

ЕКСКАВАТОРИ ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ ЛІСУ

МАКСИМАЛЬНО ОПТИМІЗОВАНІ ТА
ЗБАЛАНСОВАНІ ДЛЯ ДАНОГО ВИДУ РОБІТ



DOOSAN

РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

www.ind-group.com.ua



МІЦНІСТЬ

- Високоміцне Х-подібне посилене шасі з вбудованими натяжними пружинами коліс гусениць.
- Міцна гусенична рама квадратного профілю та самозмазуючі герметичні ланки.



КОМФОРТ І ЗРУЧНІСТЬ РОБОТИ

- Простора кабіна нової конструкції з низьким рівнем шуму та вібрації.
- Покращений круговий огляд.
- Кондиціонер з обігрівачем.
- Джойстик і перемикачі вбудовані в підлокотник для точної роботи.
- Усі перемикачі згруповані і розташовані з урахуванням ергономіки.
- Декілька робочих та форсованих режимів для максимальної ефективності.
- Новий зручний кольоровий РК-монітор забезпечує повний доступ до параметрів машини і даних для технічного обслуговування.



ЕФЕКТИВНІСТЬ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- Оновлені потужні двигуни власного виробництва компанії Doosan.
- Абсолютно нова електронна система оптимізації потужності e-EPOS™ та функція форсування гідравлічної потужності для оптимізації згоряння і зведення до мінімуму викидів.



ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ

- Споживає на 5-10% (в залежності від машини та двигуна) менше палива, ніж машини інших виробників.
- Ефективне перетворення потужності двигуна в гідравлічну потужність для поліпшення паливної економічності і зниження витрат.
- Кращий в своєму класі очищувач повітря з подвійним фільтруючим елементом та турбопилівідділювач з попередньою фільтрацією для досягнення максимальної ефективності використання палива.
- Фільтр попереднього очищення палива з віддільником води.



ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА БЕЗПЕКА

- Спрощення електроніки.
- Простота доступу до всіх компонентів, що обслуговуються.
- Доступність даних для технічного обслуговування безпосередньо з панелі управління РК-монітору.
- Доступ за допомогою ПК для технічного обслуговування і ремонту.
- Достатньо велика ємність батареї.
- Скомпоновані точки змазування обладнання.
- Спеціально розроблені втулки для оптимізації змазування.
- Функція самодіагностики.
- Надійні запчастини Doosan.



КОНСТРУКЦІЯ

- Посилені рукояті і стріла, литі вузли та ковані сталеві шарніри.
- Великі та надійні циліндри стріли і рукояті для плавного переміщення з великим зусиллям.
- Надійні та добре захищені гідравлічні, електричні та мастильні магістралі з простим, оптимізованим компонуванням.



ПОЛІПШЕНЕ КЕРУВАННЯ ЕКСКАВАТОРОМ ЗА ДОПОМОГОЮ НОВОЇ СИСТЕМИ E-EPOS™

«Мозок» гідравлічного екскаватора, система e-EPOS™, вдосконалена за рахунок установки каналу зв'язку з локальною мережею контролерів CAN, забезпечує постійний обмін інформацією між двигуном і гідравлічною системою. В даний час ці пристрої працюють абсолютно синхронно.



РОЗРОБЛЕНІ ІНЖЕНЕРАМИ DOOSAN ДВИГУНИ ДЛЯ ГУСЕНИЧНИХ ЕКСКАВАТОРІВ

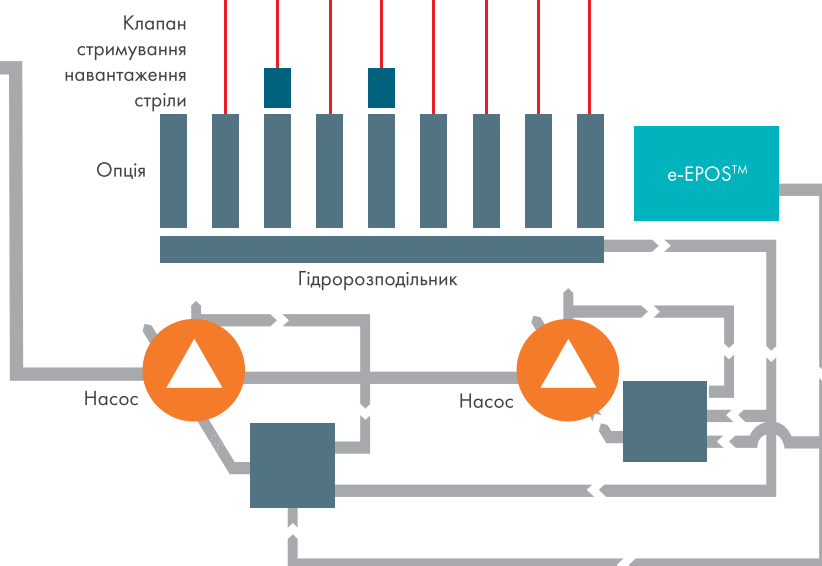
- Ідеально узгоджені з гідравлічною системою і забезпечують високу потужність.
- Мають високу стійкість до вологості, пилу і низької якості палива.



Переваги нової системи e-EPOS™ позначаються на декількох аспектах, таких як простота управління і зручність користувача:

- Можливість вибору форсованого і стандартного режиму гарантує максимальну ефективність машини в будь-яких умовах.
- Автоматичний режим скидання обертів дозволяє економити паливо.
- Функція регулювання і точного управління швидкістю витрати палива, необхідною для роботи обладнання, встановлена в стандартній комплектації.
- Функція самодіагностики дозволяє швидко і ефективно вирішувати технічні проблеми.
- Вбудована пам'ять дає можливість графічно відображати стан машини.
- Оператор може самостійно відстежувати та контролювати інтервали технічного обслуговування і заміни масел.

ПЛАВНИЙ І ШВИДКИЙ ПОВОРОТ ЗА РАХУНОК ЗБІЛЬШЕННЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ



Привід повороту мінімізує удари під час обертання, створюючи підвищений крутний момент для забезпечення швидких циклів в важких умовах роботи.



Момент обертання при повороті (кгс.м)

15 500

до 14 000

DOOSAN

ІНШІ



DOOSAN ПРОДУКТИВНІСТЬ



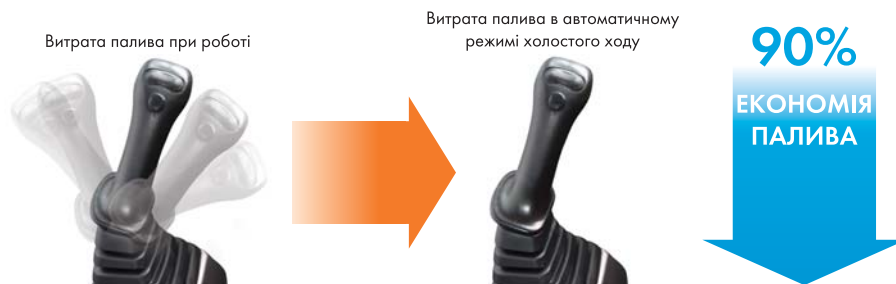
ТЕХНОЛОГІЯ ЗАХИСНОЇ ВІДСІЧКИ ЕКОНОМИТЬ 20-30% ВИТРАТ ПАЛИВА ПРИ ВЕЛИКОМУ РОБОЧОМУ НАВАНТАЖЕННІ

Зазвичай насос створює потік навіть при досягненні максимального тиску в системі внаслідок важких робочих умов і великих робочих навантажень. Технологія захисної відсічки Doosan запобігає передачі непотрібного потоку, щоб зберегти рівень робочої потужності на максимальному значенні, одночасно знижуючи витрату палива.



АВТОМАТИЧНИЙ ВАЖІЛЬ УПРАВЛІННЯ І АВТОМАТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД

Коли оператор робить перерву для відпочинку, а джойстик зафіксовано, двигун і насос знаходяться в режимі очікування на максимумі швидкості обертання і гідравлічної потужності. При цьому паливо витрачається недоцільно. Функція автоматичного холостого ходу ефективно управляє двигуном і запобігає непотрібній витраті палива, при цьому двигун залишається в режимі очікування. Крім того, оптимізована технологія управління за допомогою важеля дозволяє ефективно управляти насосом для підтримки його потужності на максимумі та запобігати недоцільній витраті палива при відключеній системі. При роботі джойстика швидкість обертання двигуна і максимальна гідравлічна потужність насоса збільшуються одночасно для забезпечення ефективного споживання палива. Технології Doosan дозволяють своєчасно забезпечувати максимальну потужність системи.



УЗГОДЖЕННЯ ЧАСУ ВІДГУКУ НАСОСА І ДВИГУНА ЗАБЕЗПЕЧУЄ БІЛЬШ ВИСОКУ ПРОДУКТИВНІСТЬ І ЗМЕНШЕННЯ ВИТРАТ ПАЛИВА

Часто час відгуку системи (час збільшення потужності від мінімальної до номінальної) більше часу відгуку насоса. При цьому насос працює в режимі очікування, поки двигун не досягне номінальної потужності, що призводить до надмірного споживання палива. Крім того, більша кількість палива надходить в двигун для узгодження швидкості насоса і двигуна, що веде до збільшення обсягу вихлопних газів.

Нова технологія Doosan, що узгоджує роботу двигуна та насоса - повністю вирішує ці проблеми. Узгодження часу відгуку насоса і двигуна ефективно знижує витрату палива і обсяг вихлопних газів.



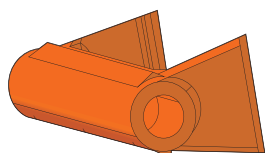
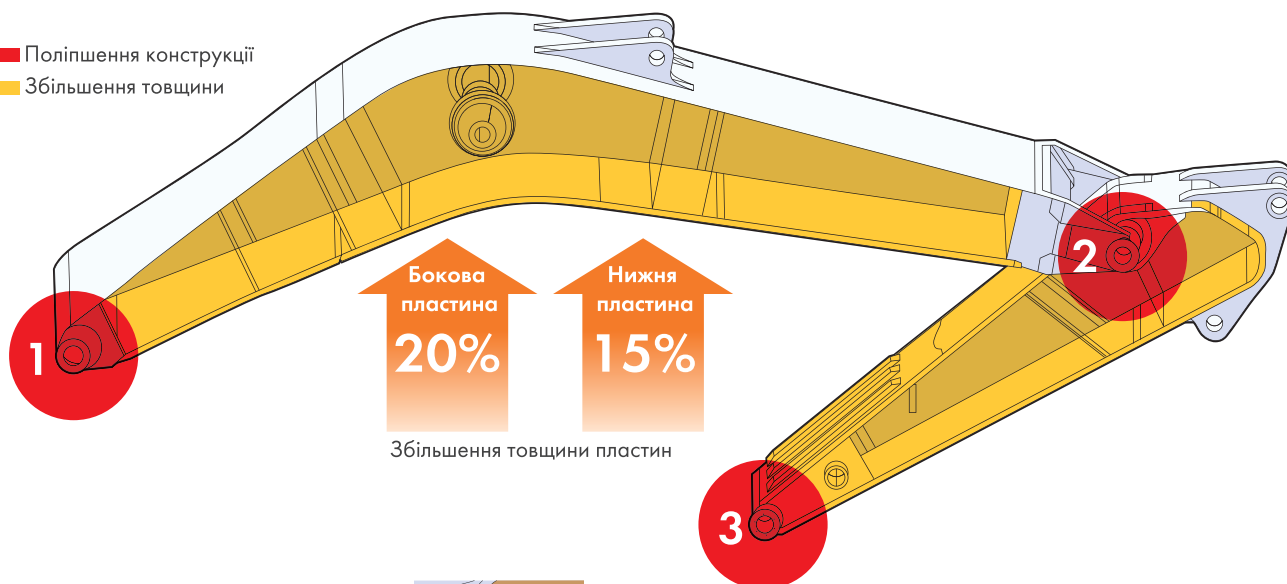
DOOSAN ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ

СТРІЛА / РУКОЯТЬ

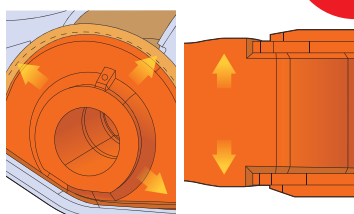
Посилення сталевих пластин за рахунок збільшення товщини

■ Поліпшення конструкції

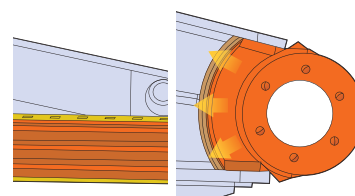
■ Збільшення товщини



1 Цілісний литий основний упор стріли



2 Посилена консоль кінця стріли та збільшений упор в центрі рукояті



3 Збільшений упор на кінці рукояті та посилення пластини брусами

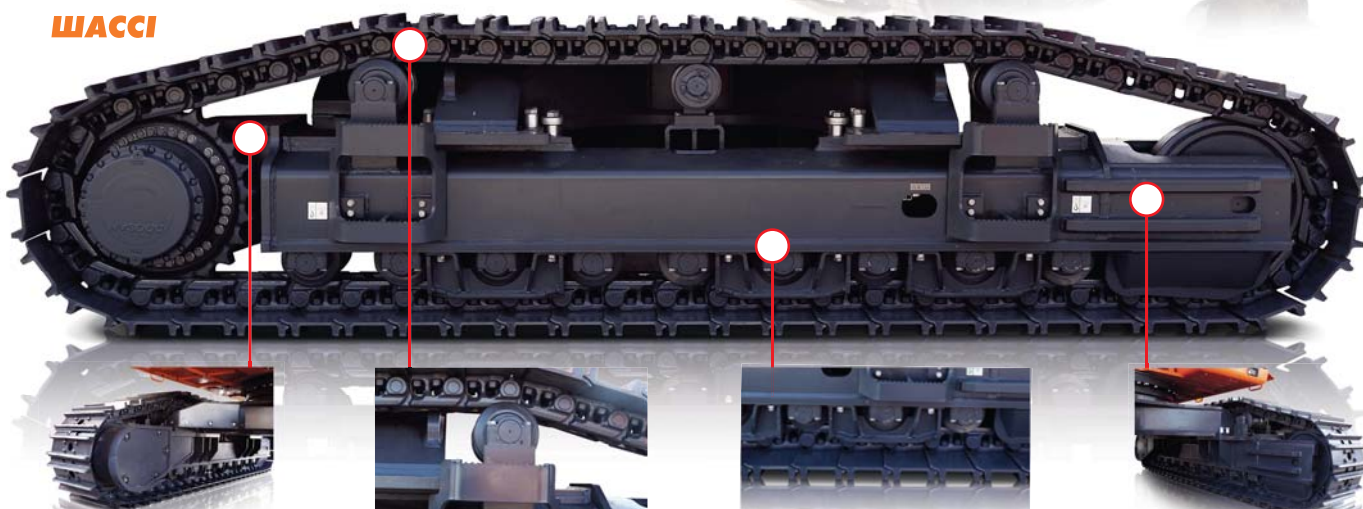
УДОСКОНАЛЕНА ПАРА ВТУЛКА-ПАЛЕЦЬ

ЕМ-втулка (Enhanced Macrosurface):

- Спеціальний візерунок на поверхні: оптимізовані змащувальні властивості та видалення сміття.
- Зносостійке тверде змащувальне покриття: безшумність і поліпшені протизадирні властивості.



ШАССИ



Покращена конструкція для захисту гвинтів, встановлених на кришці гідромотора

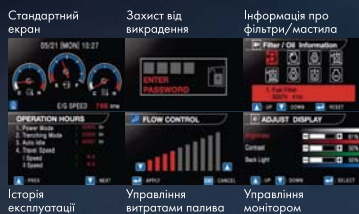
Самозмазуючі герметизовані ланки і покращені ролики

Підвищена міцність захисту гусениць

Стандартні вбудовані натяжні пружини та колеса

DOOSAN НАДІЙНІСТЬ

Більше простору, краще огляд, кондиціонування повітря з клімат-контролем, дуже зручне сидіння... Всі ці елементи забезпечують оператору можливість працювати в найкращих умовах. Крім того, новий зручний кольоровий 7" TFT РК-монітор забезпечує повний доступ до налаштувань машини та даних для технічного обслуговування, дозволяючи безпечно і впевнено працювати з точною інформацією про всі умови роботи.



- 1 Прилади.
- 2 Режими навігації, камера заднього виду, селектор дисплея.
- 3 Режими роботи, автоматичний холостий хід і управління витратою палива

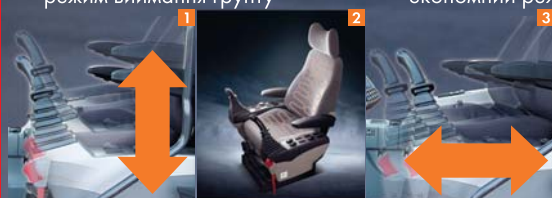
РК-дисплей

Вибір з трьох робочих режимів з урахуванням застосування екскаватора:

- 1-спрямований режим
- 2-спрямований режим
- режим виймання ґрунту

Три форсованих режими для максимальної ефективності:

- форсований режим
- стандартний режим
- економний режим



Зручне сидіння оператора

- 1 Зручне сидіння з 2-ступінчастим висуненням
- 2 Сидіння з повітряною підвіскою та підігрівом (опція)
- 3 Сійка управління (телескопічна)

Простота управління

Важелі управління дозволяють просто і точно управляти плануванням, переміщенням піднятих вантажів і складними маневрами. Кнопки, вбудовані в важелі, використовуються для управління додатковим обладнанням, таким як гідромолоти, гідроножиці та грейфери, а також для активування функції форсування потужності.

Кондиціонер з клімат-контролем

Високопродуктивна система кондиціонування повітря з електронним управлінням працює в 5 режимах, дозволяючи оператору регулювати потік повітря в залежності від необхідних умов. Можлива також рециркуляція повітря. Налаштування температури працює в діапазоні від 17°C до 32°C з кроком 0,5°C.

Додатковий пульт управління аудіосистемою



DOOSAN КОМФОРТ ОПЕРАТОРА



Захисний поворотний фільтр масла

Захист гідравлічної системи став більш ефективним за рахунок застосування в основному фільтрі зворотного контуру зі скловолна. При цьому фільтрується більше 99,5% сторонніх часток і збільшується інтервал заміни масла.



1 Фільтр попереднього очищення палива з віддільником води

Висока ефективність фільтрації палива досягається за рахунок використання паливного фільтру попереднього очищення з віддільником води, який видаляє з палива вологу, бруд і сміття. Для полегшення технічного обслуговування встановлений зливний клапан палива.

2 Повітряний фільтр і пиловідокремлювач з попередньою фільтрацією

Потужний очищувач з примусовим рухом повітря видаляє понад 99% часток. Це знижує ризик забруднення двигуна і збільшує інтервали очищення і зміни картриджа. Для видалення пилу в системі попереднього очищення використовується центробіжна сила.

3 Точки централізованого змащування

Для спрощення техобслуговування точки змащення рукояті і стріли згруповані в одному місці.

4 Контроль за допомогою ПК

Функція моніторингу за допомогою ПК дозволяє підключатися до системи e-EPOS™. Таким чином, під час технічного обслуговування можуть бути перевірені різні параметри, в тому числі тиск насоса, обертоти і швидкість двигуна. Параметри можуть бути збережені і роздруковані для аналізу.

5 Зручний блок запобіжників

Блок запобіжників розташований у відсіку за сидінням оператора, забезпечуючи чистоту і простий доступ.

а Оновлений відсік для батарей

Більша площа кришок з перфорацією у формі зірочок, завдяки чому зменшується ковзання обслуговуючого персоналу при огляді техніки та в цілому підвищена безпека обслуговування

б Нові пружини для полегшення фіксації кришок відсіків та блокуючі елементи для запобігання небажаного їх закриття

с Більш зручний вимикач маси





DX225LL

Чудова вантажопідйомність для впевненого переміщення вантажу

ДВИГУН

Модель	Doosan DL06
Кількість циліндрів	6
Номинальна потужність	110 кВт (148 к.с.) при 1900 об/хв
Макс. крутний момент	667 Нм при 1300 об/хв
Робочий об'єм циліндра	5890 см ³
Діаметр циліндра і хід поршня	100 мм x 125 мм
Стартер	24 В/6 кВт
Акумуляторні батареї	12 В x 2/100 А.год.
Повітряний фільтр	3 двома елементами, попередньою фільтрацією повітря та автоматичним викидом пилу

ГІДРАВЛИЧНА СИСТЕМА

Головні насоси	2 паралельних аксіально-поршневих насоси з похилим блоком циліндрів, макс. витрата: 2x200 л/хв., об'ємна продуктивність: 2x48 см ³ /об.
Насос керуючого контуру	Зубчастий, макс. подача: 26 л/хв.,
Максимальний тиск системи	• Стріла/рукоять/ковш: - нормальний режим 330 кг/см² (324 бар) - посилений режим 350 кг/см² (343 бар) • Хід 335 кг/см² (328 бар) • Поворот 275 кг/см² (270 бар)

ОБСЯГИ РІДИН

Паливний бак	1030 л.
Система охолодження (ємність радіатора)	24 л.
Моторне масло	27 л.
Привод повороту	6 л.
Ходовий механізм	2x5,5 л.
Гідравлічний бак	141 л.
Гідравлічна система	240 л.

ШВИДКІСТЬ

Швидкість ходу (макс./мін.)	4,6/2,8 км/год
Максимальна тяга	12,4/24,5 т
Максимальний підйом (допустимий)	35°/70%

ХОДОВА ЧАСТИНА

Верхні ролики	2 шт.
Нижні ролики	9 шт.
Башмаки	48 шт.
Загальна довжина гусениці	4613 мм

РІВЕНЬ ШУМУ

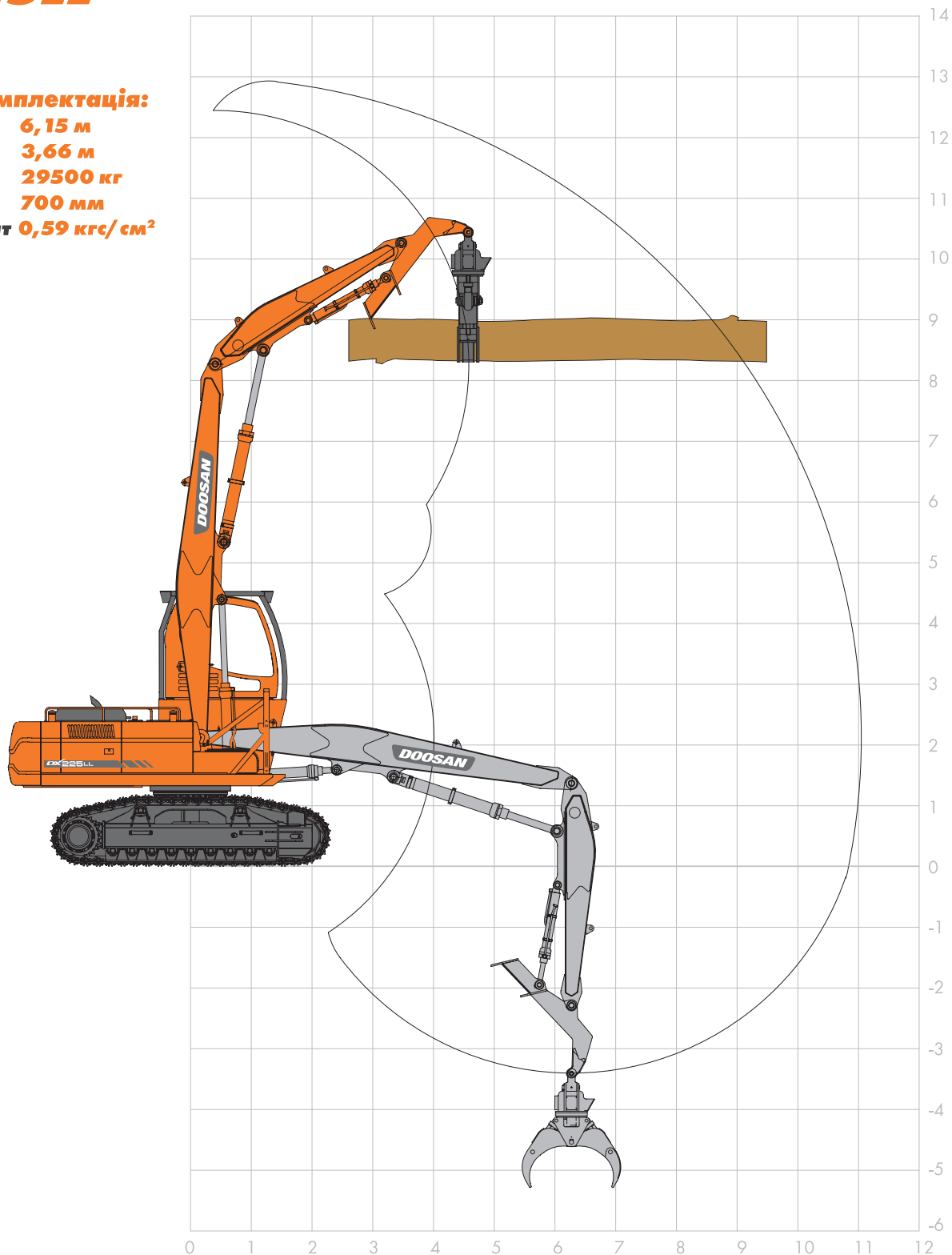
Ззовні	104 дБ
В кабіні	73 дБ

ГІДРАВЛІЧНІ ЦИЛІНДРИ (Øциліндра x Øпоршня x хід)
 стріла - 2: 140x95x1143 мм • рукоять - 1: 165x115x1454 мм • рейфер - 1: 115x75x915 мм

DX225LL

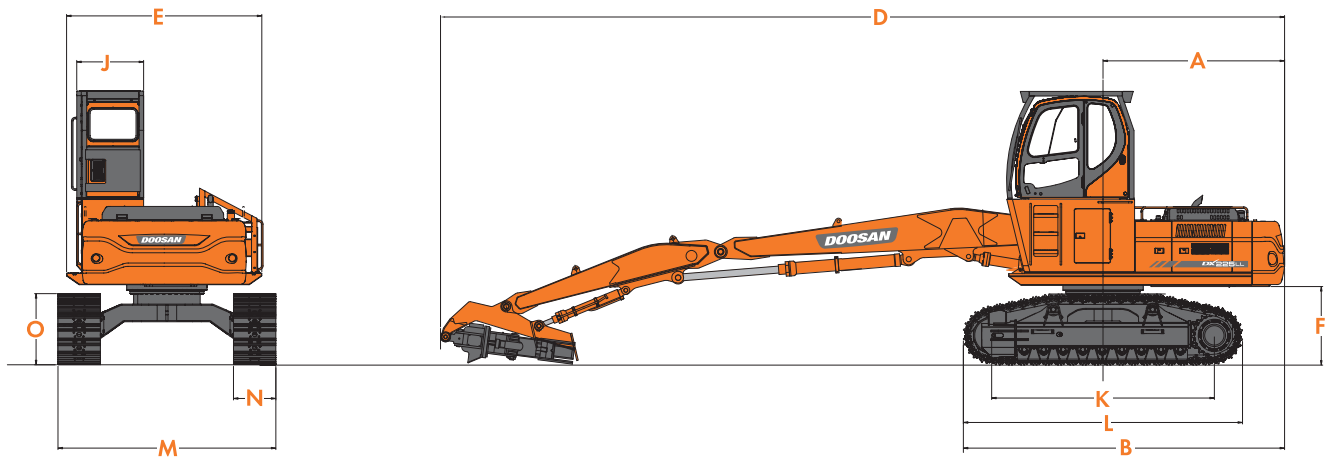
Базова комплектація:

стріла 6,15 м
рукоять 3,66 м
вага 29500 кг
башмаки 700 мм
тиск на ґрунт 0,59 кгс/см²



РОБОЧИЙ ДІАПАЗОН

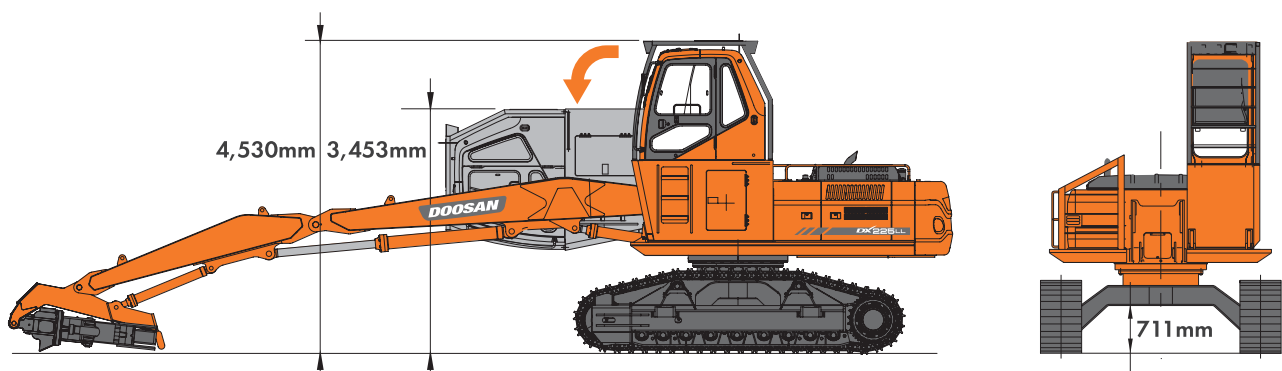
Макс. радіус захоплення по пальцю, мм	11035
Макс. глибина захоплення по пальцю, мм	3410
Макс. висота захоплення по пальцю, мм	12920
Мін. радіус повороту, мм	4155



ГАБАРИТИ

A Радіус повороту задньої частини, мм	3000
B Транспортна довжина (без стріли та рукояті), мм	5308
D Транспортна довжина, мм	13947
E Транспортна ширина, мм	3226
F Відстань від противаги до землі, мм	1299
J Ширина кабіни (з захистом), мм	1105
K Поздовжня база, мм	3680
L Довжина гусениці, мм	4613
M Ширина шасі, мм	3600
N Ширина башмака (станд.), мм	700
O Висота гусениці, мм	1176

РЕЖИМ ТРАСПОРТУВАННЯ ТА КЛІРЕНС





DX300LL

Чудова вантажопідйомність для впевненого переміщення вантажу

ДВИГУН

Модель	Doosan DL08
Кількість циліндрів	6
Номинальна потужність	147 кВт (1978 к.с.) при 1900 об/хв
Макс. крутний момент	912 Нм при 1300 об/хв
Робочий об'єм циліндра	7640 см ³
Діаметр циліндра і хід поршня	108 мм x 139 мм
Стартер	24 В/6 кВт
Акумуляторні батареї	12 В x 2/150 А.год.
Повітряний фільтр	3 двома елементами, попередньою фільтрацією повітря та автоматичним викидом пилу

ГІДРАВЛИЧНА СИСТЕМА

Головні насоси	2 паралельних аксіально-поршневих насоси з похилим блоком циліндрів, макс. витрата: 2x246 л/хв., об'ємна продуктивність: 2x54 см ³ /об.
Насос керуючого контуру	Зубчастий, макс. подача: 28,5 л/хв.,
Максимальний тиск системи	• Стріла/рукоять/ковш: - нормальний режим 330 кг/см² (324 бар) - посилений режим 350 кг/см² (343 бар) • Хід 335 кг/см² (328 бар) • Поворот 275 кг/см² (270 бар)

ОБСЯГИ РІДИН

Паливний бак	500 л.
Система охолодження (ємність радіатора)	35 л.
Моторне масло	36 л.
Привод повороту	6 л.
Ходовий механізм	2x5,5 л.
Гідравлічний бак	280 л.
Гідравлічна система	480 л.

РІВЕНЬ ШУМУ

Ззовні	104 дБ
В кабіні	73 дБ

ШВИДКІСТЬ

Швидкість ходу (макс./мін.)	4,6/3,1 км/год
Максимальна тяга	19,7/27,8 т
Максимальний підйом (допустимий)	35°/70%

ХОДОВА ЧАСТИНА

Верхні ролики	2 шт.
Нижні ролики	9 шт.
Башмаки	51 шт.
Загальна довжина гусениці	4920 мм

ГІДРАВЛІЧНІ ЦИЛІНДРИ (Øциліндра x Øпоршня x хід)

стріла - 2: 150x100x1190 мм • рукоять - 1: 180x120x1405 мм • рейфер - 1: 150x100x1010 мм

Базова комплектація:

стріла 6,3 м

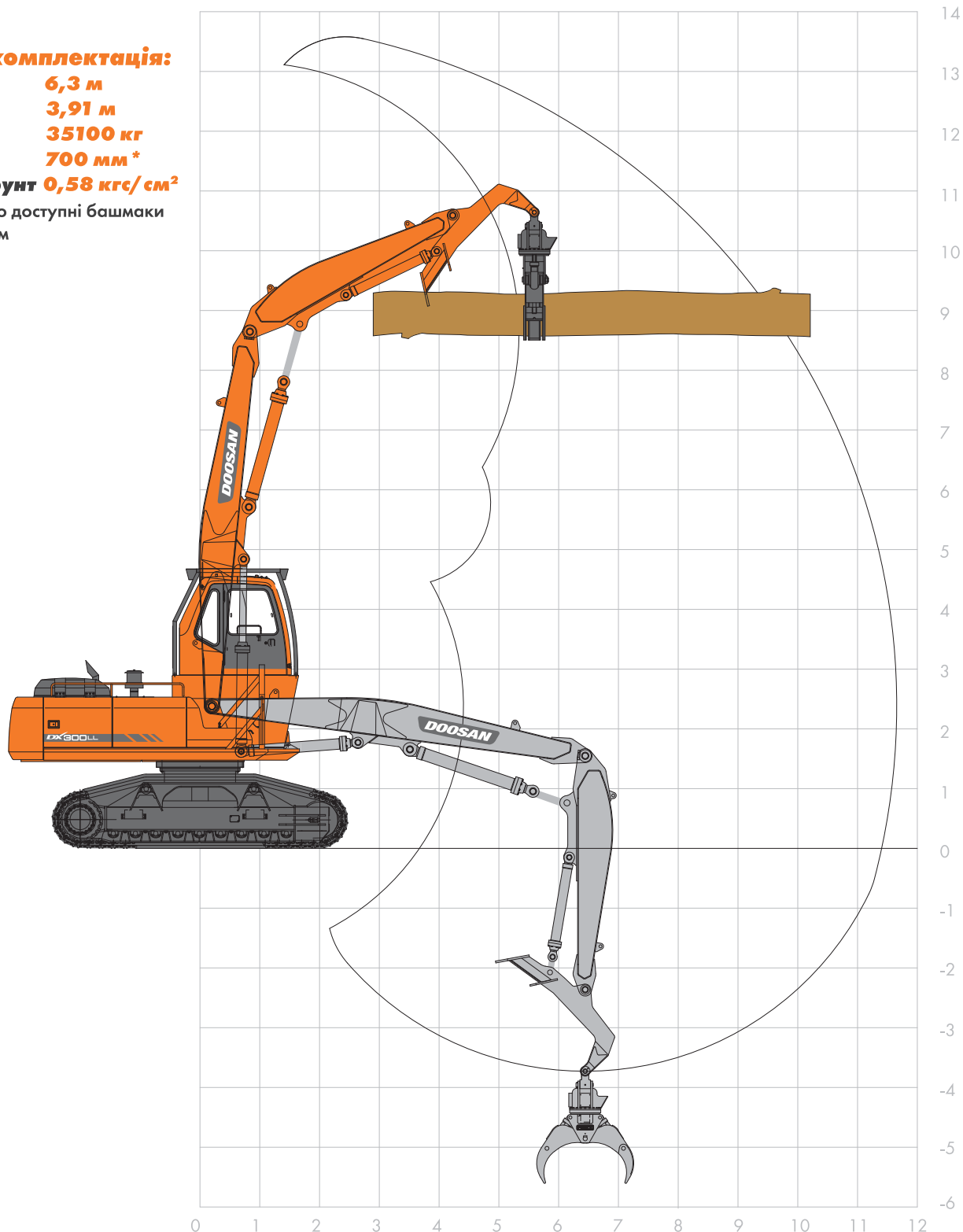
рукоять 3,91 м

вага 35100 кг

башмаки 700 мм *

тиск на ґрунт 0,58 кгс/см²

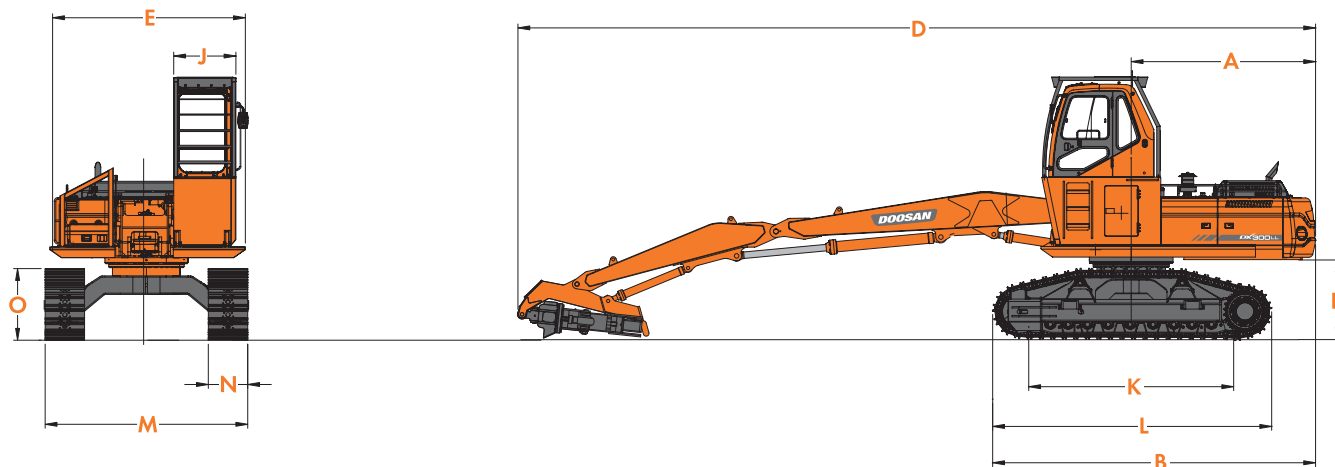
* опціонально доступні башмаки
600 та 800 мм



РОБОЧИЙ ДІАПАЗОН

Макс. радіус захоплення по пальцю, мм	11650
Макс. глибина захоплення по пальцю, мм	3728
Макс. висота захоплення по пальцю, мм	13580
Мін. радіус повороту, мм	4182

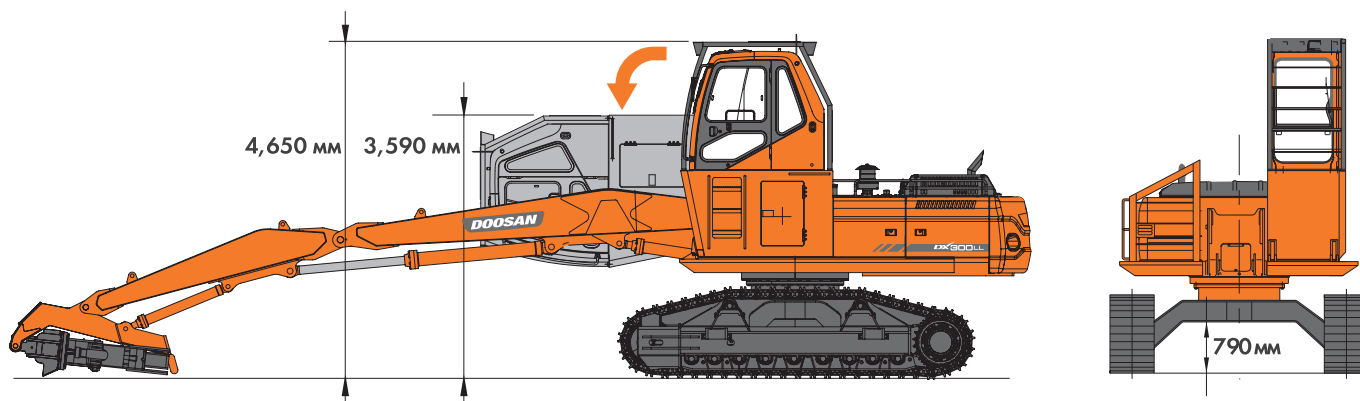
DX300LL



ГАБАРИТИ

A Радіус повороту задньої частини, мм	3200
B Транспортна довжина (без стріли та рукояті), мм	5675
D Транспортна довжина, мм	14540
E Транспортна ширина, мм	3480
F Відстань від противаги до землі, мм	1415
J Ширина кабіни (з захистом), мм	1105
K Поздовжня база, мм	4010
L Довжина гусениці, мм	4920
M Ширина шасі, мм	3600
N Ширина башмака (станд.), мм	700
O Висота гусениці, мм	1250

РЕЖИМ ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА КЛІРЕНС



Група компаній «Індустрія»

Ось уже більше 14 років ми маємо честь представляти в Україні південно-корейську компанію Doosan Infracore - виробника дорожньо-будівельної та кар'єрної техніки. Doosan входить в п'ятірку найбільших світових виробників будівельної і кар'єрної техніки та об'єднує в собі різноманітні бренди, такі як Bobcat, Моxy, Montabert, Geith, Tramac та, власне, Doosan - спадкоємець компанії Daewoo Heavy Industry:



Після того, як Doosan самостійно розробляє свою першу модель екскаватора в 1985 році, компанія створює власну лінійку моделей важкої будівельної техніки. Надалі компанія присвоює кожному типу техніки свою серію та розвиває, оптимізує і покращує гусеничні екскаватори серії DX, колісні екскаватори серії DX-W та фронтальні навантажувачі серій DL та DISD.

Також, Група Doosan вже більше ста років виробляє широкий асортимент обладнання для різноманітних сфер: компоненти для ядерної енергетики, двигуни для корабельної галузі, технології для військових (системи захисту, танки), верстати для обробки металу, системи опріснення, генератори, обладнання для повітряних компресорів, систем освітлення та ін.

MOXY

Розміщений в Норвегії, підрозділ Doosan Моxy розробив оригінальні технології для самоскидів з шарнірною рамою, необхідних як для розробки кар'єрів так і на будівельних майданчиках.



Bobcat є провідним виробником компактного обладнання для будівництва, сільського господарства, комунального господарства та гірничодобувної промисловості.



Вже більше, ніж 50 років Geith визнана як світовий лідер в розробці і виробництві посиленних ковшів, швидкоз'ємів та іншого, необхідного обладнання для будівництва, знесення і гірничодобувної промисловості.

TRAMAC

Напротязі 35 років Tramac підтримує репутацію постачальника надійних та високоякісних гідромолотів для будівельної та кар'єрної техніки.



Montabert (Франція) є світовим виробником технологічно передових гідравлічних молотів та ударників, які використовуються в гірничодобувній і будівельній промисловості. Саме компанії Montabert приписують розробку першого в світі гідромолота в 1960-х роках.

Сьогодні Montabert продовжує стимулювати інновації за рахунок підвищення ефективності своєї продукції і розширення асортименту.

Техніка Doosan перевірена мільйонами клієнтів по всьому світу і сотнями наших співвітчизників!

З 2004 року Doosan починає роботу в Україні. Офіційним та ексклюзивним представником Doosan Infracore стає Група компаній «Індустрія», що об'єднує під своїм початком сервісний центр обслуговування, точки продажу, базу ремонту і, звичайно ж, кращих представників по всій Україні!

Ми єдина компанія в Україні, що є офіційним представником і дистриб'ютором Doosan Infracore.

Наші компанії обирають кращих фахівців по всій країні, які мають за мету не тільки продавати, а й прагнуть розвиватись задля максимально доступної консультації кожного з клієнтів, підбираючи техніку, що ідеально підходить для ваших завдань! При рекомендації спецтехніки або навісного обладнання, фахівці компанії проводять розгорнуту консультацію про особливості експлуатації в необхідних вам умовах. Це дозволяє запобігти поломкам, що пов'язані з банальною недостатчею інформації клієнта про те, як правильно, ефективно і безаварійно підійти до найголовнішого питання - експлуатації важкої, серйозної та потужної спецтехніки Doosan, яка в умілих руках оператора здатна впоратися з найбільш важкими завданнями.

Девіз нашої Служби сервісу: «краще запобігти поломці, ніж витратити найголовніше - дорогоцінний час при простій техніки в процесі ремонту!»

Ми не просто продаємо спецтехніку. Ми беремо на себе турботу по будь-якому дрібному чи капітальному ремонту, сервісному та гарантійному обслуговуванню всіх складових техніки та навісного обладнання. Ми без побоювання надаємо гарантію на нову техніку та навісне обладнання, що постачаємо до України, тому що упевнені в якості і довговічності вузлів та агрегатів на 101%.

Обираючи нас, ви отримуєте не тільки надійну та якісну техніку чи обладнання, а й повний супровід на всіх етапах співпраці!



РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ТЕХНІКИ DOOSAN

**ЦЕНТРАЛЬНИЙ РЕГІОН
ГОЛОВНИЙ ОФІС**

03079, м. Київ
пр-кт Перемоги, 125, оф. 7
+38 (044) 502-31-93
+38 (067) 623-22-33
info@indgroup.com.ua

СХІДНИЙ РЕГІОН

49000, м. Дніпро
Донецьке шосе, 166к
+38 (056) 377-31-00
+38 (067) 354-55-09
r.scherbakov@indgroup.com.ua

ЗАХІДНИЙ РЕГІОН

47717, м. Тернопіль
с. Смиківці
вул. Тернопільська, 2а
+38 (0352) 49-44-20
+38 (067) 441-30-11
+38 (067) 384-55-16
m.syndorchuk@indgroup.com.ua

ПІВДЕННИЙ РЕГІОН

67667, м. Одеса
смт. Хлібодарське,
тер. Агротехніка,
Тираспольське шосе, 41
+38 (048) 770-8-911
+38 (067) 469-49-94
sds@indgroup.com.ua

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ЗАПЧАСТИН ДО ТЕХНІКИ

DOOSAN, CASE, KOMATSU, CAT, HYUNDAI, JCB, HITACHI, VOLVO, NEW HOLLAND TA ІН.:

+38 (044) 409-03-30
+38 (067) 410-10-43
sales@indgroup.com.ua

З ПИТАНЬ СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЕХНІКИ

DOOSAN, CASE, KOMATSU, CAT, HYUNDAI, JCB, HITACHI, VOLVO, NEW HOLLAND TA ІН.:

+38 (044) 502-57-82
+38 (067) 468-67-42
service@indgroup.com.ua

www.ind-group.com.ua
www.indgroup.com.ua

ВАЖЛИВО!

- Представлена в даній презентації модель спецтехніки Doosan, її комплектація, робочі параметри, додаткові опції та ін. можуть бути доступні не у всіх країнах. Каталог не містить всю інформацію про модель, як і не гарантує 100% збіг представленої інформації в даній презентації по фактично отриманій інформації від спеціаліста компанії стосовно актуальної комплектації спецтехніки під замовлення чи спецтехніки, яка є в наявності на момент Вашого запиту.
- На ілюстраціях в даній презентації присутнє обладнання, яке встановлюється виключно за додаткову плату. Актуальні відомості про комплектацію, зовнішній вигляд, потужність, розміри та масу, споживання палива, витрати в процесі експлуатації спецтехніки та ін. наведені на момент підготовки презентації. Можливі зміни. Для отримання більш точної інформації про комплектацію машини або адаптацію машини для Ваших потреб, зв'яжіться зі своїм регіональним представником за тел. +38 (044) 502-31-93.
- Група компаній «Індустрія» (включаючи всі компанії, що входять в Групу) та Doosan Infracore не несуть відповідальності за можливі помилки або опечатки в текстах презентації, а також розбіжності щодо кольору і форми спецтехніки і обладнання, зображених на ілюстраціях.
- Передрук цифрової копії даної презентації (в тому числі вибіркової), або використання будь-якої наведеної в ньому інформації допускається виключно з письмової згоди уповноваженого представника Групи компаній «Індустрія»