

**ГУСЕНИЧНИЙ
ЕКСКАВАТОР**

DX225LCA



DOOSAN

РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

www.ind-group.com.ua



МІЦНІСТЬ

- Високоміцне Х-подібне посилене шасі з вбудованими натяжними пружинами коліс гусениць.
- Міцна гусенична рама квадратного профілю та самозмазуючі герметичні ланки.



КОМФОРТ І ЗРУЧНІСТЬ РОБОТИ

- Простора кабіна нової конструкції з низьким рівнем шуму та вібрації.
- Покращений круговий огляд.
- Кондиціонер з обігрівачем.
- Джойстик і перемикачі вбудовані в підлокотник для точної роботи.
- Усі перемикачі згруповані і розташовані з урахуванням ергономіки.
- Декілька робочих та форсованих режимів для максимальної ефективності.
- Новий зручний кольоровий РК-монітор забезпечує повний доступ до параметрів машини і даних для технічного обслуговування.



ЕФЕКТИВНІСТЬ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- Оновлені потужні двигуни власного виробництва компанії Doosan.
- Абсолютно нова електронна система оптимізації потужності e-EPOS™ та функція форсування гідравлічної потужності для оптимізації згоряння і зведення до мінімуму викидів.



ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ

- Споживає на 5-10% (в залежності від машини та двигуна) менше палива, ніж машини інших виробників.
- Ефективне перетворення потужності двигуна в гідравлічну потужність для поліпшення паливної економічності і зниження витрат.
- Кращий в своєму класі очищувач повітря з подвійним фільтруючим елементом та турбопилівідділювач з попередньою фільтрацією для досягнення максимальної ефективності використання палива.
- Фільтр попереднього очищення палива з віддільником води.



ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА БЕЗПЕКА

- Спрощення електроніки.
- Простота доступу до всіх компонентів, що обслуговуються.
- Доступність даних для технічного обслуговування безпосередньо з панелі управління РК-монітору.
- Доступ за допомогою ПК для технічного обслуговування і ремонту.
- Достатньо велика ємність батареї.
- Скомпоновані точки змазування обладнання.
- Спеціально розроблені втулки для оптимізації змазування.
- Функція самодіагностики.
- Надійні запчастини Doosan.



КОНСТРУКЦІЯ

- Посилені рукояті і стріла, литі вузли та ковані сталеві шарніри.
- Великі та надійні циліндри стріли і рукояті для плавного переміщення з великим зусиллям.
- Надійні та добре захищені гідравлічні, електричні та мастильні магістралі з простим, оптимізованим компонуванням.





ПОЛІПШЕНЕ КЕРУВАННЯ ЕКСКАВАТОРОМ ЗА ДОПОМОГОЮ НОВОЇ СИСТЕМИ E-EPOS™

«Мозок» гідравлічного екскаватора, система e-EPOS™, вдосконалена за рахунок установки каналу зв'язку з локальною мережею контролерів CAN, забезпечує постійний обмін інформацією між двигуном і гідравлічною системою. В даний час ці пристрої працюють абсолютно синхронно.

РОЗРОБЛЕНІ ІНЖЕНЕРАМИ DOOSAN ДВИГУНИ ДЛЯ ГУСЕНИЧНИХ ЕКСКАВАТОРІВ

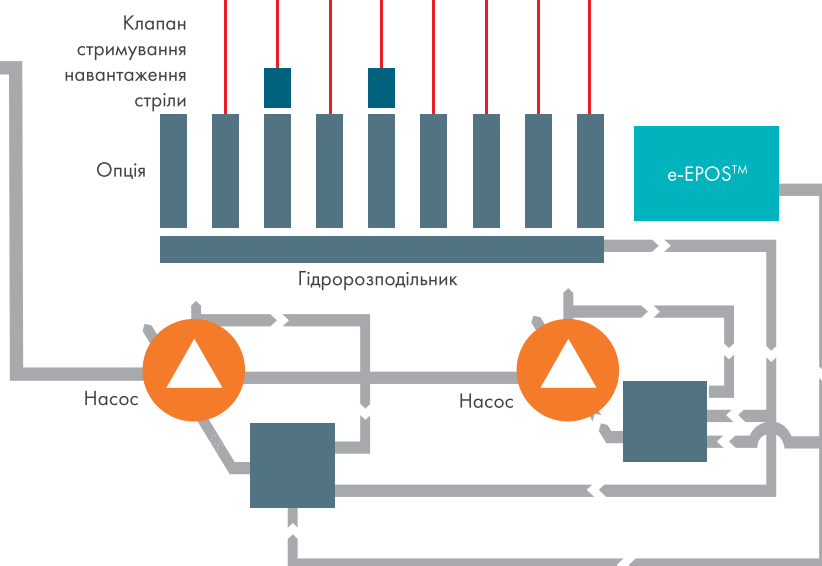
- Ідеально узгоджені з гідравлічною системою і забезпечують високу потужність.
- Мають високу стійкість до вологості, пилу і низької якості палива.



Переваги нової системи e-EPOS™ позначаються на декількох аспектах, таких як простота управління і зручність користувача:

- Можливість вибору форсованого і стандартного режиму гарантує максимальну ефективність машини в будь-яких умовах.
- Автоматичний режим скидання обертів дозволяє економити паливо.
- Функція регулювання і точного управління швидкістю витрати палива, необхідною для роботи обладнання, встановлена в стандартній комплектації.
- Функція самодіагностики дозволяє швидко і ефективно вирішувати технічні проблеми.
- Вбудована пам'ять дає можливість графічно відображати стан машини.
- Оператор може самостійно відстежувати та контролювати інтервали технічного обслуговування і заміни масел.

ПЛАВНИЙ І ШВИДКИЙ ПОВОРОТ ЗА РАХУНОК ЗБІЛЬШЕННЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ



Привід повороту мінімізує удари під час обертання, створюючи підвищений крутний момент для забезпечення швидких циклів в важких умовах роботи.



Момент обертання при повороті (кгс.м)

15 500





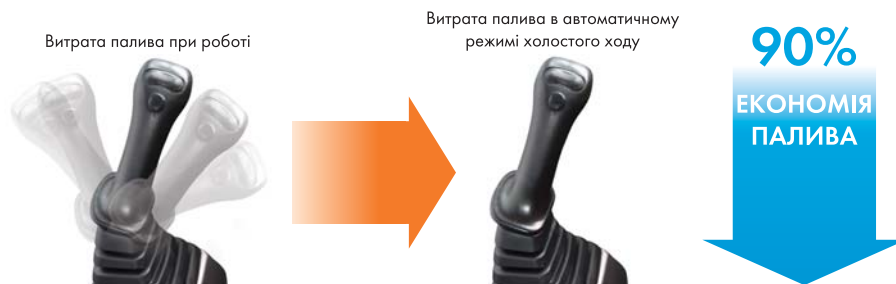
ТЕХНОЛОГІЯ ЗАХИСНОЇ ВІДСІЧКИ ЕКОНОМИТЬ 20-30% ВИТРАТ ПАЛИВА ПРИ ВЕЛИКОМУ РОБОЧОМУ НАВАНТАЖЕННІ

Зазвичай насос створює потік навіть при досягненні максимального тиску в системі внаслідок важких робочих умов і великих робочих навантажень. Технологія захисної відсічки Doosan запобігає передачі непотрібного потоку, щоб зберегти рівень робочої потужності на максимальному значенні, одночасно знижуючи витрату палива.



АВТОМАТИЧНИЙ ВАЖІЛЬ УПРАВЛІННЯ І АВТОМАТИЧНИЙ ХОЛОСТИЙ ХІД

Коли оператор робить перерву для відпочинку, а джойстик зафіксовано, двигун і насос знаходяться в режимі очікування на максимумі швидкості обертання і гідравлічної потужності. При цьому паливо витрачається недоцільно. Функція автоматичного холостого ходу ефективно управляє двигуном і запобігає непотрібній витраті палива, при цьому двигун залишається в режимі очікування. Крім того, оптимізована технологія управління за допомогою важеля дозволяє ефективно управляти насосом для підтримки його потужності на максимумі та запобігати недоцільній витраті палива при відключеній системі. При роботі джойстика швидкість обертання двигуна і максимальна гідравлічна потужність насоса збільшуються одночасно для забезпечення ефективного споживання палива. Технології Doosan дозволяють своєчасно забезпечувати максимальну потужність системи.



УЗГОДЖЕННЯ ЧАСУ ВІДГУКУ НАСОСА І ДВИГУНА ЗАБЕЗПЕЧУЄ БІЛЬШ ВИСОКУ ПРОДУКТИВНІСТЬ І ЗМЕНШЕННЯ ВИТРАТ ПАЛИВА

Часто час відгуку системи (час збільшення потужності від мінімальної до номінальної) більше часу відгуку насоса. При цьому насос працює в режимі очікування, поки двигун не досягне номінальної потужності, що призводить до надмірного споживання палива. Крім того, більша кількість палива надходить в двигун для узгодження швидкості насоса і двигуна, що веде до збільшення обсягу вихлопних газів.

Нова технологія Doosan, що узгоджує роботу двигуна та насоса - повністю вирішує ці проблеми. Узгодження часу відгуку насоса і двигуна ефективно знижує витрату палива і обсяг вихлопних газів.

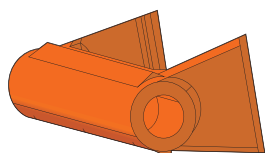
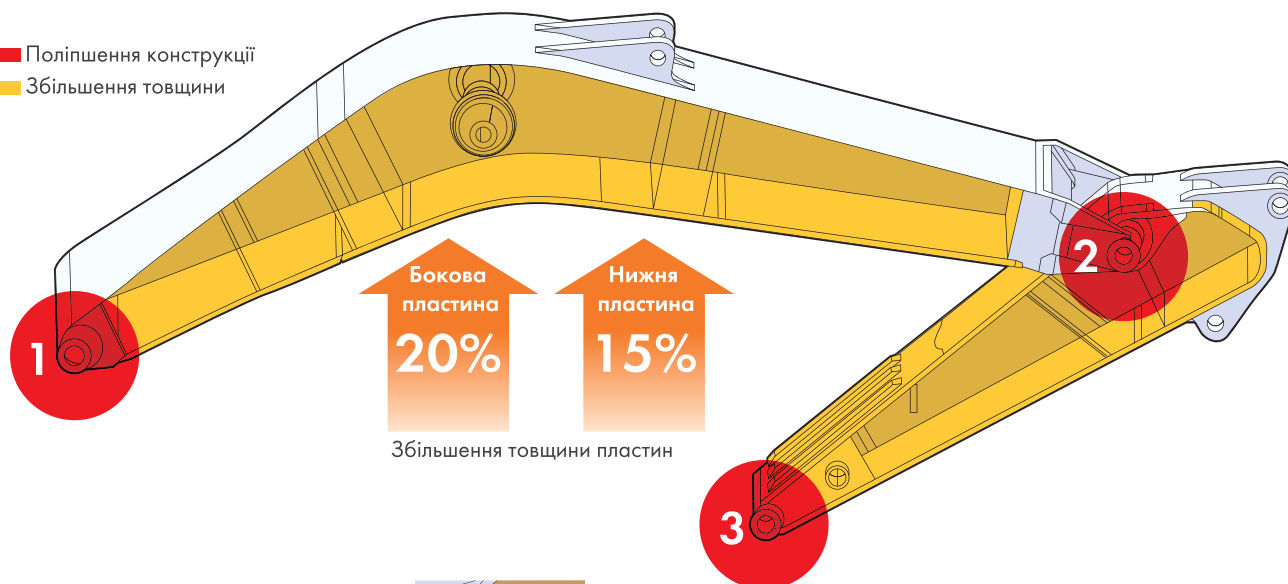


DOOSAN ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ

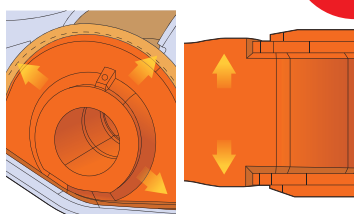
СТРІЛА / РУКОЯТЬ

Посилення сталевих пластин за рахунок збільшення товщини

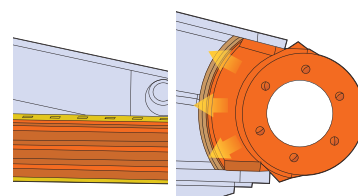
- Поліпшення конструкції
- Збільшення товщини



1 Цілісний литий основний упор стріли



2 Посилена консоль кінця стріли та збільшений упор в центрі рукояті



3 Збільшений упор на кінці рукояті та посилення пластини брусами

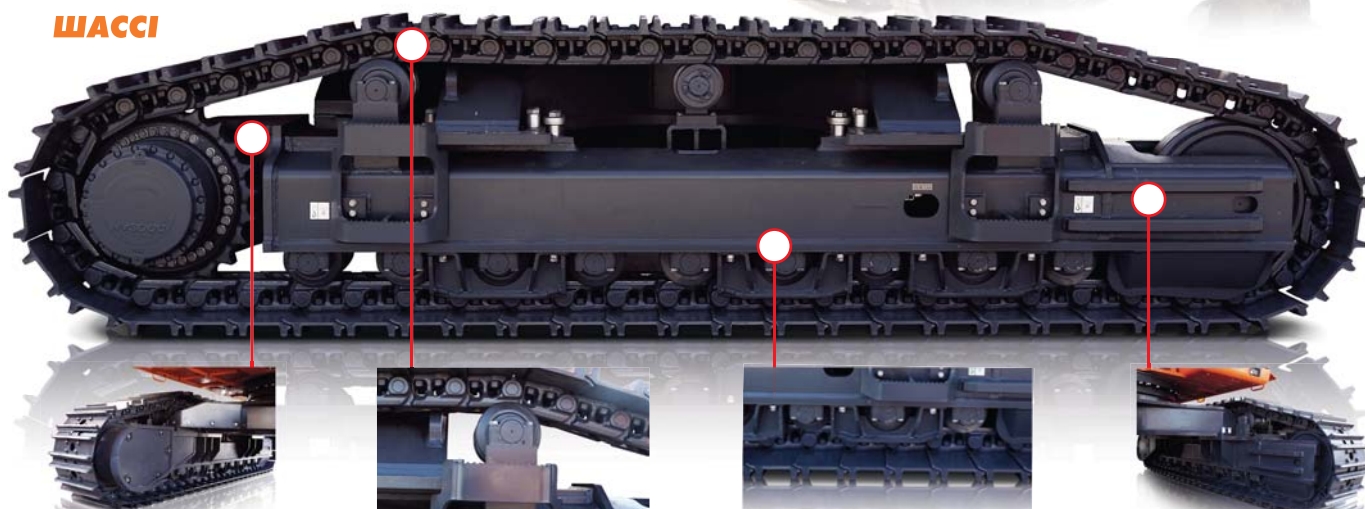
УДОСКОНАЛЕНА ПАРА ВТУЛКА-ПАЛЕЦЬ

ЕМ-втулка (Enhanced Macrosurface):

- Спеціальний візерунок на поверхні: оптимізовані змащувальні властивості та видалення сміття.
- Зносостійке тверде змащувальне покриття: безшумність і поліпшені протизадирні властивості.



ШАССИ



Покращена конструкція для захисту гвинтів, встановлених на кришці гідромотора

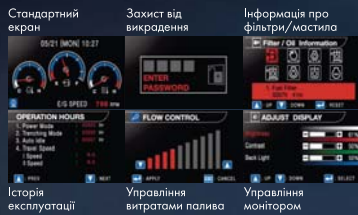
Самозмазуючі герметизовані ланки і покращені ролики

Підвищена міцність захисту гусениць

Стандартні вбудовані натяжні пружини та колеса

DOOSAN НАДІЙНІСТЬ

Більше простору, краще огляд, кондиціонування повітря з клімат-контролем, дуже зручне сидіння... Всі ці елементи забезпечують оператору можливість працювати в найкращих умовах. Крім того, новий зручний кольоровий 7" TFT РК-монітор забезпечує повний доступ до налаштувань машини та даних для технічного обслуговування, дозволяючи безпечно і впевнено працювати з точною інформацією про всі умови роботи.



- 1 Прилади.
- 2 Режими навігації, камера заднього виду, селектор дисплея.
- 3 Режими роботи, автоматичний холостий хід і управління витратою палива

РК-дисплей

Вибір з трьох робочих режимів з урахуванням застосування екскаватора:

- 1-спрямований режим
- 2-спрямований режим
- режим виймання ґрунту

Три форсованих режими для максимальної ефективності:

- форсований режим
- стандартний режим
- економний режим

Зручне сидіння оператора

- 1 Зручне сидіння з 2-ступінчастим висуненням
- 2 Сидіння з повітряною підвіскою та підігрівом (опція)
- 3 Стька управління (телескопічна)



Простота управління

Важелі управління дозволяють просто і точно управляти плануванням, переміщенням піднятих вантажів і складними маневрами. Кнопки, вбудовані в важелі, використовуються для управління додатковим обладнанням, таким як гідромолоти, гідроножиці та грейфери, а також для активування функції форсування потужності.

Кондиціонер з клімат-контролем

Високопродуктивна система кондиціонування повітря з електронним управлінням працює в 5 режимах, дозволяючи оператору регулювати потік повітря в залежності від необхідних умов. Можлива також рециркуляція повітря. Налаштування температури працює в діапазоні від 17°C до 32°C з кроком 0,5°C.

Додатковий пульт управління аудіосистемою



DOOSAN КОМФОРТ ОПЕРАТОРА



Захисний поворотний фільтр масла

Захист гідравлічної системи став більш ефективним за рахунок застосування в основному фільтрі зворотного контуру зі скловолна. При цьому фільтрується більше 99,5% сторонніх часток і збільшується інтервал заміни масла.



1



2



3



4



5



а



б



с

1

Фільтр попереднього очищення палива з відділювачем води

Висока ефективність фільтрації палива досягається за рахунок використання паливного фільтру попереднього очищення з відділювачем води, який видаляє з палива вологу, бруд і сміття. Для полегшення технічного обслуговування встановлений зливний клапан палива.

2

Повітряний фільтр і пиловідокремлювач з попередньою фільтрацією

Потужний очищувач з примусовим рухом повітря видаляє понад 99% часток. Це знижує ризик забруднення двигуна і збільшує інтервали очищення і зміни картриджа. Для видалення пилу в системі попереднього очищення використовується центробіжна сила.

3

Точки централізованого змащування

Для спрощення техобслуговування точки змащення рукояті і стріли згруповані в одному місці.

4

Контроль за допомогою ПК

Функція моніторингу за допомогою ПК дозволяє підключатися до системи e-EPOS™. Таким чином, під час технічного обслуговування можуть бути перевірені різні параметри, в тому числі тиск насоса, обертоти і швидкість двигуна. Параметри можуть бути збережені і роздруковані для аналізу.

5

Зручний блок запобіжників

Блок запобіжників розташований у відсіку за сидінням оператора, забезпечуючи чистоту і простий доступ.

а

Оновлений відсік для батарей

Більша площа кришок з перфорацією у формі зірочок, завдяки чому зменшується ковзання обслуговуючого персоналу при огляді техніки та в цілому підвищена безпека обслуговування

б

Нові пружини для полегшення фіксації кришок відсіків та блокуючі елементи для запобігання небажаного їх закриття

с

Більш зручний вимикач маси



DX225LCA

Оптимальне співвідношення
ціни, якості та потужності

ДВИГУН

Модель	Doosan DB58TIS
Кількість циліндрів	6
Номінальна потужність	115 кВт (156 к.с.) при 1900 об/хв
Макс. крутний момент	61,5 кгс.м (603 Н.м) при 1400 об/хв
Робочий об'єм циліндра	5785 см ³
Діаметр циліндра і хід поршня	102 мм x 118 мм
Стартер	24 В/4,5 кВт
Акумуляторні батареї	2 x 12 В/100 А.год.
Повітряний фільтр	3 двома елементами та автоматичним викидом пилу

ГІДРАВЛИЧНА СИСТЕМА

Головні насоси	2 аксіально-поршневих насоси змінного робочого об'єму, макс. витрата: 2x206,5 л/хв.
Насос керуючого контуру	Зубчастий, макс. подача: 28,5 л/хв.
Максимальний тиск системи	• Стріла/рукоять/ковш: нормальний режим 330 кг/см² (324 бар) • Хід: посилений режим 350 кг/см² (343 бар) • Поворот: 330 кг/см² (324 бар) • 270 кг/см² (264 бар)

ОБСЯГИ РІДИН

Паливний бак	400 л
Система охолодження (ємність радіатора)	24 л
Моторне масло	27 л
Привод повороту	5 л
Ходовий механізм (кожний)	3,3 л
Гідравлічна система	330 л
Гідравлічний бак	240 л

РІВЕНЬ ШУМУ

Ззовні	103 Дб
В кабіні	73 Дб

ШВИДКІСТЬ

Швидкість ходу (макс./мін.)	5,5/3,0 км/год
Максимальна тяга (макс. швидкість/мін. швидкість)	11700/22200 кгс
Максимальний підйом (допустимий)	35° (70%)

ХОДОВА ЧАСТИНА

Верхні ролики	2 шт.
Нижні ролики	9 шт.
Башмаки	49 шт.
Загальна довжина гусениці	4445 мм

Опціональне обладнання:

Швидкоз'єм



Гідромолот Doosan Гідромолот JAB



Вібротрамбовка



Грейферний захват



Гідроножичі



Розрихлювач



ГІДРАВЛІЧНІ ЦИЛІНДРИ (Øциліндра x Øпоршня x хід)
стріла: 2 (125x85x1260 мм) • рукоять: 1 (140x100x1450 мм) • ковш: 1 (120x80x1630 мм)

КОМПЛЕКТАЦІЯ

1 ДВИГУН

- 1.1 Система запобігання повторного запуску двигуна
- 1.2 Система запобігання перегріву двигуна
- 1.3 Система аварійної зупинки двигуна
- 1.4 Система автоматичного холостого ходу

2 ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- 2.1 Клапани захисту від розриву шлангів стріли та рукояті (гідрозамки)
- 2.2 Клапани протидії віддачі при повороті
- 2.3 Клапани фіксації стріли та рукояті
- 2.4 Система аварійної зупинки гідравлічних насосів
- 2.5 Функція регенерації потоку стріли і рукояті
- 2.6 Резервні канали (гідророзподільник)
- 2.7 Включення форсованого тиску одним натисканням (Power +)

3 КАБІНА

- 3.1 Всепогодна кабіна на гумових опорах з шумоізоляцією
- 3.2 Підйомне переднє вікно з висувною шторкою
- 3.3 З'ємне нижнє переднє вікно
- 3.4 Ліве переднє бокове вікно зі склом, що ковзає на направляючих
- 3.5 Обігрів заднього скла
- 3.6 Верхній склоочисник вітрового скла з переривчастим режимом роботи
- 3.7 Праве і ліве дзеркало заднього виду
- 3.8 Підлога з покриттям, що легко очищається
- 3.9 Сонцезахисна шторка
- 3.10 Люк на даху

4 КОМФОРТ

- 4.1 Сидіння з регулюваннями по вертикалі/горизонталі
- 4.2 Регульовані підголовник та підлокітники
- 4.3 Ремінь безпеки для оператора
- 4.4 Кондиціонер з обігрівачем
- 4.5 Освітлення в кабіні
- 4.6 Кольоровий РК-монітор
- 4.7 Диск регулятора обертів двигуна
- 4.8 Захист від викрадення (пароль на запуск двигуна)
- 4.9 Педалі і ручні важелі ходу
- 4.10 2 поворотні важелі (джойстики) пропорційного управління для рукояті, стріли, ковша і повороту та кнопки для управління додатковим гідравлічним обладнанням на них
- 4.11 AM/FM радіо та динаміки
- 4.12 Панель дистанційного керування аудіосистемою
- 4.13 Прикурювач та попільничка
- 4.14 Тримач для кружки
- 4.15 Відсік з підтримуваною температурою
- 4.16 Відсіки для зберігання особистих речей
- 4.17 Резервний роз'єм живлення 12В
- 4.18 Послідовний порт зв'язку для підключення діагностичного обладнання

5 БЕЗПЕКА

- 5.1 Збільшена площа поручнів, сходів та платформи з перфорованих металевих пластин, що не дають ковзати персоналу
- 5.2 Важіль блокування гідравліки
- 5.3 Молоток для аварійного покидання кабіни
- 5.4 Сигнал заднього ходу
- 5.5 Вимикач маси
- 5.6 Посилені литі металеві шарніри
- 5.7 Посилена захисна кришка акумуляторного відсіку

6 ШАСІ

- 6.1 Регулятор натягу гусениць
- 6.2 Захист гусениць

7 ІНШЕ

- 7.1 Гідростатична система ходу з автоматичним перемиканням
- 7.2 Фільтр повітря з подвійним елементом
- 7.3 Паливний фільтр з подвійним елементом
- 7.4 Фільтр-сепаратор (відокремлювач води) палива
- 7.5 Фільтр-сапун гідравлічного масла
- 7.6 Екран від пилу для радіатора/масляного радіатора
- 7.7 Система самодіагностики
- 7.8 Генератор змінного струму (24В, 60А)
- 7.9 Електричний звуковий сигнал
- 7.10 Лампи зовнішнього освітлення (1 на рамі та 2 на стрілі)
- 7.11 Комплект інструментів

ОПЦІЇ

1.1 ДВИГУН

- 1.1.1 Система підігріву палива
- 1.1.2 Помпа для підкачки палива

2.1 ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- 2.1.1 Додаткова гідролінія для гідромолота
- 2.1.2 Додатковий фільтр для гідролінії гідромолота
- 2.1.3 Додаткова гідролінія для іншого гідравлічного обладнання
- 2.1.4 Додаткова гідролінія для швидкоз'єму

3.1 КАБІНА

- 3.1.1 Козирок від дощу
- 3.1.2 Броньоване скло
- 3.1.3 Склоочисник нижнього переднього скла
- 3.1.4 Додаткові лампи зовнішнього робочого освітлення попереду та позаду кабіни

4.1 КОМФОРТ

- 4.1.1 Сидіння оператора з підігрівом та на повітряній підвісці
- 4.1.2 MP3/CD магнітола
- 4.1.3 Заміна схеми роботи джойстика

5.1 БЕЗПЕКА

- 5.1.1 Система сигналізації при перевантаженні
- 5.1.2 Броньоване скло
- 5.1.3 Захист кабіни ROPS (із засобами захисту при перекиданні машини)
- 5.1.4 Захист кабіни FOGS (верхній, від падаючих предметів)
- 5.1.5 Захист кабіни ISO10262 (зверху та попереду від падаючих предметів)
- 5.1.6 Сигнал ходу вперед та повороту
- 5.1.7 Проблисковий маячок
- 5.1.8 Камера заднього виду

6.1 ШАСІ

- 6.1.1 Посилений захист гусениць
- 6.1.2 700 мм/800мм/900 мм башмаки

7.1 ІНШЕ

- 7.1.1 Система централізованого змащування
- 7.1.2 Посилений захист та оптимізація схеми прокладки гідравлічних, електричних та мастильних магістралей
- 7.1.3 Функція «плаваючої» стріли
- 7.1.4 Система контролю та навігації
- 7.1.5 Додаткові дзеркала для покращення огляду оператора на корпусі екскаватора
- 7.1.6 Додаткові лампи зовнішнього робочого освітлення позаду
- 7.1.7 Генератор змінного струму (24В, 80А)
- 7.1.8 Повітряний фільтр з очищенням маслом


ВАГА

Ширина башмака	Робоча вага екскаватора	Тиск на ґрунт
600 мм (стандарт)	21500 кг	0,45 кгс/см ²
700 мм (опція)	21800 кг	0,40 кгс/см ²
800 мм (опція)	22100 кг	0,35 кгс/см ²
900 мм (опція)	22400 кг	0,31 кгс/см ²

КОВШІ

Об'єм ковша		Ширина		Вага	Стріла, мм	5200		5700			
PCSA з шапкою	СЕСЕ з шапкою	без бокових різців	з боковими різцями			2000	2400	2000	2400	2900	3500
0,51 м ³	0,47 м ³	772 мм	772 мм	530 кг		A	A	A	A	A	A
0,81 м ³	0,72 м ³	1064 мм	1126 мм	654 кг		A	A	A	A	A	B
0,92 м ³	0,81 м ³	1172 мм	1236 мм	710 кг		A	A	A	A	B	C
1,05 м ³	0,92 м ³	1308 мм	1370 мм	740 кг		A	A	A	B	C	X
1,17 м ³	1,0 м ³	1428 мм	1491 мм	795 кг		A	B	B	C	X	X
1,28 м ³	1,11 м ³	1542 мм	1605 мм	830 кг		B	C	C	X	X	X

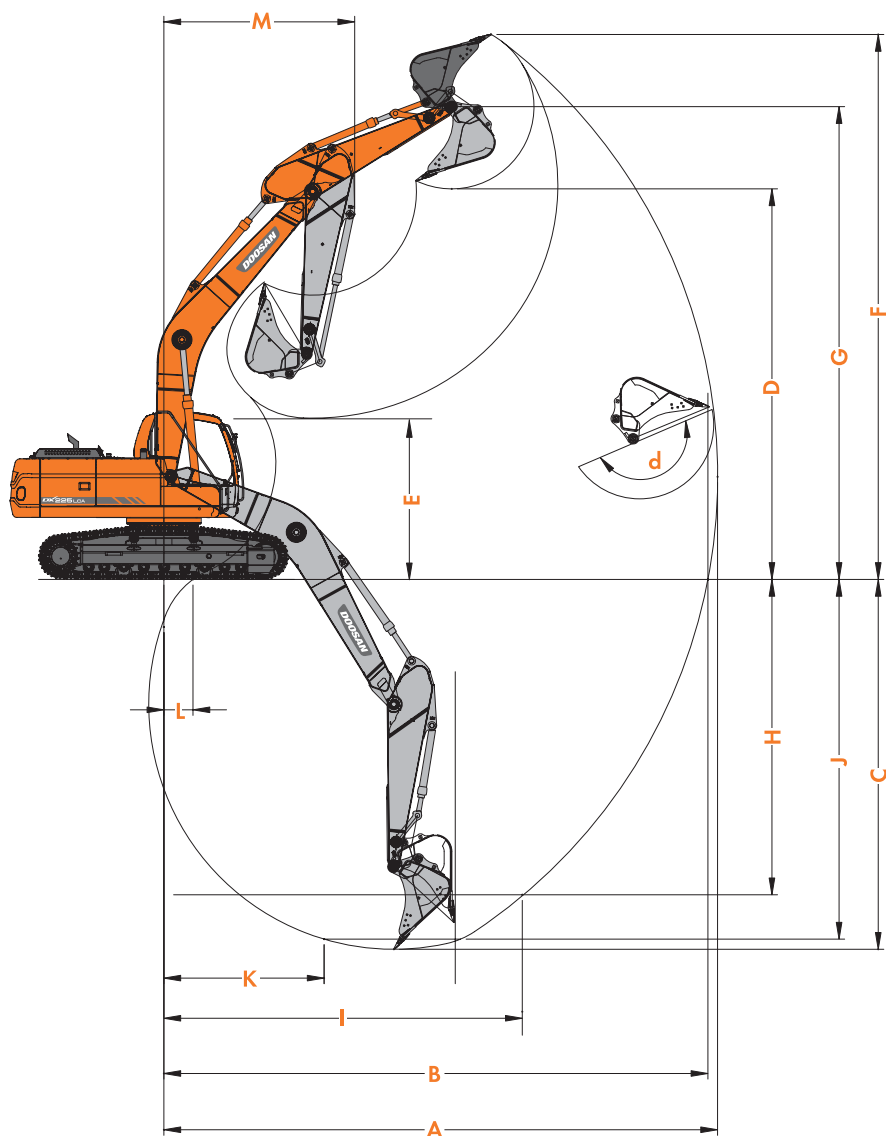
A Для матеріалів з щільністю 2000 кг/м³, **C** Для матеріалів з щільністю 1100 кг/м³

B Для матеріалів з щільністю 1600 кг/м³, **X** Не рекомендовано

ЗУСИЛЛЯ ПРИ КОПАННІ

Ковш PCSA	0,51 м ³	0,81 м ³	0,92 м ³	1,05 м ³	1,17 м ³	1,28 м ³
Зусилля, кгс	15200	15200	15200	15200	15200	15200
Зусилля, кН	149,2	149,2	149,2	149,2	149,2	149,2
Рукоять	2000 мм	2400 мм		2900 мм		3500 мм
Зусилля, кгс	15300	12600		10800		9700
Зусилля, кН	150,1	123,7		106		95,2

DX225LCA



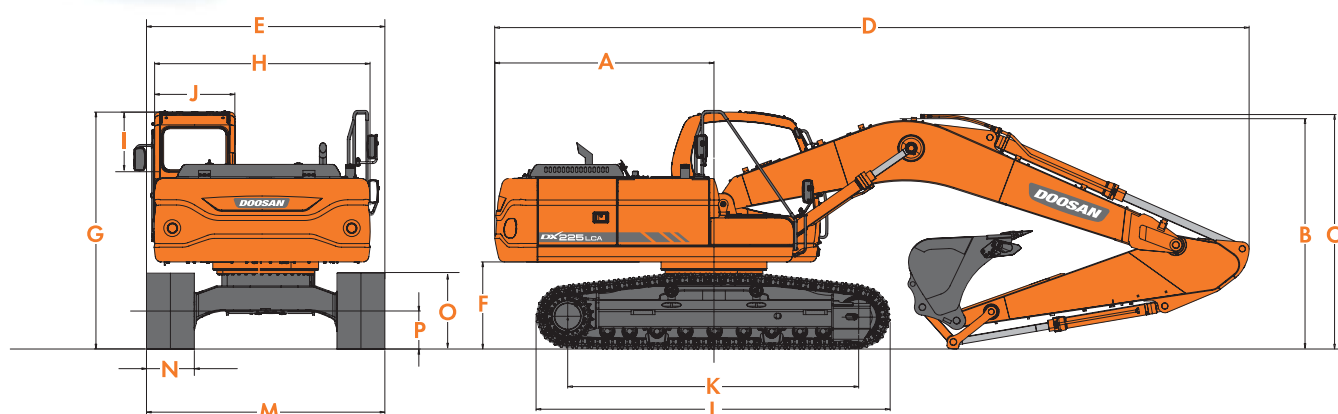
Базова комплектація

DX225LCA:

стріла 5,7 м
рукоять 2,9 м
ковш 0,92 м³
башмаки 600 мм
противага 4,1 т

РОБОЧИЙ ДІАПАЗОН

Довжина стріли, мм	5700			5200	
Довжина рукояті, мм	2400	2900	3500	2000	2400
Місткість ковша, м ³	1,05	0,92	0,81	1,28	1,17
A Макс. радіус копання, мм	9480	9900	10340	8580	8950
B Макс. радіус копання на рівні ґрунту, мм	9300	9730	10230	8380	8760
C Макс. глибина копання, мм	6110	6620	7220	5355	5755
D Макс. висота розвантаження, мм	6830	6990	7150	6085	6300
E Мін. висота розвантаження, мм	3070	2555	1953	3370	3195
F Макс. висота копання, мм	9630	9750	9870	8845	9065
G Макс. висота пальця ковша, мм	8299	8450	8612	7555	7770
H Макс. висота вертикальної стіни, мм	5390	5640	6010	4435	4880
I Макс. виліт по вертикалі, мм	6050	6410	6750	5790	5872
J Макс. глибина копання (рівень 2,4 м), мм	5910	6430	7050	5115	5545
K Мін. радіус по лінії 2,4 м, мм	2880	2865	2830	2495	2510
L Мін. радіус копання, мм	1698	519	-224	1819	640
M Мін. радіус повороту, мм	3410	3410	3440	3370	3190
d Кут нахилу ковша (град.)	166°	166°	166°	166°	166°


ГАБАРИТИ

Довжина стріли, мм	5700			5200	
Довжина рукояті, мм	2400	2900	3500	2000	2400
Місткість ковша, м³	1,05	0,92	0,81	1,28	1,17
A Радіус повороту задньої частини, мм	2750	2750	2750	2750	2750
B Транспортна висота (стріла), мм	3045	2940	3225	3145	2985
C Транспортна висота (шланг), мм	3110	3005	3290	3210	3050
D Транспортна довжина, мм	9500	9485	9500	9080	8990
E Транспортна ширина (станд.), мм	2990	2990	2990	2990	2990
F Зазор противаги, мм	1055	1055	1055	1055	1055
G Висота з кабіною, мм	2975	2975	2975	2975	2975
H Ширина корпусу, мм	2710	2710	2710	2710	2710
I Висота кабіни над корпусом, мм	845	845	845	845	845
J Ширина кабіни, мм	960	960	960	960	960
K Поздовжня база, мм	3650	3650	3650	3650	3650
L Довжина гусениці, мм	4445	4445	4445	4445	4445
M Ширина шасі (станд.), мм	2990	2990	2990	2990	2990
N Ширина башмака (станд.), мм	600	600	600	600	600
O Висота гусениці, мм	947	947	947	947	947
P Кліренс, мм	480	480	480	480	480

Група компаній «Індустрія»

Ось уже більше 14 років ми маємо честь представляти в Україні південно-кореїську компанію Doosan Infracore - виробника дорожньо-будівельної та кар'єрної техніки. Doosan входить в п'ятірку найбільших світових виробників будівельної і кар'єрної техніки та об'єднує в собі різноманітні бренди, такі як Bobcat, Моху, Montabert, Geith, Tramac та, власне, Doosan - спадкоємець компанії Daewoo Heavy Industry:



Після того, як Doosan самостійно розробляє свою першу модель екскаватора в 1985 році, компанія створює власну лінійку моделей важкої будівельної техніки. Надалі компанія присвоює кожному типу техніки свою серію та розвиває, оптимізує і покращує гусеничні екскаватори серії DX, колісні екскаватори серії DX-W та фронтальні навантажувачі серій DL та DISD.

Також, Група Doosan вже більше ста років виробляє широкий асортимент обладнання для різноманітних сфер: компоненти для ядерної енергетики, двигуни для корабельної галузі, технології для військових (системи захисту, танки), верстати для обробки металу, системи опріснення, генератори, обладнання для повітряних компресорів, систем освітлення та ін.

МОХУ

Розміщений в Норвегії, підрозділ Doosan Моху розробив оригінальні технології для самоскидів з шарнірною рамою, необхідних як для розробки кар'єрів так і на будівельних майданчиках.



Bobcat є провідним виробником компактного обладнання для будівництва, сільського господарства, комунального господарства та гірничодобувної промисловості.



Вже більше, ніж 50 років Geith визнана як світовий лідер в розробці і виробництві посиленних ковзів, швидкоз'ємів та іншого, необхідного обладнання для будівництва, знесення і гірничодобувної промисловості.

TRAMAC

Напротязі 35 років Tramac підтримує репутацію постачальника надійних та високоякісних гідромолотів для будівельної та кар'єрної техніки.



Montabert (Франція) є світовим виробником технологічно передових гідравлічних молотів та ударників, які використовуються в гірничодобувній і будівельній промисловості. Саме компанії Montabert приписують розробку першого в світі гідромолота в 1960-х роках.

Сьогодні Montabert продовжує стимулювати інновації за рахунок підвищення ефективності своєї продукції і розширення асортименту.

Техніка Doosan перевірена мільйонами клієнтів по всьому світу і сотнями наших співвітчизників!

З 2004 року Doosan починає роботу в Україні. Офіційним та ексклюзивним представником Doosan Infracore стає Група компаній «Індустрія», що об'єднує під своїм початком сервісний центр обслуговування, точки продажу, базу ремонту і, звичайно ж, кращих представників по всій Україні!

Ми єдина компанія в Україні, що є офіційним представником і дистриб'ютором Doosan Infracore.

Наші компанії обирають кращих фахівців по всій країні, які мають за мету не тільки продавати, а й прагнуть розвиватись задля максимально доступної консультації кожного з клієнтів, підбираючи техніку, що ідеально підходить для ваших завдань! При рекомендації спецтехніки або навісного обладнання, фахівці компанії проводять розгорнуту консультацію про особливості експлуатації в необхідних вам умовах. Це дозволяє запобігти поломкам, що пов'язані з банальною недостатчею інформації клієнта про те, як правильно, ефективно і безаварійно підійти до найголовнішого питання - експлуатації важкої, серйозної та потужної спецтехніки Doosan, яка в умілих руках оператора здатна впоратися з найбільш важкими завданнями.

Девіз нашої Служби сервісу: «краще запобігти поломці, ніж витратити найголовніше - дорогоцінний час при простій техніки в процесі ремонту!»

Ми не просто продаємо спецтехніку. Ми беремо на себе турботу по будь-якому дрібному чи капітальному ремонту, сервісному та гарантійному обслуговуванню всіх складових техніки та навісного обладнання. Ми без побоювання надаємо гарантію на нову техніку та навісне обладнання, що постачаємо до України, тому що упевнені в якості і довговічності вузлів та агрегатів на 101%.

Обираючи нас, ви отримуєте не тільки надійну та якісну техніку чи обладнання, а й повний супровід на всіх етапах співпраці!



РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ТЕХНІКИ DOOSAN

**ЦЕНТРАЛЬНИЙ РЕГІОН
ГОЛОВНИЙ ОФІС**

03079, м. Київ
пр-кт Перемоги, 125, оф. 7
+38 (044) 502-31-93
+38 (067) 623-22-33
info@indgroup.com.ua

СХІДНИЙ РЕГІОН

49000, м. Дніпро
Донецьке шосе, 166к
+38 (056) 377-31-00
+38 (067) 354-55-09
r.scherbakov@indgroup.com.ua

ЗАХІДНИЙ РЕГІОН

47717, м. Тернополь
с. Смиківці
вул. Тернопільська, 2а
+38 (0352) 49-44-20
+38 (067) 441-30-11
+38 (067) 384-55-16
m.syndorchuk@indgroup.com.ua

ПІВДЕННИЙ РЕГІОН

67667, м. Одеса
смт. Хлібодарське,
тер. Агротехніка,
Тираспольське шосе, 41
+38 (048) 770-8-911
+38 (067) 469-49-94
sds@indgroup.com.ua

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ЗАПЧАСТИН ДО ТЕХНІКИ

DOOSAN, CASE, KOMATSU, CAT, HYUNDAI, JCB, HITACHI, VOLVO, NEW HOLLAND TA ІН.:

+38 (044) 409-03-30
+38 (067) 410-10-43
sales@indgroup.com.ua

З ПИТАНЬ СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЕХНІКИ

DOOSAN, CASE, KOMATSU, CAT, HYUNDAI, JCB, HITACHI, VOLVO, NEW HOLLAND TA ІН.:

+38 (044) 502-57-82
+38 (067) 468-67-42
service@indgroup.com.ua

www.ind-group.com.ua
www.indgroup.com.ua

ВАЖЛИВО!

- Представлена в даній презентації модель спецтехніки Doosan, її комплектація, робочі параметри, додаткові опції та ін. можуть бути доступні не у всіх країнах. Каталог не містить всю інформацію про модель, як і не гарантує 100% збіг представленої інформації в даній презентації по фактично отриманій інформації від спеціаліста компанії стосовно актуальної комплектації спецтехніки під замовлення чи спецтехніки, яка є в наявності на момент Вашого запиту.
- На ілюстраціях в даній презентації присутнє обладнання, яке встановлюється виключно за додаткову плату. Актуальні відомості про комплектацію, зовнішній вигляд, потужність, розміри та масу, споживання палива, витрати в процесі експлуатації спецтехніки та ін. наведені на момент підготовки презентації. Можливі зміни. Для отримання більш точної інформації про комплектацію машини або адаптацію машини для Ваших потреб, зв'яжіться зі своїм регіональним представником за тел. +38 (044) 502-31-93.
- Група компаній «Індустрія» (включаючи всі компанії, що входять в Групу) та Doosan Infracore не несуть відповідальності за можливі помилки або опечатки в текстах презентації, а також розбіжності щодо кольору і форми спецтехніки і обладнання, зображених на ілюстраціях.
- Передрук цифрової копії даної презентації (в тому числі вибіркової), або використання будь-якої наведеної в ньому інформації допускається виключно з письмової згоди уповноваженого представника Групи компаній «Індустрія»

DOOSAN **КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ**