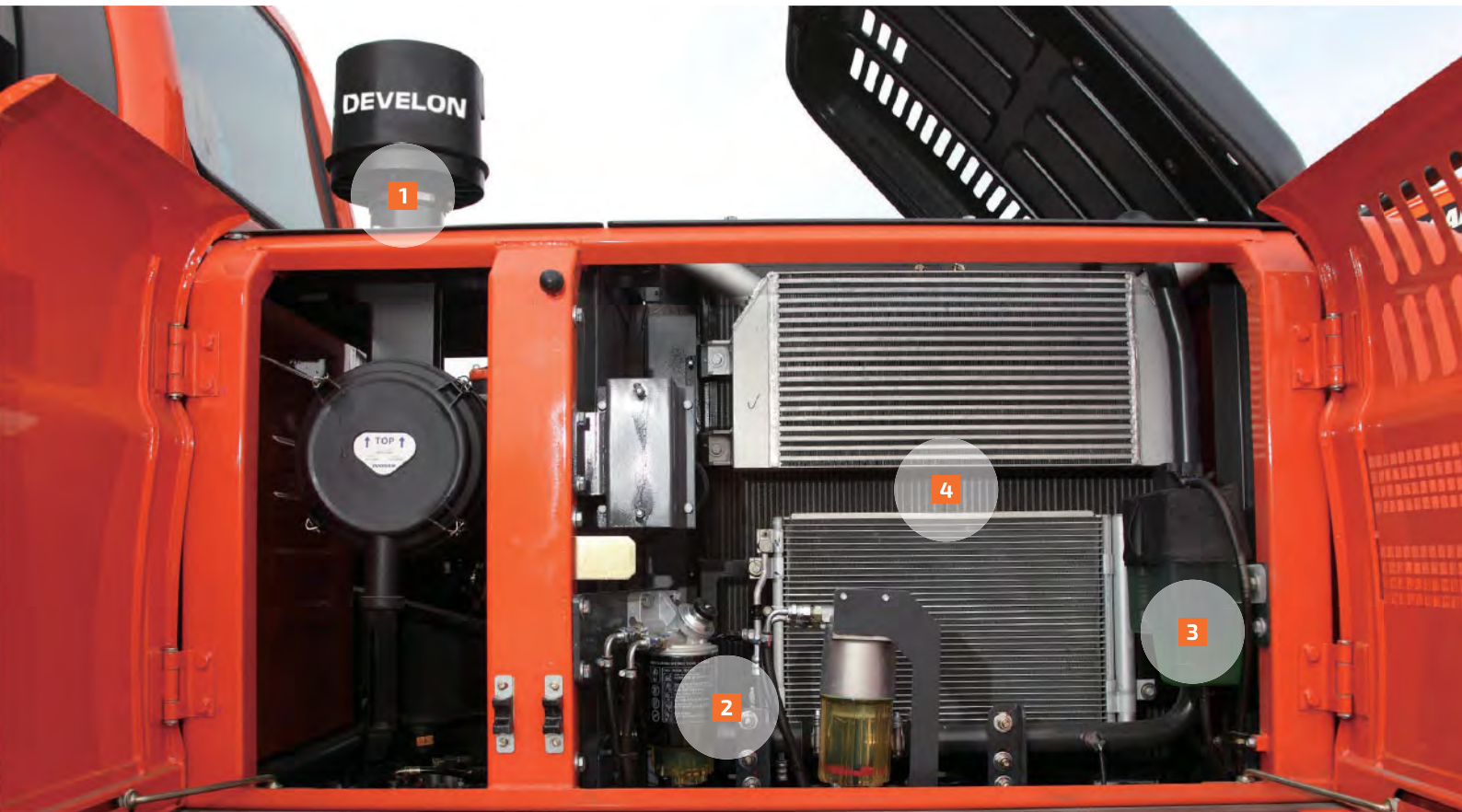


КНОПКА ВИБОРУ РЕЖИМУ ПОТУЖНОСТІ (POWER MODE)

Цей режим потужності підходить для важких робіт, що вимагають високої швидкості експлуатації. Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути режим потужності.

ГОРДІСТЬ DEVELON: ОБСЛУГОВУВАННЯ

Програма Технічного Обслуговування від DEVELON до Ваших Послуг, і Цей Абсолютно Новий DX220LCA-2 Також є її Частиною.



1. ПОПЕРЕДНІЙ ОЧИСНИК

Попередній очисник роторного типу в **DX220LCA-2** відфільтровує частки, більші за 20 мікрон, із точністю понад 99%.

2. ВІДДІЛЮВАЧ ВОДИ (СЕПАРАТОР)

Більша ємність водовідділювача сприяє підвищенню довговічності двигуна.

1. НОВИЙ РОЗШИРЮВАЛЬНИЙ БАК

Новий розширювальний бак, що має більший розмір і ефективніший захист від УФ-випромінювання, знизив ризики виходу з ладу.

2. ПОКРАЩЕНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ

Більший модуль охолодження і довший термін служби вашої машини.



НОВИЙ ВЕРТИКАЛЬНИЙ ДАТЧИК РІВНЯ ПАЛИВА

Ви можете отримувати більш точну інформацію про залишок палива незалежно від положення машини.



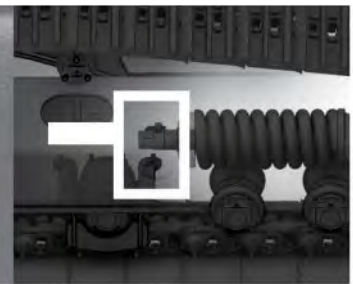
ЕЛЕКТРОПРОВОДКА (ДЖГУТ)

Закріплення роз'ємів на певному місці за допомогою високоякісної електропроводки додатково підвищило її термічну стійкість.



НОВИЙ ЗМАЩУВАЛЬНИЙ КЛАПАН ДЛЯ ЦИЛІНДРА ЛІНИВЦЯ

Роздільна конструкція для подачі та відведення мастила (змащувального матеріалу) знизил ризик виходу клапанів з ладу.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГУН

Модель

Develon DB58TIS

Тип

2 клапани на циліндр, вертикальні форсунки, рідинне охолодження, турбонаддув із інтеркулером. Рівні викидів значно нижчі за значення, необхідні для стандарту TIER II

Кількість циліндрів

6

Номінальна потужність

- J1995, Брутто: 113 кВт (154 к.с.) при 1800 об/хв SAE
- SAE J1349, Нетто: 109 кВт (148 к.с.) при 1800 об/хв

Крутний момент

66 кгс·м при 1400 об/хв
~647 Нм при 1400 об/хв

Робочий об'єм

5,785 см³

Діаметр циліндра та хід поршня

102 мм x 118 мм

Стартер

24 В/4,5 кВт

Акумуляторні батареї

24 В (12 x 2 / 100 Агод)

Повітряний фільтр

Двоелементний

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Головний насос

Аксіально-поршневий
Макс. витрата 2 x 207л/хв
Робочий об'єм 115 x 2 см³/об

Пілотний насос

Шестеренчастий насос
Макс. витрата 27л/хв
Робочий об'єм 15 см³/об

Тиск головного запобіжного клапана

Максимальний тиск системи 350 кгс/см²
Тиск головної системи 350 кгс/см²
Тиск системи пересування 350 кгс/см²
Тиск системи повороту 270 кгс/см²

ВАГА

посилена стріла 5,7 м (HD), посилена рукоять 2,9 м (HD), ківш 0,92 м³, противага 3,8 т

Ширина гусениці (мм)	Тиск на ґрунт (кгс/см²)		Вага машини (т)	
	Подовж. гусен.	Станд. гусен.	Подовж. гусен.	Станд. гусен.
600	0,45	0,49	21,3	20,8
800	0,35	0,38	22,0	21,4

КІВШ

подовжена гусен. ходова, противага 3,8 т, ширина гусениці 600 мм

Тип ковша	Об'єм (м³) SAE/PCSA	Ширина (мм), з різак	Вага (кг)	посилена стріла 5,7 м	
				рукоять 2.9 м	HD рукоять 2.9 м
GP	0,92	1367	871	A	A
	1,05	1509	930	A	B
H-CLASS	0,92	1096	867	A	B
	1,08	1246	939	B	C
	1,40	1546	1101	D	н/д
Максимальне навантаження на палець (корисне навантаження + ківш), т				3017	2755

На основі ISO 10567 та SAE J296, довжина рукояті без пристрою для швидкої зміни навісного обладнання:

- A: Підходить для матеріалів зі щільністю 2100 кг/м³ (3500 фунтів/ярд³) або менше.
B: Підходить для матеріалів зі щільністю 1800 кг/м³ (3000 фунтів/ярд³) або менше.
C: Підходить для матеріалів зі щільністю 1500 кг/м³ (2500 фунтів/ярд³) або менше.
D: Підходить для матеріалів зі щільністю 1200 кг/м³ (2000 фунтів/ярд³) або менше.
н/д: Не рекомендовано.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГІДРАВЛІЧНІ ЦИЛІНДРИ

Штоки поршнів і корпуси циліндрів виготовлені з високоміцної сталі. Усі циліндри оснащені механізмом поглинання ударів, що забезпечує роботу без ривків та подовжує термін служби поршня.

**Циліндр К-сть Діаметр циліндра *
Діаметр штока *
Хід поршня**

Стріла	2	112*85*1263 мм
Рукоять	1	135*95*1145 мм
Ківш	1	115*80*1060 мм

ХОДОВА ЧАСТИНА

Шасі має дуже міцну, цільнозварну конструкцію, розроблену для обмеження навантажень. Для забезпечення довговічності використано високоякісний матеріал. Бічні частини шасі приварені та жорстко прикріплені до ходової частини.

Опорні котки змащені на весь термін служби, лінивці та зірочки оснащені плаваючими ущільненнями. Гусеничні башмаки з трьома ґрунтозацепами виготовлені з індукційно загартованого сплаву. З'єднувальні пальці пройшли термічну обробку. Гідравлічний натягувач гусениці оснащений амортизуючим механізмом натягу.

Підтримувальні катки (верхні) — 2 шт.

Опорні катки (нижні) — 8 шт. для подовж. гусениці (LC), 7 шт. для станд. гусениці (STD)

Гусеничні башмаки — 49 шт. для подовж. гусениці (LC), 45 шт. для станд. гусениці (STD)

Загальна довжина гусениці — 4445 мм для подовж. гусениці (LC), 4065 мм для станд. гусениці (STD)

МЕХАНІЗМ ПОВОРОТУ

Аксіально-поршневий мотор з високим крутним моментом і планетарним редуктором, що працює в масляній ванні. Поворотний круг — однорядний, кульковий підшипник з внутрішнім зубчастим вінцем, загартованим методом індукції.

Внутрішнє та ведуче зубчасті шестерні занурені у змащувальний матеріал.

Швидкість повороту — 10,9 об/хв

Крутний момент повороту — 6,46 т/м

ПРИВІД

Кожна гусениця приводиться в рух незалежним аксіально-поршневим мотором з високим крутним моментом через планетарний редуктор. Керування за допомогою двох важелів або ножної педалі забезпечує плавне пересування або контр-обертання (розворот на місці) за необхідності.

Швидкість руху (вис./низ.) — 3,01/5,56 км/год

Максимальне тягове зусилля — 22,50/10,28 т

Здатність долати підйом — 70%

ЗАПРАВНІ ЄМНОСТІ

Система	Об'єм
Паливний бак	392 л
Система охолодження	25,6 л
Моторне масло	28 л
Механізм повороту	5 л
Бортовий редуктор	2*3,3 л
Гідравлічний бак	131 л

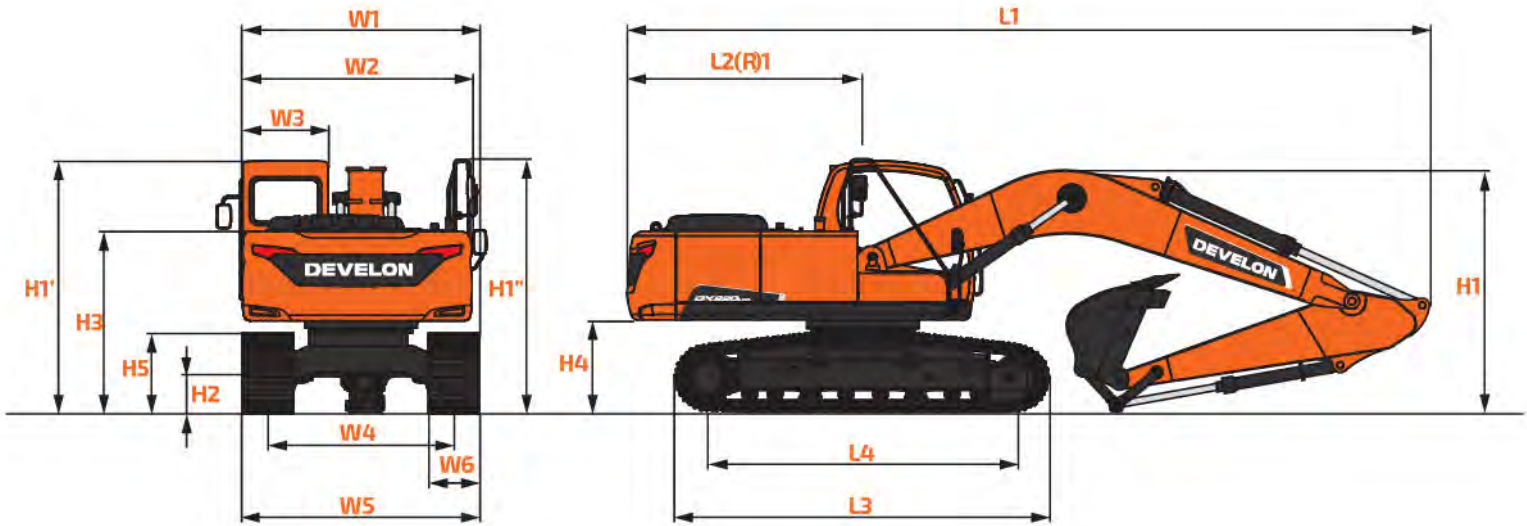
ЗУСИЛЛЯ КОПАННЯ КОВША

Тип ковша	Об'єм (м³) SAE/PCSA	Ширина (мм), з різак	Вага (кг)	Зусилля копання, т
GP	0,92	1367	871	[SAE] 12.6, [ISO] 14.0
	1,05	1509	930	
H-CLASS	0,92	1096	867	[SAE] 12.6, [ISO] 14.0
	1,08	1246	939	
	1,40	1546	1101	

ЗУСИЛЛЯ КОПАННЯ РУКОЯТІ

Рукоять	Довжина, мм	Вага, кг	Зусилля копання, т
Посилена (HD)	2900	751	[SAE] 9.5, [ISO] 9.9
Коротка (SH)	2400	669	[SAE] 11.0, [ISO] 11.5

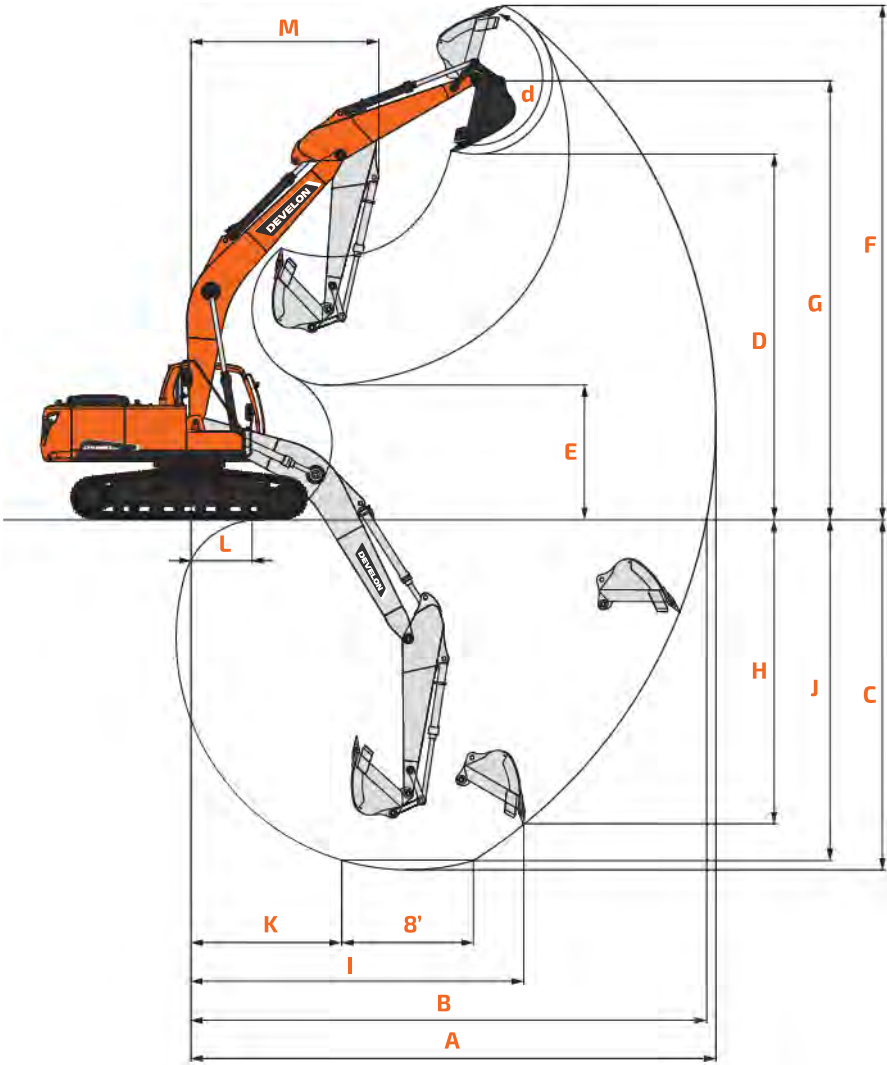
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ



Стріла		мм		5700	
Рукоять		мм		2900	2400
Ківш (SAE/PCSA)		м³		0,92	1,05
Загальна довжина		мм	L1	9505	9545
Загальна висота	Стріла	мм	H1	2860	2960
	Рукав (Шланг)	мм		3005	3125
	Кабіна	мм		2955	<---
	Поручень	мм		2990	<---
Загальна ширина		мм	W1	2990	<---
Радіус повороту задньої частини		мм	R1	2840	<---
Кліренс*		мм	H2	450,5*	<---
Відстань до заднього краю		мм	L2	2792	<---
Ширина поворотної платформи		мм	W2	2710	<---
Висота кабіни над корпусом		мм	W3	1010	<---
Висота корпусу		мм	H3	2113	<---
Висота до противаги*		мм	H4	1066*	<---
Висота гусениці*		мм	H5	883*	<---
Довжина гусениці	Подовжена (LC)	мм	L3	4445	
	Стандарт (STD)	мм		4065	<---
Відстань між центрами катків (LC)		мм	L4	3650	<---
Ширина колії		мм	W4	2390	<---
Ширина ходової частини		мм	W5	2990	<---
Ширина гусеничного башмака		мм	W6	600	<---
Висота ґрунтозачепа		мм		26	<---

*Без урахування ґрунтозачепів гусеничних башмаків

РОБОЧИЙ ДІАПАЗОН



Стріла	мм		5700	
Рукоять	мм		2900	2400
Ківш (SAE/PCSA)	м³		0,92	1,05
Макс. радіус копання	мм	A	9875	9390
Макс. радіус копання (по ґрунту)	мм	B	9700	9210
Макс. глибина копання	мм	C	6595	6095
Макс. висота завантаження	мм	D	6840	6690
Мін. висота завантаження	мм	E	2500	2995
Макс. висота копання	мм	F	9625	9495
Макс. висота пальця ковша	мм	G	8280	8130
Макс. глибина вертикальної стіни	мм	H	5735	5410
Макс. вертикальний радіус	мм	I	6180	5910
Макс. глибина до лінії 2500 мм	мм	J	6410	5860
Мін. радіус лінії 2500 мм	мм	K	2860	2790
Мін. радіус копання	мм	L	117	975
Мін. радіус повороту	мм	M	3555	3575
Кут ковша	мм	d	177	<---

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

РОБОЧЕ ОБЛАДНАННЯ

- Посилена стріла 5,9 м (HD)
- Посилена рукоять 2,9 м (HD)
- Ківш 0,92 м³

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- Регенерація потоку стріли та рукояті
- Утримуючі клапани стріли та рукояті
- Клапани запобігання зворотному удару механізму повороту

КАБІНА ТА ІНТЕР'ЄР

- Гумові опори кабіни
- Регулятор обертів двигуна
- Тримач для чашки
- Ремінь безпеки
- Запасна розетка 12 В
- Плафон освітлення
- Всепогодна кабіна зі зниженим рівнем шуму

БЕЗПЕКА

- Поручень та сходинка

- Безпечне скло
- Молоток для аварійного виходу
- Захисний кожух акумулятора

ІНШЕ

- Двоелементний повітряний фільтр з двоступеневою фільтрацією
- Сухий попередній повітряний очисник
- Двоступеневий водовідділювач
- Паливний фільтр
- Система запобігання перегріву двигуна
- Система запобігання повторному запуску двигуна
- Система самодіагностики
- Генератор (24 В, 60 А)
- Електричний звуковий сигнал
- Робоче освітлення
- Гідравлічний натягувач гусениці
- Захист гусениці
- Змащене та герметичне гусеничне з'єднання
- Фільтр гідравлічного бака

ГІДРОМОЛОТИ DEVELON СЕРІЇ HB

Гідромолоти серії **HB** розроблений із фокусом переважно на руйнівних роботах. **Develon** зосереджує зусилля на оптимізації сили удару, підвищенні довговічності, забезпеченні зручності для клієнта та простоті обслуговування, щоб бути вірним оригінальній функції гідромолота.

Доступні гідравлічні молоти з закритим корпусом, верхнім та бічним кріпленням



ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

Модель	Вага, кг	Діаметр піки, мм	Витрата масла, л/хв	Робочий тиск, кг/см ²	Частота ударів, уд/хв
HB20	1860	135	130~150	160~200	400~800

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ (ОПЦІЙНЕ)

РУКОЯТЬ

- Рукоять для стандартних земляних робіт 2,4 м

КІВШ

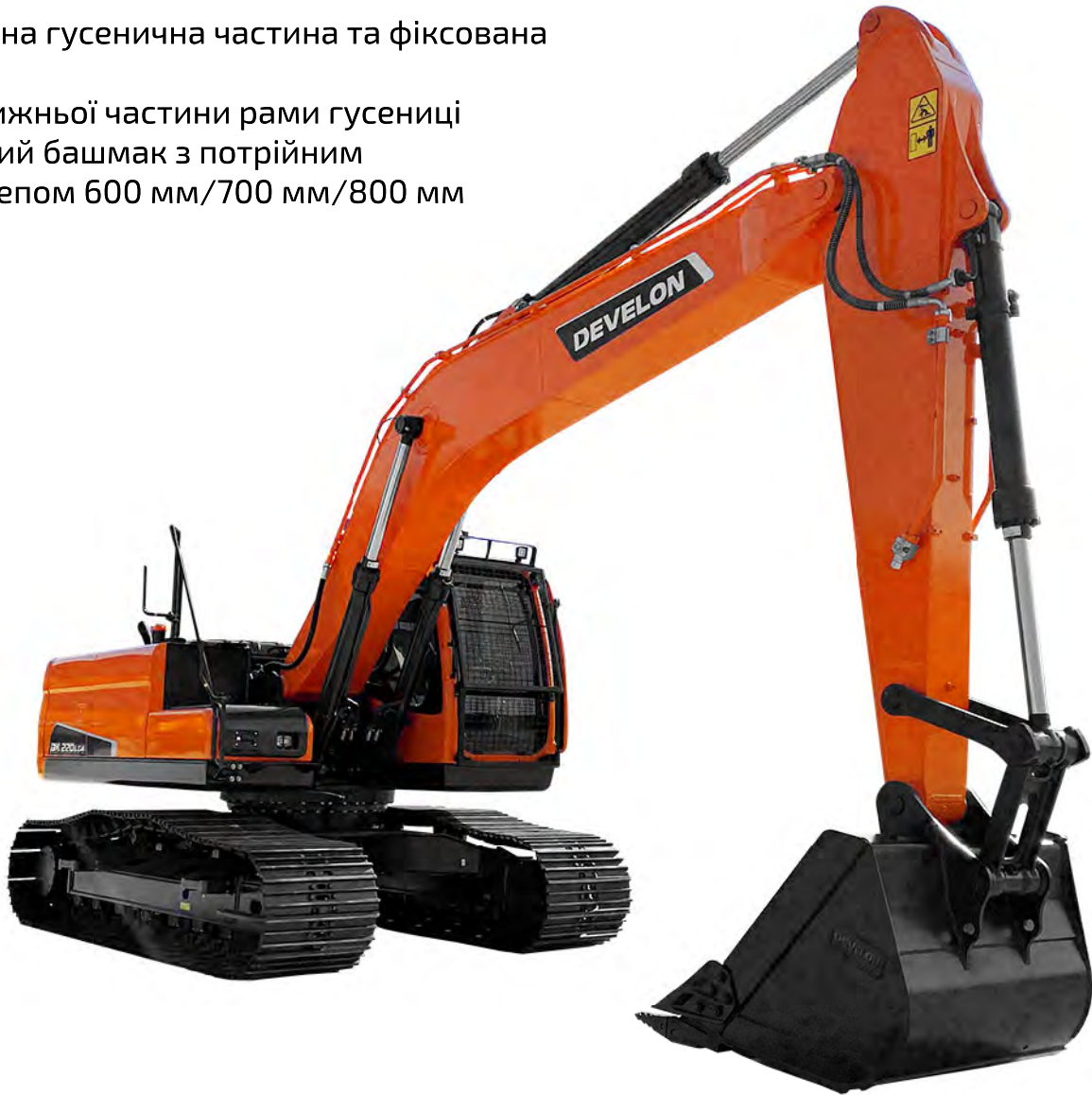
- Ківш загального призначення 1,05 м³
- Ківш Н-класу 0,92 м³
- Ківш Н-класу 1,08 м³
- Ківш Н-класу 1,4 м³

ДОДАТКОВА ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- Подовжена гусенична частина та фіксована рама
- Стандартна гусенична частина та фіксована рама
- Захист нижньої частини рами гусениці
- Гусеничний башмак з потрійним ґрунтозацепом 600 мм/700 мм/800 мм

КОМПЛЕКТАЦІЯ КАБІНИ

- Механічне сидіння з підвіскою
- Верхній та нижній захист
- Бічне дзеркало
- 2 робочі фари (додаткові)
- Передній склоочисник
- MP3-радіо (MP3 Radio)
- Кондиціонер та обігрівач
- TMS (Система телематики Develon)



*Деяке додаткове обладнання може бути стандартним на певних ринках. Деяке з вказаного додаткового обладнання може бути недоступним на деяких ринках. Ви маєте звернутися до офіційного представника **Develon** в Україні (www.ind-group.com.ua, **0800 218 008**), щоб дізнатися про наявність або узгодити адаптацію машини відповідно до ваших потреб та завдань.

Деякі технічні характеристики в інформаційній брошюрі ґрунтуються на інженерних розрахунках і не є фактичними вимірами. Характеристики надаються лише для порівняльних цілей і можуть бути змінені без попередження. Характеристики для вашої конкретної одиниці обладнання **Develon будуть відрізнятися в залежності від нормативних відхилень у конструкції, виробництві, умовах експлуатації та інших факторів. Зображення спецтехніки **Develon** можуть показувати нестандартне обладнання.



З питань придбання техніки DEVELON:

Центральний регіон

м. Київ,
Берестейський проспект, 125
т. 0800 218 008
м. +38 (067) 623-22-33
office@indgroup.com.ua

Західний регіон

м. Тернопіль,
вул. Об'їзна, 6
м. +38 (067) 441-30-11
m.sydorhuk@indgroup.com.ua
м. +38 (067) 355-41-46
rik@indgroup.com.ua

Східний регіон

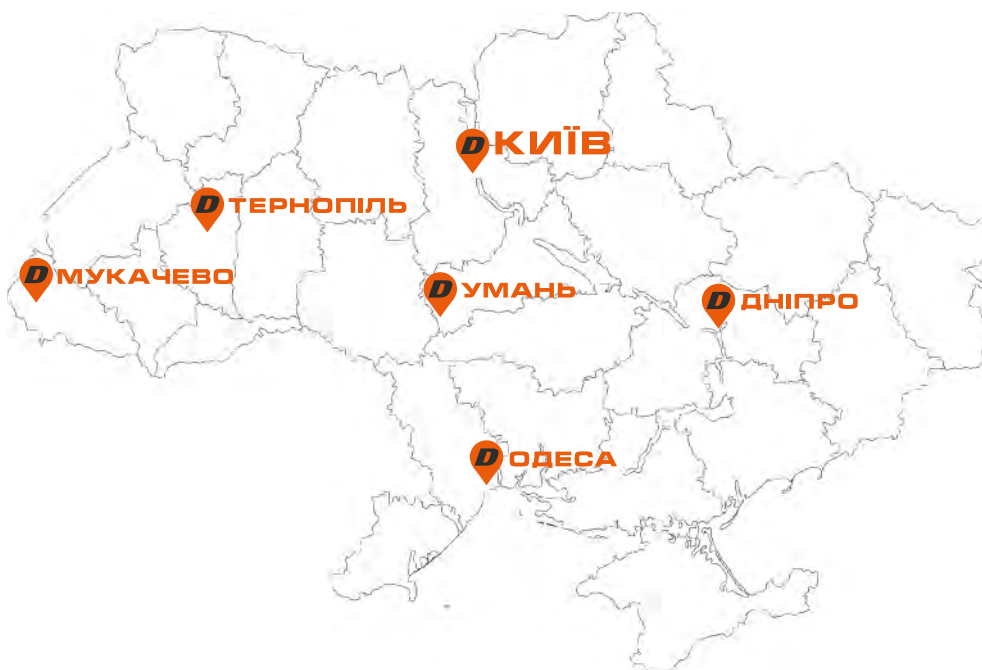
м. Дніпро,
Донецьке шосе, 166к
м. +38 (067) 354-55-09
т. +38 (056) 377-31-00
r.scherbakov@indgroup.com.ua

Південний регіон

Одеська обл.
смт. Хлібодарське,
тер. Агротехніка,
Тираспольське шосе, 41
м. +38 (067) 469-49-94
т. +38 (048) 770-89-11
dev@indgroup.com.ua

www.ind-group.com.ua

www.develon.com.ua



ФРОНТАЛЬНІ
НАВАНТАЖУВАЧІ

ГУСЕНИЧНІ
ЕКСКАВАТОРИ

КОЛІСНІ
ЕКСКАВАТОРИ

МІНІ-
ЕКСКАВАТОРИ

КАР'ЄРНІ
САМОСКИДИ

ПРЯМА ЛОПАТА,
АМФІБІЇ ТА ІН.

