ЕКСКАВАТОРИ
З ПОДОВЖЕНИМИ СТРІЛОЮ ТА РУКОЯТТЮ

МАКСИМАЛЬНО МОЖЛИВИЙ РАДІУС ВИКОНАННЯ РОБІТ

DOOSAN

РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

www.ind-group.com.ua

МІЦНІСТЬ

- Високоміцне Х-подібне посилене шасі з вбудованими натяжними пружинами коліс гусениць.
- Міцна гусенична рама квадратного профілю та самозмазуючі герметичні ланки.

КОМФОРТ І ЗРУЧНІСТЬ РОБОТИ

- Простора кабіна нової конструкції з низьким рівнем шуму та вібрації.
- Покращений круговий огляд.
- Кондиціонер з обігрівачем.
- Джойстик і перемикачі вбудовані в підлокотник для точної роботи.
- Усі перемикачі згруповані і розташовані з урахуванням ергономіки.
- Декілька робочих та форсованих режимів для максимальної ефективності.
- Новий зручний кольоровий РК-монітор забезпечує повний доступ до параметрів машини і даних для технічного обслуговування.

ЕФЕКТИВНІСТЬ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- Оновлені потужні двигуни власного виробництва компанії Doosan.
- Абсолютно нова електронна система оптимізації потужності e-EPOS™ та функція форсування гідравлічної потужності для оптимізації згоряння і зведення до мінімуму викидів.

ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ

- Споживає на 5-10% (в залежності від машини та двигуна) менше палива, ніж машини інших виробників.
- Ефективне перетворення потужності двигуна в гідравлічну потужність для поліпшення паливної економічності і зниження витрат.
- Кращий в своєму класі очищувач повітря з подвійним фільтруючим елементом та турбопиловідділювач з попередньою фільтрацією для досягнення максимальної ефективності використання палива.
- Фільтр попереднього очищення палива з віддільником води.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА БЕЗПЕКА

- Спрощення електроніки.
- Простота доступу до всіх компонентів, що облуговуються.
- Доступність даних для технічного обслуговування безпосередньо з панелі управління РК-монітору.
- Доступ за допомогою ПК для технічного обслуговування і ремонту.
- Достатньо велика ємність батареї.
- Скомпоновані точки змазування обладнання.
- Спеціально розроблені втулки для оптимізації змазування.
- Функція самодіагностики.
- Надійні запчастини Doosan.

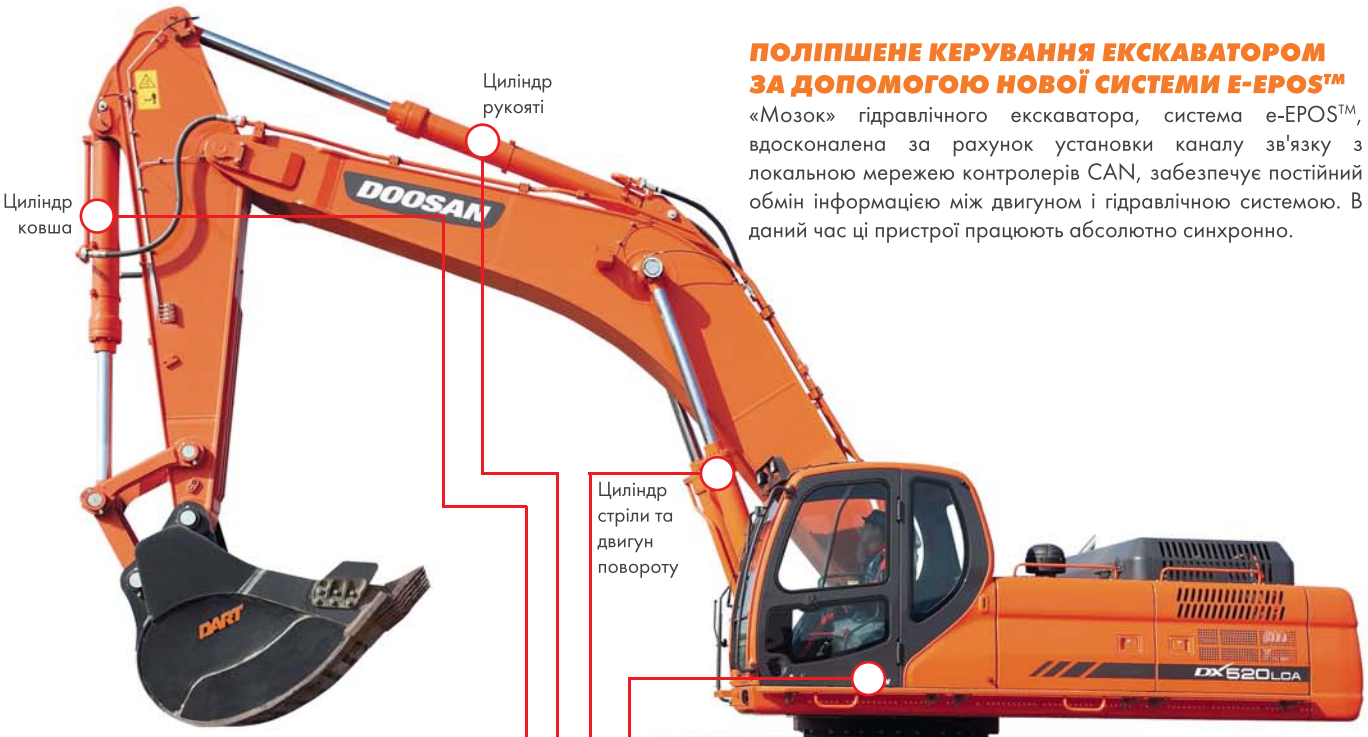
КОНСТРУКЦІЯ

- Посилені рукоять і стріла, литі вузли та ковані сталеві шарніри.
- Великі та надійні циліндри стріли і рукояті для плавного переміщення з великим зусиллям.
- Надійні та добре захищені гідравлічні, електричні та мастильні магістралі з простим, оптимізованим компонуванням.

DOOSAN ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

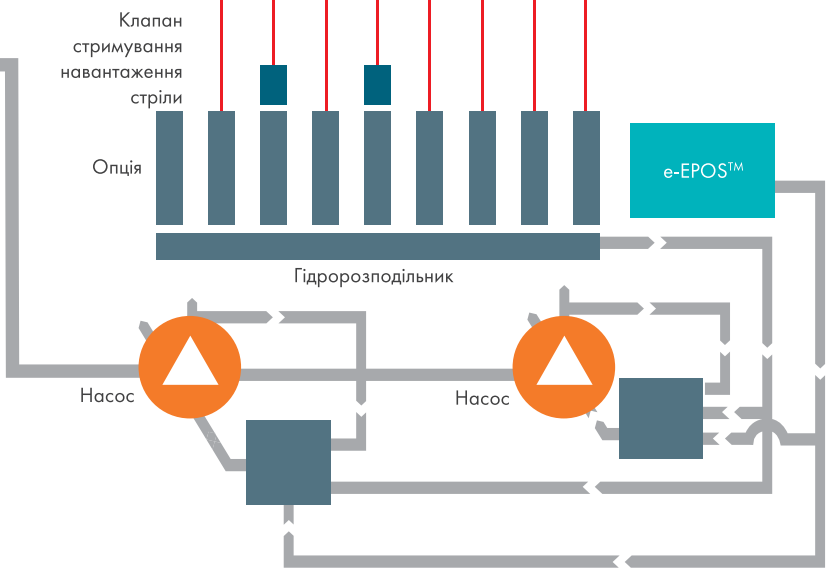
ПОЛІПШЕНЕ КЕРУВАННЯ ЕКСКАВАТОРОМ ЗА ДОПОМОГОЮ НОВОЇ СИСТЕМИ e-EPOS™

«Мозок» гідравлічного екскаватора, система e-EPOS™, вдосконалена за рахунок установки каналу зв'язку з локальною мережею контролерів CAN, забезпечує постійний обмін інформацією між двигуном і гідравлічною системою. В даний час ці пристрої працюють абсолютно синхронно.



РОЗРОБЛЕНІ ІНЖЕНЕРАМИ DOOSAN ДВИГУНИ ДЛЯ ГУСЕНИЧНИХ ЕКСКАВАТОРІВ

- Ідеально узгоджені з гідравлічною системою і забезпечують високу потужність.
- Мають високу стійкість до вологи, пилу і низької якості палива.



Переваги нової системи e-EPOS™ позначаються на декількох аспектах, таких як простота управління і зручність користувача:

- Можливість вибору форсованого і стандартного режиму гарантує максимальну ефективність машини в будь-яких умовах.
- Автоматичний режим скидання обертів дозволяє економити паливо.
- Функція регулювання і точного управління швидкістю витрати палива, необхідною для роботи обладнання, встановлена в стандартній комплектації.
- Функція самодіагностики дозволяє швидко і ефективно вирішувати технічні проблеми.
- Вбудована пам'ять дає можливість графічно відображати стан машини.
- Оператор може самостійно відстежувати та контролювати інтервали технічного обслуговування і заміни масел.

ПЛАВНИЙ І ШВИДКИЙ ПОВОРОТ ЗА РАХУНОК ЗБІЛЬШЕННЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ

Привід повороту мінімізує удари під час обертання, створюючи підвищений крутний момент для забезпечення швидких циклів в важких умовах роботи.

ТЕХНОЛОГІЯ ЗАХИСНОЇ ВІДСІЧКИ ЕКОНОМИТЬ 20-30% ВИТРАТ ПАЛИВА ПРИ ВЕЛИКОМУ РОБОЧОМУ НАВАНТАЖЕННІ

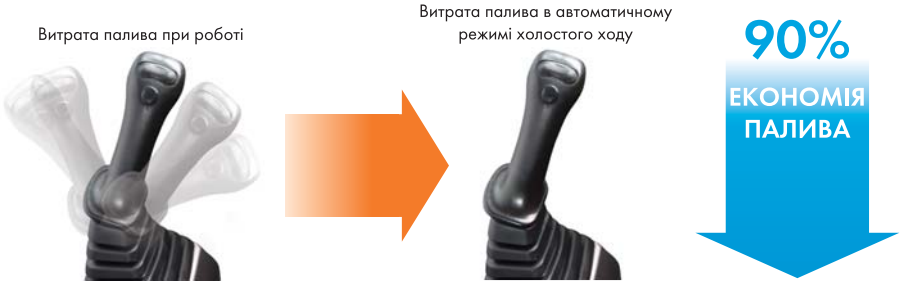
Зазвичай насос створює потік навіть при досягненні максимального тиску в системі внаслідок важких робочих умов і великих робочих навантажень. Технологія захисної відсічки Doosan запобігає передачі непотрібного потоку, щоб зберегти рівень робочої потужності на максимальному значенні, одночасно знижуючи витрату палива.

АВТОМАТИЧНИЙ ВАЖІЛЬ УПРАВЛІННЯ І АВТОМАТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД

Коли оператор робить перерву для відпочинку, а джойстик зафіксовано, двигун і насос знаходяться в режимі очікування на максимумі швидкості обертання і гідравлічної потужності. При цьому паливо витрачається недоцільно.

Функція автоматичного холостого ходу ефективно управляє двигуном і запобігає непотрібний витрата палива, при цьому двигун залишається в режимі очікування. Крім того, оптимізована технологія управління за допомогою важеля дозволяє ефективно управляти насосом для підтримки його потужності на максимумі та запобігати недоцільній витраті палива при відключеній системі.

При роботі джойстика швидкість обертання двигуна і максимальна гідравлічна потужність насоса збільшуються одночасно для забезпечення ефективного споживання палива. Технології Doosan дозволяють своєчасно забезпечувати максимальну потужність системи.



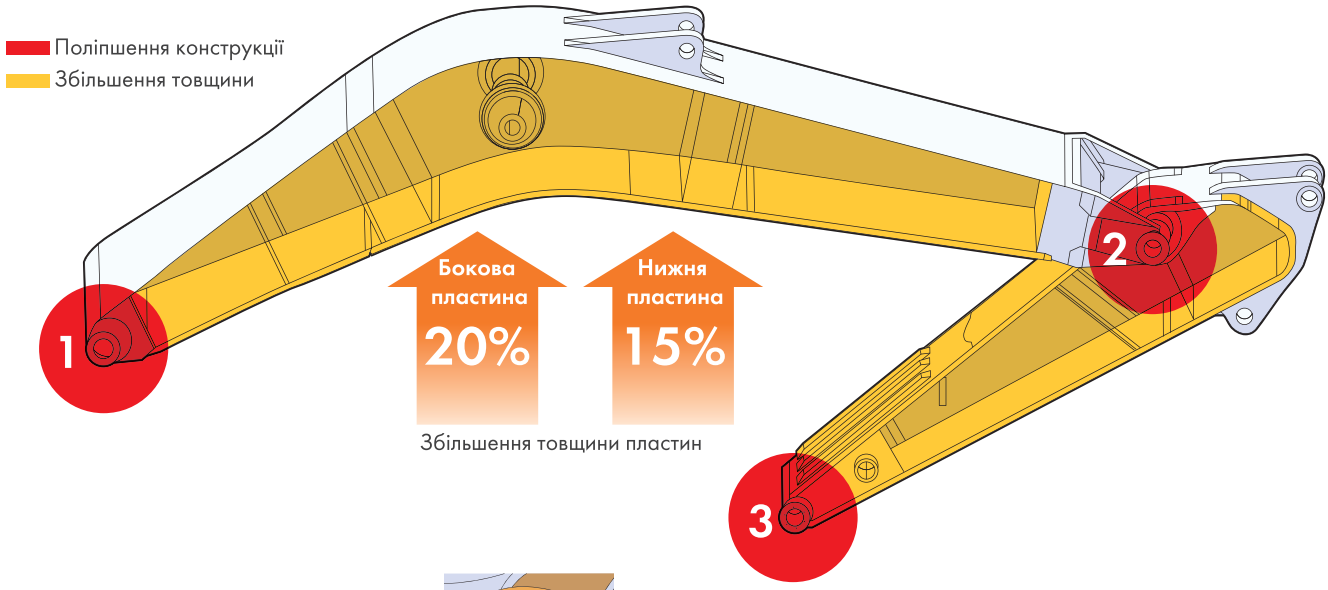
УЗГОДЖЕННЯ ЧАСУ ВІДГУКУ НАСОСА І ДВИГУНА ЗАБЕЗПЕЧУЄ БІЛЬШ ВИСОКУ ПРОДУКТИВНІСТЬ І ЗМЕНШЕННЯ ВИТРАТ ПАЛИВА

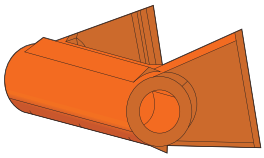
Часто час відгуку системи (час збільшення потужності від мінімальної до номінальної) більше часу відгуку насоса. При цьому насос працює в режимі очікування, поки двигун не досягне номінальної потужності, що призводить до надмірного споживання палива. Крім того, більша кількість палива надходить в двигун для узгодження швидкості насоса і двигуна, що веде до збільшення обсягу вихлопних газів.

Нова технологія Doosan, що узгоджує роботу двигуна та насоса - повністю вирішує ці проблеми. Узгодження часу відгуку насоса і двигуна ефективно знижує витрату палива і обсяг вихлопних газів.

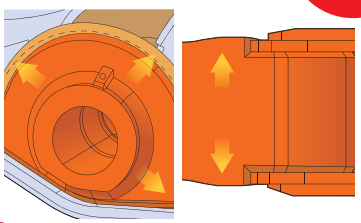
СТРІЛА / РУКОЯТЬ

Посилення сталевої пластини за рахунок збільшення товщини

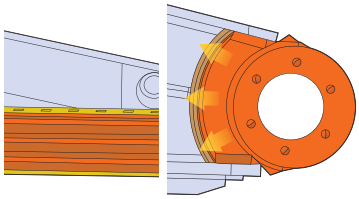




1 Цілісний литий основний упор стріли



2 Посилена консоль кінця стріли та збільшений упор в центрі рукояті



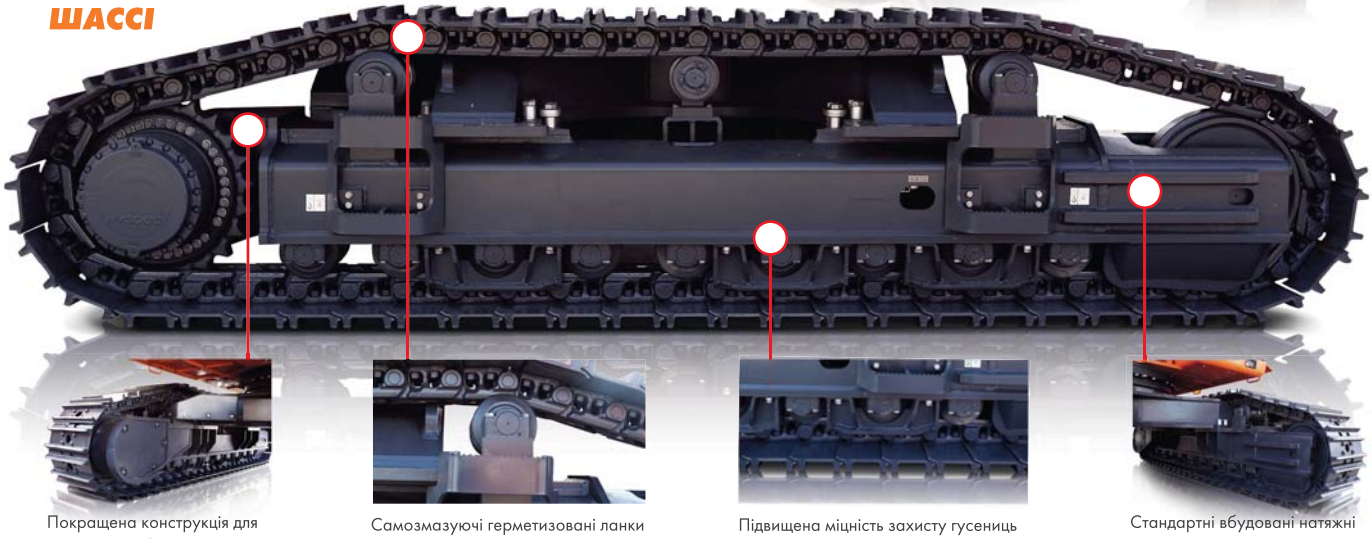
3 Збільшений упор на кінці рукояті та посилення пластини брусами

УДОСКОНАЛЕНА ПАРА ВТУЛКА-ПАЛЕЦЬ

EM-втулка (Enhanced Macrosurface):

- Спеціальний візерунок на поверхні: оптимізовані змащувальні властивості та видалення сміття.
- Зносостійке тверде змазувальне покриття: безшумність і поліпшені протизадирні властивості.

ШАССІ



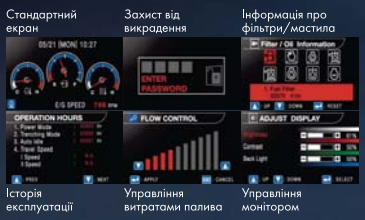
Покращена конструкція для захисту гвинтів, встановлених на кришці гідромотора

Самозмазуючі герметизовані ланки і покращені ролики

Підвищена міцність захисту гусениць

Стандартні вбудовані натяжні пружини та колеса

Більше простору, краще огляд, кондиціювання повітря з клімат-контролем, дуже зручне сидіння... Всі ці елементи забезпечують оператору можливість працювати в найкращих умовах. Крім того, новий зручний кольоровий 7" TFT PK-монітор забезпечує повний доступ до налаштувань машини та даних для технічного обслуговування, дозволяючи безпечно і впевнено працювати з точною інформацією про всі умови роботи.



1 Прилади.
2 Режими навігації, камера заднього виду, селектор дисплея.
3 Режими роботи, автоматичний холостий хід і управління витратою палива

PK-дисплей

Вибір з трьох робочих режимів з урахуванням застосування екскаватора:

- 1-спрямований режим
- 2-спрямований режим
- режим виймання грунту

Три форсованих режими для максимальної ефективності:

- форсований режим
- стандартний режим
- економний режим

Зручне сидіння оператора

1 Зручне сидіння з 2-ступінчастим висуненням
2 Сидіння з повітряною підвіскою та підігрівом (опція)
3 Стійка управління (телескопічна)

Простота управління

Важелі управління дозволяють просто і точно управляти плануванням, переміщенням піднятих вантажів і складними маневрами. Кнопки, вбудовані в важелі, використовуються для управління додатковим обладнанням, таким як гідромолоти, гідроножиці та грейфери, а також для активування функції форсування потужності.

Додатковий пульт управління аудіосистемою

Кондиціонер з клімат-контролем

Високопродуктивна система кондиціонування повітря з електронним управлінням працює в 5 режимах, дозволяючи оператору регулювати потік повітря в залежності від необхідних умов. Можлива також рециркуляція повітря. Налаштування температури працює в діапазоні від 17°C до 32°C з кроком 0,5°C.

Захисний поворотний фільтр масла

Захист гідравлічної системи став більш ефективним за рахунок застосування в основному фільтрі зворотнього контуру зі скловолокна. При цьому фільтрується більше 99,5% сторонніх часток і збільшується інтервал заміни масла.

1

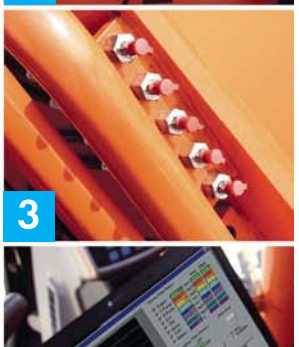
Фільтр попереднього очищення палива з віддільником води

Висока ефективність фільтрації палива досягається за рахунок використання паливного фільтру попереднього очищення з віддільником води, який видаляє з палива вологу, бруд і сміття. Для полегшення технічного обслуговування встановлений зливний клапан палива.

2

Повітряний фільтр і пиловідокремлювач з попередньою фільтрацією

Потужний очищувач з примусовим рухом повітря видаляє понад 99% часток. Це знижує ризик забруднення двигуна і збільшує інтервали очищення і зміни картриджа. Для видалення пилу в системі попереднього очищення використовується центробіжна сила.



3

Точки централізованого змащування

Для спрощення техобслуговування точки змащення рукояті і стріли згруповані в одному місці.

4

Контроль за допомогою ПК

Функція моніторингу за допомогою ПК дозволяє підключатися до системи e-EPOS™. Таким чином, під час технічного обслуговування можуть бути перевірені різні параметри, в тому числі тиск насоса, оберти і швидкість двигуна. Параметри можуть бути збережені і роздруковані для аналізу.

5

Зручний блок запобіжників

Блок запобіжників розташований у відсіку за сидінням оператора, забезпечуючи чистоту і простий доступ.

a

Оновлений відсік для батареї

Більша площа кришок з перфорацією у формі зірочок, завдяки чому зменшується ковзання обслуговуючого персоналу при огляді техніки та в цілому підвищена безпека обслуговування

b

Нові пружини для полегшення фіксації кришок відсіків та блокуючі елементи для запобігання небажаного їх закриття

c

Більш зручний вимикач маси

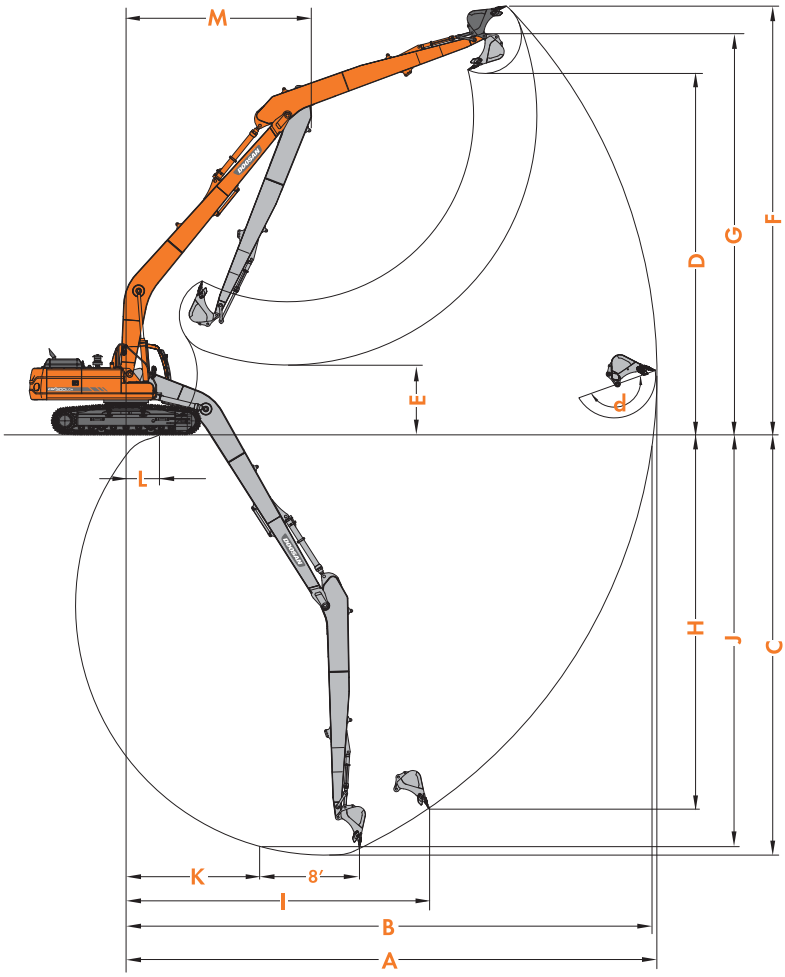
DX225LCA SLR • DX300LCA SLR • DX480LCA SLR
DX520LCA SLR • DX800LCA SLR

ВАГА

	DX225LCA SLR	DX300LCA SLR
Ширина башмака	**Маса, кг**	
потрійні 600 мм (стандарт)	23200	30000
потрійні 700 мм (опція)	23500	30500
потрійні 800 мм (опція)	23800	30900
потрійні 850 мм (опція)	-	31200
потрійні 900 мм (опція)	24100	-

ТИСК НА ҐРУНТ

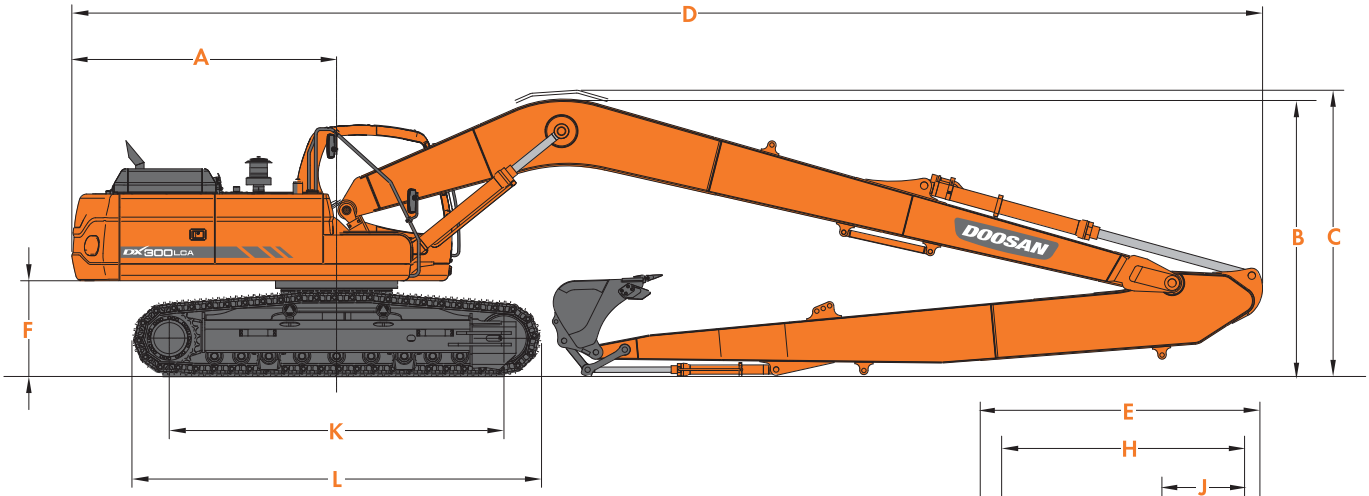
	DX225LCA SLR	DX300LCA SLR
Ширина башмака	**Тиск на ґрунт, кгс/см²**	
потрійні 600 мм (стандарт)	0,49	0,57
потрійні 700 мм (опція)	0,43	0,50
потрійні 800 мм (опція)	0,38	0,44
потрійні 850 мм (опція)	-	0,42
потрійні 900 мм (опція)	0,33	-

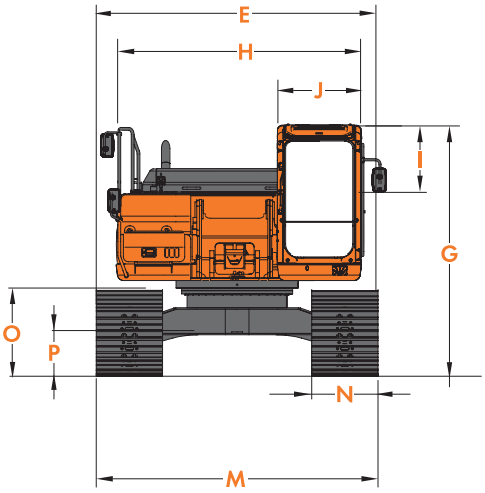


РОБОЧИЙ ДІАПАЗОН

	DX225LCA SLR	DX300LCA SLR	DX480/520LCA SLR	DX800LC SLR
Довжина стріли, мм	**8500**	**10000**	**11000**	**11000**
Довжина рукояті, мм	**6200**	**7000**	**8000**	**8000**
Місткість ковша, м³	**0,39/0,51**	**0,64**	**0,92**	**1,45**
Противага/додаткова противага, кг	**5300/-**	**5900/-**	**11100/-**	**10700/3200**
A Макс. радіус копання, мм	15380	17520	19610	20100
B Макс. радіус копання на рівні грунту, мм	15268	17405	-	-
C Макс. глибина копання, мм	11660	13875	15130	14450
D Макс. висота розвантаження, мм	11148	11930	-	-
E Мін. висота розвантаження, мм	2009	2310	-	-
F Макс. висота копання, мм	13405	14155	14520	15600
G Макс. висота пальця ковша, мм	12380	13185	-	-
H Макс. висота вертикальної стіни, мм	9729	11610	-	-
I Макс. виліт по вертикалі, мм	10064	10905	-	-
J Макс. глибина копання (рівень 2,4 м), мм	11561	13720	-	-
K Мін. радіус по лінії 2,4 м, мм	4854	5090	-	-
L Мін. радіус копання, мм	196	1055	-	-
M Мін. радіус повороту, мм	4714	6125	-	-
d Кут нахилу ковша (град.)	166°	169°	-	-

DX225LCA SLR • DX300LCA SLR • DX480LCA SLR
DX520LCA SLR • DX800LCA SLR





СИЛА ВІДРИВУ

	Сила відриву на ковші		Сила відриву на рукояті	
Модель	Об'єм ковша, м³	Сила відриву, т	Рукоять, мм	Сила відриву, т
DX225LCA SLR	0,39	10,00	6200	5,98
	0,51	11,00		
DX300LCA SLR	0,64	10,16	7000	7,40

ГАБАРИТИ

	DX225LCA SLR	DX300LCA SLR	DX480/520LCA SLR	DX800LC SLR
Довжина стріли, мм	**8500**	**10000**	**11000**	**11000**
Довжина рукояті, мм	**6200**	**7000**	**8000**	**8000**
Місткість ковша, м³	**0,39/0,51**	**0,64**	**0,92**	**1,45**
Противага/додаткова противага, кг	**5300/-**	**5900/-**	**11100/-**	**10700/3200**
A Радіус повороту задньої частини, мм	2750	3200	3700	4010
B Транспортна висота (стріла), мм	3175	3427	-	-
C Транспортна висота (шланг), мм	3254	3455	-	-
D Транспортна довжина, мм	12317	14370	-	-
E Транспортна ширина (станд.), мм	2990	3200	3340	3560
F Відстань від противаги до землі, мм	1055	1150	1426	-
G Висота з кабіною, мм	2975	3065	3326	3530
H Ширина корпусу, мм	2710	2960	2990	3410
I Висота кабіни над корпусом, мм	845	845	845	25
J Ширина кабіни, мм	960	1010	1010	1010
K Поздовжня база, мм	3650	4040	4470	4730
L Довжина гусениці, мм	4445	4940	5455	5960
M Ширина стандартного шасі (трансп./робоча), мм	2990	3400	3340/3990	3400/4000
N Ширина башмака, мм	600	800	-	-
O Висота гусениці, мм	947	1048	1183	1315
P Кліренс, мм	480	500	725	850

ГРУПА КОМПАНІЙ
ІНДУСТРІЯ
НАДІЙНІСТЬ. ЯКІСТЬ. СЕРВІС.

ОФІЦІЙНИЙ ДИСТРИБ'ЮТОР DOOSAN В УКРАЇНІ

Група компаній «Індустрія»

Ось уже більше 14 років ми маємо честь представляти в Україні південно-корейську компанію Doosan Infracore - виробника дорожньо-будівельної та кар'єрної техніки. Doosan входить в п'ятірку найбільших світових виробників будівельної і кар'єрної техніки та об'єднує в собі різноманітні бренди, такі як Bobcat, Moxy, Montabert, Geith, Tramac та, власне, Doosan - спадкоємець компанії Daewoo Heavy Industry:

DOOSAN

Після того, як Doosan самостійно розробляє свою першу модель екскаватора в 1985 році, компанія створює власну лінійку моделей важкої будівельної техніки. Надалі компанія присвоює кожному типу техніки свою серію та розвиває, оптимізує і покращує гусеничні екскаватори серії DX, колісні екскаватори серії DX-W та фронтальні навантажувачі серій DL та DISD.
Також, Група Doosan вже більше ста років виробляє широкий асортимент обладнання для різноманітних сфер: компоненти для ядерної енергетики, двигуни для корабельної галузі, технології для військових (системи захисту, танки), верстати для обробки металу, системи опріснення, генератори, обладнання для повітряних компресорів, систем освітлення та ін.

MOXY

Розміщений в Норвегії, підрозділ Doosan Moxy розробив оригінальні технології для самоскидів з шарнірною рамою, необхідних як для розробки кар'єрів так і на будівельних майданчиках.

Bobcat

Bobcat є провідним виробником компактного обладнання для будівництва, сільського господарства, комунального господарства та гірничодобувної промисловості.

Geith

Вже більше, ніж 50 років Geith визнана як світовий лідер в розробці і виробництві посилених ковшів, швидкоз'ємів та іншого, необхідного обладнання для будівництва, знесення і гірничодобувної промисловості.

TRAMAC

Напротязі 35 років Tramac підтримує репутацію постачальника надійних та високоякісних гідромолотів для будівельної та кар'єрної техніки.

MONTABERT

Montabert (Франція) є світовим виробником технологічно передових гідравлічних молотів та ударників, які використовуються в гірничодобувній і будівельній промисловості. Саме компанії Montabert приписують розробку першого в світі гідромолота в 1960-х роках.
Сьогодні Montabert продовжує стимулювати інновації за рахунок підвищення ефективності своєї продукції і розширення асортименту.

Техніка Doosan перевірена мільйонами клієнтів по всьому світу і сотнями наших співвітчизників!

З 2004 року Doosan починає роботу в Україні. Офіційним та ексклюзивним представником Doosan Infracore стає Група компаній «Індустрія», що об'єднує під своїм початком сервісний центр обслуговування, точки продажу, базу ремонту і, звичайно ж, кращих представників по всій Україні!

Ми єдина компанія в Україні, що є офіційним представником і дистриб'ютором Doosan Infracore.

Наші компанії обирають кращих фахівців по всій країні, які мають за мету не тільки продавати, а й прагнуть розвиватись задля максимально доступної консультації кожного з клієнтів, підбираючи техніку, що ідеально підходить для ваших завдань! При рекомендації спецтехніки або навісного обладнання, фахівці компанії проводять розгорнуту консультацію про особливості експлуатації в необхідних вам умовах. Це дозволяє запобігти поломкам, що пов'язані з банальною недостачею інформації клієнта про те, як правильно, ефективно і безаварійно підійти до найголовнішого питання - експлуатації важкої, серйозної та потужної спецтехніки Doosan, яка в умілих руках оператора здатна впоратися з найбільш важкими завданнями.

Девіз нашої Служби сервісу: «краще запобігти поломці, ніж витрачати найголовніше - дорогоцінний час при простої техніки в процесі ремонту!»

Ми не просто продаємо спецтехніку. Ми беремо на себе турботу по будь-якому дрібному чи капітальному ремонту, сервісному та гарантійному обслуговуванню всіх складових техніки та навісного обладнання. Ми без побоювання надаємо гарантію на нову техніку та навісне обладнання, що постачаємо до України, тому що упевнені в якості і довговічності вузлів та агрегатів на 101%.

Обираючи нас, ви отримуєте не тільки надійну та якісну техніку чи обладнання, а й повний супровід на всіх етапах співпраці!

РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ТЕХНІКИ DOOSAN

ЦЕНТРАЛЬНИЙ РЕГІОН
ГОЛОВНИЙ ОФІС
03079, м. Київ
пр-кт Перемоги, 125, оф. 7
+38 (044) 502-31-93
+38 (067) 623-22-33
info@indgroup.com.ua

СХІДНИЙ РЕГІОН
49000, м. Дніпро
Донецьке шосе, 166к
+38 (056) 377-31-00
+38 (067) 354-55-09
r.scherbakov@indgroup.com.ua

ЗАХІДНИЙ РЕГІОН
47717, м. Тернополь
с. Смиківці
вул. Тернопільська, 2а
+38 (0352) 49-44-20
+38 (067) 441-30-11
+38 (067) 384-55-16
m.sydorchuk@indgroup.com.ua

ПІВДЕННИЙ РЕГІОН
67667, м. Одесса
смт. Хлібодарське,
тер. Агротехніка,
Тираспольське шосе, 41
+38 (048) 770-8-911
+38 (067) 469-49-94
sds@indgroup.com.ua

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ЗАПЧАСТИН ДО ТЕХНІКИ

DOOSAN, CASE, KOMATSU, CAT, HYUNDAI, JCB, HITACHI, VOLVO, NEW HOLLAND ТА ІН.:
+38 (044) 409-03-30
+38 (067) 410-10-43
sales@indgroup.com.ua

З ПИТАНЬ СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЕХНІКИ

DOOSAN, CASE, KOMATSU, CAT, HYUNDAI, JCB, HITACHI, VOLVO, NEW HOLLAND ТА ІН.:
+38 (044) 502-57-82
+38 (067) 468-67-42
service@indgroup.com.ua

www.ind-group.com.ua
www.indgroup.com.ua

ВАЖЛИВО!

- Представлена в даній презентації модель спецтехніки Doosan, її комплектація, робочі параметри, додаткові опції та ін. можуть бути доступні не у всіх країнах. Каталог не містить всю інформацію про модель, як і не гарантує 100% збіг представленої інформації в даній презентації по фактично отриманій інформації від спеціаліста компанії стосовно актуальної комплектації спецтехніки під замовлення чи спецтехніки, яка є в наявності на момент Вашого запиту.
- На іллюстраціях в даній презентації присутнє обладнання, яке встановлюється виключно за додаткову плату. Актуальні відомості про комплектацію, завнішній вигляд, потужність, розміри та масу, споживання палива, витрати в процесі експлуатації спецтехніки та ін. наведені на момент підготовки презентаціїї. Можливі зміни. Для отримання більш точної інформації про комплектацію машини або адаптацію машини для Ваших потреб, звя'жіться зі своїм регіональним представником за тел. +38 (044) 502-31-93.
- Група компаній «Індустрія» (включаючи всі компанії, що входять в Групу) та Doosan Infracore не несуть відповідальності за можливі помилки або опечатки в текстах презентації, а також розбіжності щодо кольору і форми спецтехніки і обладнання, зображених на ілюстраціях.
- Передрук цифрової копії даної презентації (в тому числі вибірковий), або використання будь-якої наведеної в ньому інформації допускається виключно з письмової згоди уповноваженого представника Групи компаній «Індустрія»