

КОЛІСНІ DX140W ЕКСКАВАТОРИ DX160W



DOOSAN

РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

www.ind-group.com.ua



МІЦНІСТЬ

- Високоміцна рама D-типу, що мінімізує деформацію при ударах та навантаженні.



КОМФОРТ І ЗРУЧНІСТЬ РОБОТИ

- Простора кабіна нової конструкції з низьким рівнем шуму та вібрації.
- Покращений круговий огляд.
- Кондиціонер з обігрівачем.
- Джойстик і перемикачі вбудовані в підлокітник для точної роботи.
- Перемикачі згруповані і розташовані з урахуванням ергономіки.
- Робочі режими з розподіленням задач (завантаження, підйом, риття траншей та ін.) для максимальної ефективності.
- Новий зручний кольоровий РК-монітор забезпечує повний доступ до параметрів машин і даних для технічного обслуговування.



ЕФЕКТИВНІСТЬ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- Нові потужні двигуни виробництва компанії Doosan.
- Електронна система оптимізації потужності e-EPOS™ та функція форсування гідравлічної потужності для оптимізації згоряння і зведення до мінімуму викидів.



ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ

- Споживає на 5-10% (в залежності від машини та двигуна) менше палива, ніж машини інших виробників.
- Ефективне перетворення потужності двигуна в гідравлічну потужність для поліпшення паливної економічності і зниження витрат.
- Кращий в своєму класі очищувач повітря, видаляючий понад 99% пилу, для досягнення максимальної ефективності використання палива.



ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА БЕЗПЕКА

- Спрощення електроніки.
- Простота доступу до всіх компонентів, що обслуговуються.
- Доступність даних для технічного обслуговування безпосередньо з панелі управління РК-монітору.
- Фільтр попереднього очищення палива з віддільником води.
- Спеціально розроблені втулки для оптимізації змазування.
- Надійні запчастини Doosan.
- Доступ за допомогою ПК для технічного обслуговування і ремонту.
- Функція самодіагностики.



КОНСТРУКЦІЯ

- Посилені рукояті і стріла, литі вузли та ковані сталеві шарніри.
- Великі та надійні циліндри стріли і рукояті для плавного переміщення з великим зусиллям.
- Надійні і добре захищені гідравлічні, електричні та мастильні магістралі з простим, оптимізованим компонуванням.



Продуктивність колісних моделей екскаваторів Doosan безпосередньо залежить від їх характеристик. Наші гідравлічні екскаватори створені на основі нових двигунів Doosan. Для забезпечення оптимальної потужності і економії палива вони використовуються в поєднанні з новою системою електронного управління e-EPOS™. Нова гідравлічна система, керована контролером e-EPOS™ та співвідношення продуктивність/витрати, дозволили створити неперевершені моделі гідравлічних екскаваторів Doosan.



Гідравлічний насос

З огляду на властивості колісного екскаватора, інтенсивно виконуючого роботу під час руху, на машинах встановлено аксіально-поршневий насос з похилим блоком циліндрів для більшої ефективності та чудового відгуку при високому тиску. Продуктивність системи зменшує час циклу, а потужний зубчастий насос покращує ефективність керуючої магістралі.



Привід повороту

Мінімізовано кількість ударів при обертанні, і в той же час доступний збільшений момент для забезпечення швидкого робочого циклу.

Нова система e-EPOS™ (Електронна система оптимізації потужності)

Переваги нової системи e-EPOS™ позначаються на декількох аспектах, таких як простота управління і зручність користувача:

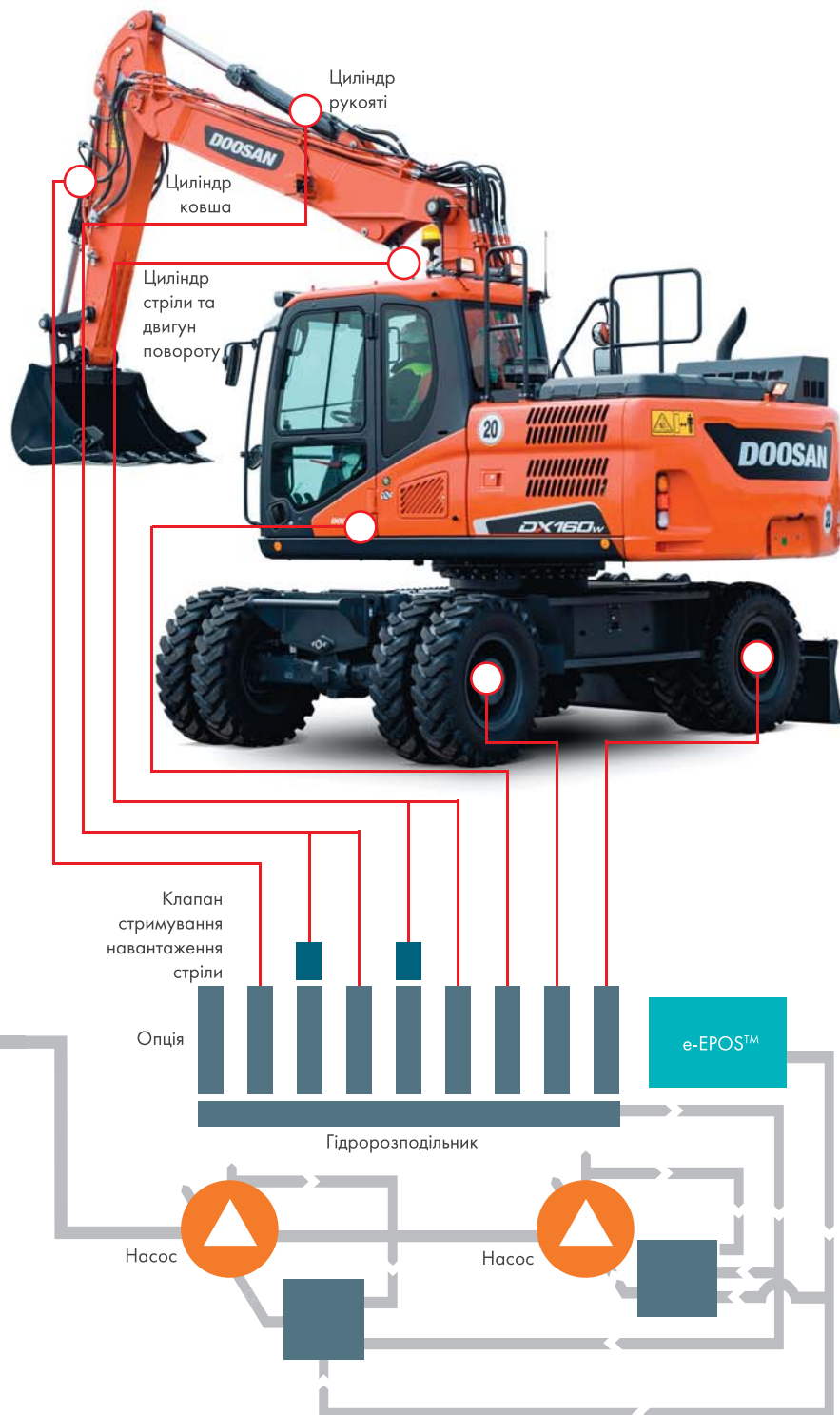
- Автоматичний режим скидання обертів дозволяє економити паливо.
- Функція регулювання і точного управління швидкістю витрати палива, необхідного для роботи обладнання, встановлена в стандартній комплектації.
- Функція самодіагностики дозволяє швидко та ефективно вирішувати технічні проблеми.
- Робоча пам'ять дає можливість графічно відображати стан машини.
- Можливо відстежувати інтервали техобслуговування та заміни масла.



Двигуни Doosan

Нові двигуни виробляють достатньо потужності при низьких обертах. Посилений момент дозволяє ефективно використовувати потужність гідравлічної системи:

- Більш швидкі робочі цикли збільшують продуктивність.
- Посилений момент обертання означає, що екскаватор здатний легше рухатись.
- Ефективність використання енергії знижує витрату палива.





1

1 НОВА КОНЦЕПЦІЯ СИЛОВОЇ ПЕРЕДАЧІ

Нові ходові двигуни та управління трансмісією в силівій передачі забезпечують комфортабельні умови руху за рахунок збільшення плавності, поліпшення уповільнення гідравліки і удосконалення перемикання передач.

МОСТИ ДЛЯ ВАЖКИХ УМОВ

Передні мости забезпечують широкі кути гойдання і рульового управління. Трансмісія встановлена безпосередньо на задній міст для забезпечення захисту і оптимального кліренсу.

УДОСКОНАЛЕНА ДИСКОВА ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Нова дискова гальмівна система безпосередньо пов'язана з втулкою, а не з ведучим валом, що дозволяє запобігти утворенню зазору планетарної шестерні. Це усуває ефект гойдання, пов'язаний з вільною роботою на колесах. Нові мости розроблені з метою скорочення обсягу техобслуговування і збільшення інтервалів заміни масла (з 1000 до 2000 годин), тим самим ще більше знижена вартість володіння та витрати на експлуатацію машини.



2

2 КОНСТРУКЦІЯ ХОДОВОГО ПРИСТРОЮ

Жорстка зварна рама забезпечує чудову довговічність. Ефективна компоновка гідравлічних магістралей, захист трансмісії і мости для роботи у важких умовах, роблять ходовий пристрій ідеальним для колісних екскаваторів. Для максимальної гнучкості аутригери і задній відвал встановлено на пальцях. Як опція, пропонується обмежувач робочого інструмента.



3

3 АУТРИГЕРИ

Пальцева конструкція аутригерів дозволяє встановлювати їх спереду і/або ззаду для досягнення максимальної стійкості при роботі під час виїмки ґрунту або підйому, а також дає можливість управляти ними окремо для планування на схилах.



4

4 ВІДВАЛ

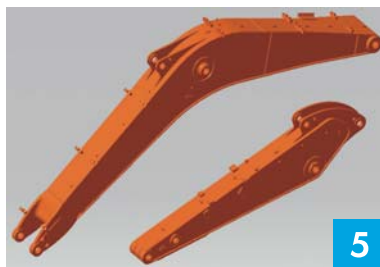
Пальцева конструкція відвала дозволяє встановлювати його спереду і/або ззаду, а також застосовується для планування, виконання робіт з очищення та забезпечує стійкість машини під час виїмки ґрунту. Велике дно відвалу і паралельна конструкція забезпечують мінімальний тиск на ґрунт.



4

5 ПОСИЛЕНА СТІЛА

Форма стріли оптимізована шляхом конструювання із застосуванням методу кінцевих елементів і забезпечує рівномірний розподіл навантаження на всю конструкцію. Все це в поєднанні зі збільшеною товщиною матеріалу забезпечує підвищену довговічність і надійність за рахунок зменшення втоми компонентів.



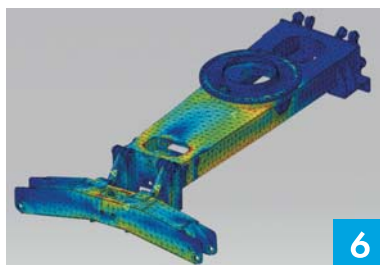
5

ВУЗОЛ РУКОЯТІ

Збільшена міцність вузла рукояті досягнута за рахунок застосування литих елементів і посилення навколо виступів, щоб збільшити термін служби.

6 ХОДОВА ЧАСТИНА

За рахунок конструювання з використанням методу кінцевих елементів для аналізу напружень та інноваційної технології виробництва, була створена міцна і стійка ходова частина. Завдяки тому, що рама шасі, вузол аутригера і відвал сконструйовані із застосуванням сучасних методів обробки та перевірки надійності з використанням тривимірних засобів автоматизованого конструювання, довговічність і надійність збільшені.



6

7 РАМА D-ТИПУ

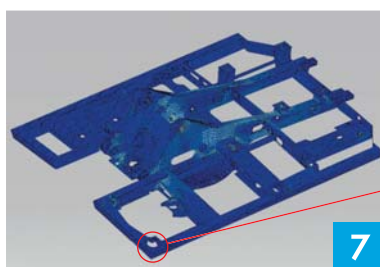
Конструкція рами D-типу збільшує міцність і зменшує деформацію при ударах та навантаженнях.

8 ВТУЛКА

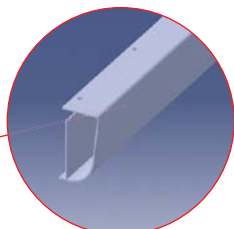
З метою збільшення терміну служби і інтервалів змащування до 250 годин, поворотна втулка стріли виготовлена з високопластифікованого металу. Завдяки тому, що шарніри рукояті, ковша, відвала і аутригера доповнені вальцьованим вкладишем з найдрібнішими пазами, наносити мастило необхідно тільки через 50 годин.

9 ПОЛІМЕРНА РЕГУЛЮВАЛЬНА ШАЙБА

Шарніри ковша, відвала та аутригера доповнені полімерними регулювальними шайбами, щоб збільшити термін служби пальця і втулки.



7



8



9

Працездатність гідравлічного екскаватора безпосередньо залежить від працездатності оператора. При розробці колісних екскаваторів компанія Doosan в першу чергу думала про оператора. В результаті досягнуті значні ергономічні переваги, які збільшують його ефективність і безпеку. Більше простору, краща оглядовість, кондиціонування повітря, дуже зручне сидіння та ін. Все це забезпечує можливість тривалої роботи оператора в чудових умовах.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ

Правильне розташування і чіткі органи управління полегшують завдання оператора.



КОНДИЦІОНЕР ПОВІТРЯ

Високопродуктивний кондиціонер повітря забезпечує можливість регулювання потоку повітря і підтримки заданих кліматичних параметрів за допомогою електроніки. П'ять режимів роботи задовольняють навіть найвибагливішого оператора.



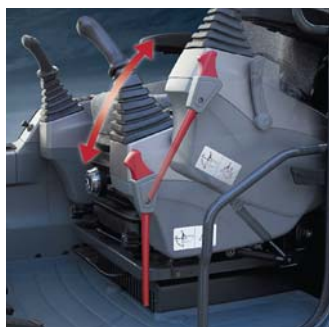
ПРОГРАВАЧ MP3/CD



БЛОК УПРАВЛІННЯ АУДІО



Блок управління аудіосистемою розташований так, щоб водієві було зручно вмикати/вимикати радіо, регулювати гучність і обирати потрібний канал.



СТІЙКА УПРАВЛІННЯ телескопічна та похила



СИДІННЯ НА ПОВІТРЯНІЙ ПІДВІСЦІ

Як опція пропонується сидіння на повітряній підвісці, яке додатково знижує будь-які вібрації, що передаються оператору під час роботи або руху машини. Крім того, ця опція включає систему обігріву для комфорту оператора в холодну погоду.



КОЛОНКА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Важіль перемикавання передач передня/нейтральна/задня встановлений на рульовій колонці, щоб мінімізувати дії оператора під час руху і гарантувати його безпеку і комфорт. Нижню частину рульової колонки можна нахилити для зручності оператора.



ЗРУЧНЕ СИДІННЯ з 2-ступінчастим висуненням



КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ

За бажанням замовника, опціонально, може встановлюватись камера заднього виду, що дозволяє оператору максимально контролювати ситуацію позаду екскаватора.

DOOSAN КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

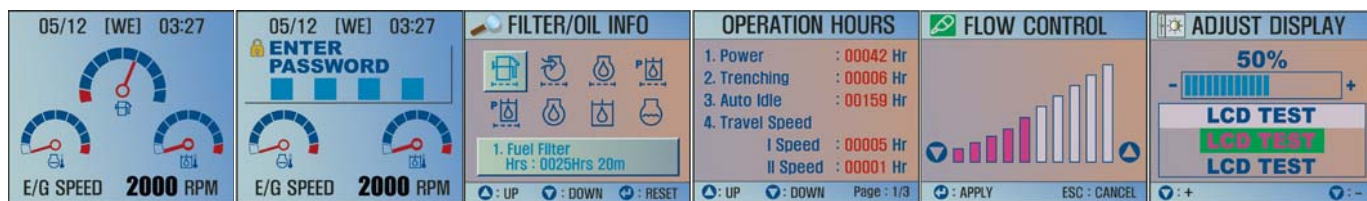


Багатофункціональний
РК-дисплей

ПОПЕРЕДЖУЮЧІ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ

РЕЖИМИ РОБОТИ:

- Вибір режиму
- Управління витратами палива
- Автоматичне уповільнення
- Вибір дисплея



Стандартний екран

Функція захисту від крадіжки

Інформація про фільтри та масла

Історія експлуатації

Управління витратою палива

Управління контрастом



УПРАВЛІННЯ ВІДВАЛОМ/АУТРИГЕРОМ

Важіль управління відвалом/аутригером, поєднаний з супутніми перемикачами, дає оператору можливість вибору між будь-якою комбінацією незалежної роботи відвалу/аутригерів.



НОЖНІ ПЕДАЛІ

Положення педалі управління додатковим обладнанням, газом були обрані на основі ергономічного аналізу для збільшення експлуатаційної ефективності та одночасного зменшення обсягу рухів ніг. Також були зменшені зусилля, необхідні для активації педалі, щоб зменшити стомлюваність оператора.

Потужність, міцність, простота в обслуговуванні і точність управління гідравлічного екскаватора збільшують його ефективність і очікуваний термін служби. Пропонуючи свої моделі колісних екскаваторів, компанія Doosan забезпечує прекрасну окупованість вкладених коштів замовника.

МОЖЛИВІСТЬ ВИБОРУ РОБОЧИХ РЕЖИМІВ:

- Режим виїмки ґрунту: для загальних екскаваторних робіт, навантаження, підйому та ін.
- Режим риття траншей: пріоритет для траншейних робіт, риття каналів та ін.

РЕЖИМИ ПОТУЖНОСТІ:

- Стандарт: використовується 85% потужності двигуна для всіх видів робіт.
- Посилений: використовується 100% потужності двигуна для важких видів робіт.



ВАЖІЛЬ УПРАВЛІННЯ

За рахунок високої точності управління обладнанням збільшується його універсальність, безпека і можливість виконання складних видів робіт, що вимагають високої точності.

Стало простіше та безпечніше виконувати планування і, особливо, рухатися з піднятим вантажем. Важелі управління оснащені додатковими електричними кнопками для управління іншим додатковим обладнанням (наприклад, гідромолотами, грейферами, дробарками, захопленнями і т.д.).



Ящик для телефону



Роз'єм 12 В



Прикурювач



Антенна на склі



Місця для зберігання особистих речей





Фільтр зворотнього контуру гідравлічної рідини

За рахунок усунення 99,5% сторонніх речовин з гідравлічної рідини високоефективний і продуктивний фільтр зворотного контуру зі скловолокна забезпечує захист високоточного гідравлічного обладнання і значно збільшує інтервал заміни.

1 Фільтр моторного масла

Фільтрування сторонніх часток і підтримання низького перепаду тисків подовжує термін служби двигуна. Місце установки було спеціально вибрано для простого доступу, щоб фільтр можна було міняти, не створюючи забруднень навколо.

2 Фільтр кондиціонера повітря

Завдяки фільтру кондиціонера в кабіні завжди свіже повітря, тому що кондиціонер фільтрує, як повітря, що надходить ззовні, так і повітря в кабіні.

3 Радіатор і охолоджувач масла

Для кращого функціонування системи охолодження в будь-який час в машині встановлені потужні та високоефективні радіатор і охолоджувач масла.

4 Відокремлювач води

Завдяки застосуванню потужного і високоефективного відокремлювача води, вода не потрапляє в двигун.

5 Кришка акумуляторної батареї

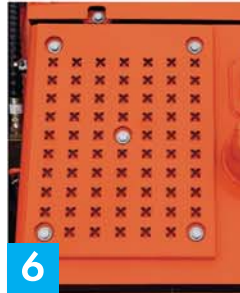
За рахунок установки кришки акумуляторної батареї, зменшується ймовірність виникнення короткого замикання і забезпечується захист обслуговуючого персоналу від нещасного випадку.

6 Кришка з перфорацією у формі зірочок

У верхній частині машини додані кришки з перфорацією у формі зірочок, завдяки чому зменшується ковзання обслуговуючого персоналу при огляді та в цілому підвищена безпека обслуговування.

7 Очисник повітря

Термін служби двигуна збільшено завдяки самому потужному в своєму класі і простому в обслуговуванні фільтру повітря, що видаляє більше 99% пилу.





Оновлені моделі з новими функціями

DX140W • DX160W

ДВИГУН

Модель	Doosan DB58TIS
Кількість циліндрів	6
Номинальна потужність	99 кВт (132 к.с) при 2000 об/хв
Макс. крутний момент	50 кгс.м (490 Н.м) при 1400 об/хв
Робочий об'єм циліндра	5890 см ³
Діаметр циліндра і хід поршня	100 мм x 125 мм
Стартер	24 В/4,5 кВт
Акумуляторні батареї	2 x 12 В/100 А.год.
Повітряний фільтр	3 двома елементами та автоматичним викидом пилу

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Головні насоси	2 аксіально-поршневих насоси змінного робочого об'єму, макс. витрата: 2x156,1 л/хв.
Насос керуючого контуру	Зубчастий, макс. подача: 18,5 л/хв.
Максимальний тиск системи	• Стріла/рукоять/ковш: - нормальний режим 330 кг/см² (324 бар) - посилений режим 350 кг/см² (343 бар) • Хід 350 кг/см² (343 бар) • Поворот 245 кг/см² (240 бар)

ОБ'ЄМИ РІДИН

Паливний бак	280 л
Система охолодження (ємність радіатора)	20 л
Моторне масло	22 л
Привод повороту	2 л
Передній міст	2,5 л
Задній міст	2,4 л
Трансмісія	2,5 л
Гідравлічна система	155 л
Гідравлічний бак	102 л

РІВЕНЬ ШУМУ

Ззовні	101 Дб
В кабіні	74 Дб

¹двохсекційна стріла

Опціональне обладнання:

Швидкоз'єм



Гідромолот Doosan
Гідромолот JAB



Вібротрамбовка



Грейферний захват



Гідроножіці



ШВИДКІСТЬ

Швидкість ходу (макс.)	37 км/год
Максимальна тяга	7700 кгс
Максимальний підйом (допустимий)	35° (70%)

ХОДОВА ЧАСТИНА

Колеса	10,00-20 14PR
--------	---------------

ГІДРАВЛІЧНІ ЦИЛІНДРИ

(Øциліндра x Øпоршня x хід)

DX140W Стріла: 2 (110 X 75 X 1048 мм)

• рукоять: 1 (115 X 80 X 1075 мм)

• ковш: 1 (95 X 65 X 900 мм)

DX160W Стріла: 2/2¹ (110 X 75 X 1048 мм/

150x90x675 мм¹) • рукоять: 1 (115 X 80 X 1068 мм)

• ковш: 1 (95 X 65 X 900 мм)

Для отримання більш точної інформації про комплектацію машини або адаптацію машини для ваших потреб, зв'яжіться зі своїм регіональним представником: +38 (044) 220-07-80

КОМПЛЕКТАЦІЯ**1 ДВИГУН**

- 1.1 Система запобігання повторного запуску двигуна
- 1.2 Система запобігання перегріву двигуна
- 1.3 Система аварійної зупинки двигуна

2 ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- 2.1 Клапани протидії віддачі при повороті
- 2.2 Клапани фіксації стріли та рукояті
- 2.3 Система аварійної зупинки гідравлічних насосів
- 2.4 Функція регенерації потоку стріли і рукояті
- 2.5 Резервні канали (гідророзподільник)
- 2.6 Включення форсованого тиску одним натисканням (Power +)

3 КАБІНА

- 3.1 Всепогодна кабіна на гумових опорах з шумоізоляцією
- 3.2 Підйомне переднє вікно з висувною шторкою
- 3.3 З'ємне нижнє переднє вікно
- 3.4 Ліве переднє бокове вікно зі склом, що ковзає на направляючих
- 3.5 Обігрів заднього скла
- 3.6 Верхній склоочисник вітрового скла з переривчастим режимом роботи
- 3.7 Праве і ліве дзеркало заднього виду
- 3.8 Підлога з покриттям, що легко очищається
- 3.9 Сонцезахисна шторка
- 3.10 Люк на даху

4 КОМФОРТ

- 4.1 Сидіння з регулюваннями по вертикалі/горизонталі
- 4.2 Регульовані підголовник та підлокитники
- 4.3 Ремінь безпеки для оператора
- 4.4 Кондиціонер з обігрівачем
- 4.5 Освітлення в кабіні
- 4.6 Кольоровий РК-монітор
- 4.7 Диск регулятора обертів двигуна
- 4.8 Захист від викрадення (пароль на запуск двигуна)
- 4.9 2 поворотні важелі (джойстики) пропорційного управління для рукояті, стріли, ковша і повороту та кнопки для управління додатковим гідравлічним обладнанням на них
- 4.10 AM/FM радіо та динаміки
- 4.11 Панель дистанційного керування аудіосистемою
- 4.12 Прикурювач та попільничка
- 4.13 Тримач для кружки
- 4.14 Відсік з підтримуваною температурою
- 4.15 Резервний роз'єм живлення 12В
- 4.16 Послідовний порт зв'язку для підключення діагностичного обладнання

5 БЕЗПЕКА

- 5.1 Збільшена площа поручнів, сходів та платформи з перфорованих металевих пластин, що не дають ковзати персоналу
- 5.2 Важіль блокування гідравліки
- 5.3 Молоток для аварійного покидання кабіни
- 5.4 Сигнал заднього ходу
- 5.5 Світлодіодні стоп-сигнали
- 5.6 Вимикач маси

6 ХОДОВИЙ ПРИСТРІЙ

- 6.1 Подвійні колеса 10-20 14PR
- 6.3 4 режими ходу (низький, середній, економний, високий)
- 6.4 Посилені мости
- 6.5 Автоматичне блокування гойдання циліндру переднього моста

7 ІНШЕ

- 7.1 Фільтр повітря з подвійним елементом
- 7.2 Паливний фільтр з подвійним елементом
- 7.3 Екран від пилу для радіатора/масляного радіатора

7.4 Система самодіагностики**7.5 Генератор змінного струму (24В, 60А)****7.6 Електричний звуковий сигнал****7.7 Лампи зовнішнього освітлення (по 2 на рамі та стрілі)****7.8 Комплект інструментів****опції****1.1 ДВИГУН**

- 1.1.1 Система підігріву палива
- 1.1.2 Насос для закачки палива в бак

2.1 ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- 2.1.1 Клапани захисту від розриву шлангів стріли та рукояті (гідро-замки)
- 2.1.2 Додаткова гідролінія для гідромолота
- 2.1.3 Додатковий фільтр для гідролінії гідромолота
- 2.1.4 Додаткова гідролінія для іншого гідравлічного обладнання
- 2.1.5 Додаткова гідролінія для швидкоз'єму

3.1 КАБІНА

- 3.1.1 Козирок від дощу
- 3.1.2 Склоочисник нижнього переднього скла
- 3.1.3 Додаткові лампи зовнішнього робочого освітлення попереду та позаду кабіни

4.1 КОМФОРТ

- 4.1.1 Сидіння оператора з підігрівом та на повітряній підвісці
- 4.1.2 MP3/CD магнітола
- 4.1.3 Заміна схеми роботи джойстика

5.1 БЕЗПЕКА

- 5.1.1 Система сигналізації при перевантаженні
- 5.1.2 Захист кабіни FOGS (верхній, від падаючих предметів)
- 5.1.3 Захист кабіни ISO10262 (зверху та попереду від падаючих предметів)
- 5.1.4 Проблісковий маячок
- 5.1.5 Камера заднього виду

6.1 ХОДОВИЙ ПРИСТРІЙ**DX140W:**

- 6.1.1 Подвійні колеса 10-20 16PR
- 6.1.2 Одинарні колеса 18-19,5 20PR
- 6.1.3 Литя противага 2,2 т або 2,5 т

DX160W:

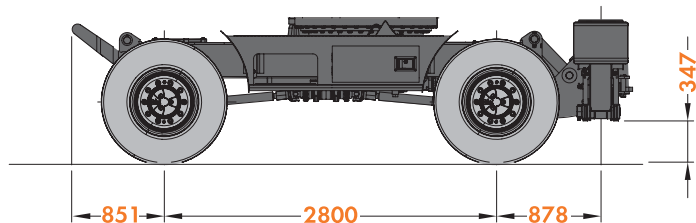
- 6.1.4 Одинарні колеса 18-19,5 16PR

7.1 ІНШЕ

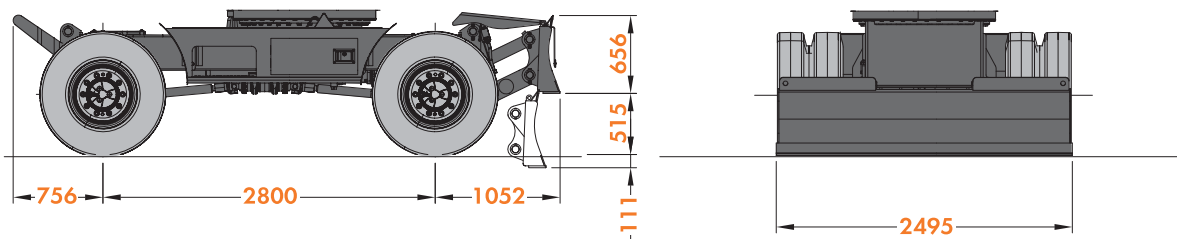
- 7.1.1 Система централізованого змащування
- 7.1.2 Посилений захист та оптимізація схеми прокладки гідравлічних, електричних та мастильних магістралей
- 7.1.3 Система контролю та навігації
- 7.1.4 Додаткові дзеркала для покращення огляду оператора на корпусі екскаватора
- 7.1.5 Додаткові лампи зовнішнього робочого освітлення позаду
- 7.1.6 Генератор змінного струму (24В, 80А)

DX140W • DX160W

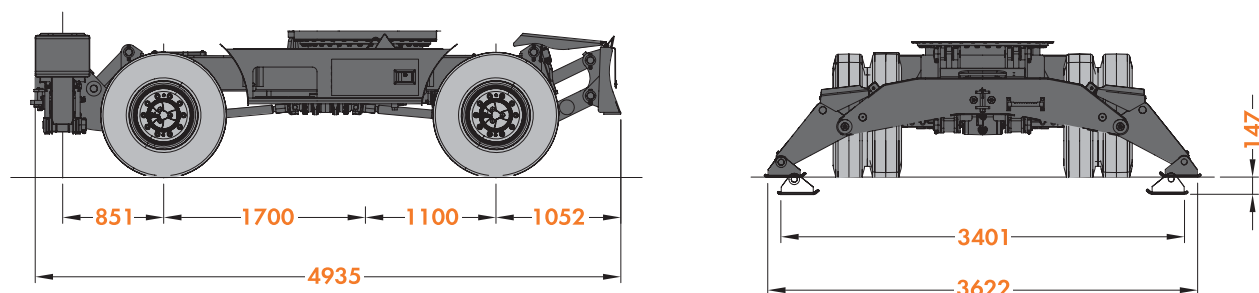
Ходовий пристрій з переднім гніздом кріплення транспортування стріли і заднім аутригером (розміри вказано в мм)



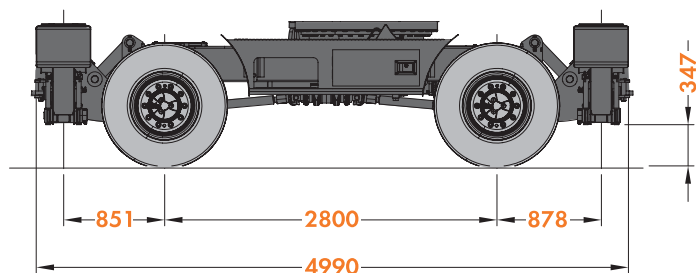
Ходовий пристрій з переднім гніздом кріплення транспортування стріли і заднім відвалом (розміри вказано в мм)



Ходовий пристрій з передніми виносними опорами і заднім відвалом (розміри вказано в мм)



Ходовий пристрій з передніми та задніми виносними опорами (розміри вказано в мм)

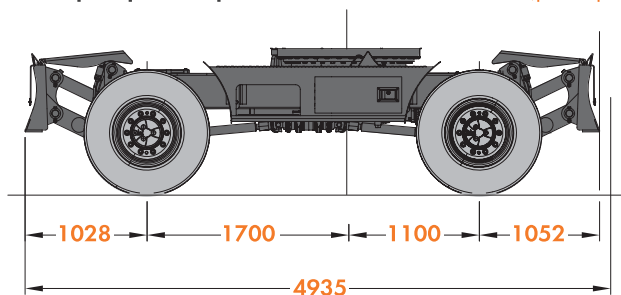


Базова комплектація

DX140W:

стріла	4,3 м
рукоять	2,1 м
ковш	0,59 м³
противага	1,8 т

Ходовий пристрій з переднім та заднім відвалом (розміри вказано в мм)



Базова комплектація

DX160W:

стріла	4,6 м
рукоять	2,1 м
ковш	0,76 м³
противага	2,5 т



ВАГА

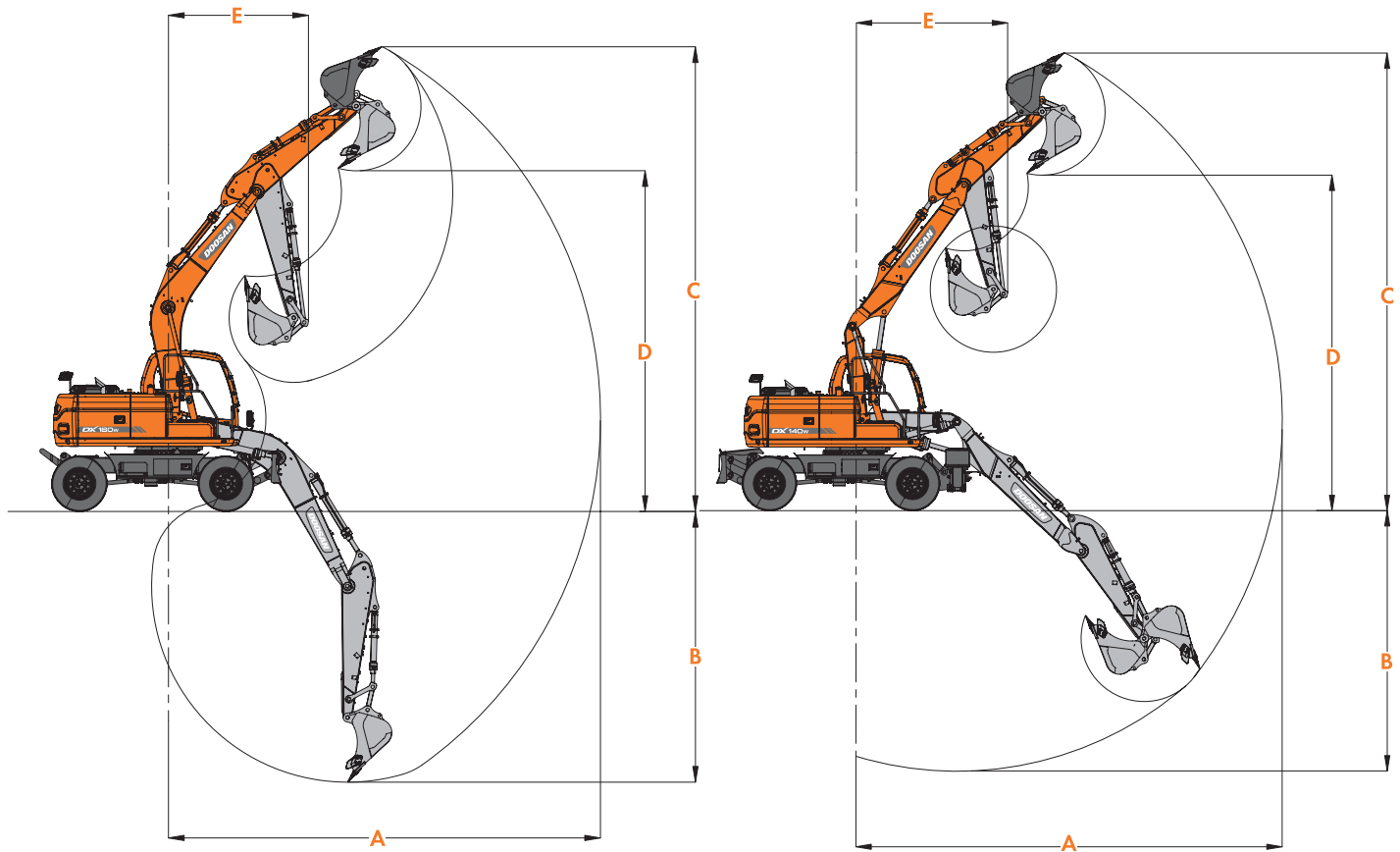
	Стріла	Рукоять	Тип ходового пристрою		Ковш, м³	Вага, кг	Вага (з кабіною ROPS), кг
			Кріплення попереду	Кріплення позаду			
DX140W	4300	2100	Кріплення стріли	Відвал	0,59	13750	13860
DX160W	4600	2500	Відвал	Аутрігери	0,59	14600	14710
		2100	Відвал	Аутрігери	0,59	14750	14860
	4988 (двохсекційна)	2500	Відвал	Аутрігери	0,59	15250	15360

КОВШІ

Тип ковша	Об'єм ковша, м³	Ширина		Вага, кг	Стріла, мм	4300	4600		4988 (двохсекційна)	
		без бокових різців, мм	з боковими різцями, мм		Рукоять, мм	2100	2100	2500	2100	2500
Стандартний (General Purpose Bucket)	0,24	458	534	272	DX140W/DX160W	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A
	0,39	736	820	338		A/A	A/A	B/A	A/A	B/A
	0,45	821	911	376		A/A	B/A	B/A	B/A	B/A
	0,51	907	991	389		B/A	B/A	C/B	B/A	C/B
	0,59	997	1081	408		B/A	C/B	C/B	C/B	X
	0,64	1083	1167	431		C/B	C/B	-/C	C/C	X
	0,76	1255	1339	479		C/C	-/C	-/C	X	X
Посилений (Heavy Duty Bucket)	0,21	450	-	313		-/A	-/A	-/A	-/-	-/-
	0,31	600	-	372		-/A	-/A	-/A	-/-	-/-
	0,42	750	-	420		B/A	C/A	C/A	C/C	X
	0,52	900	-	478		C/A	-/B	-/C	X	X
	0,60	1000	-	510		-/C	-/C	-/D	-	-
	0,67	1100	-	542		-/C	-/D	-/D	-	-
	0,74	1200	-	585		-/D	-/D	X	-	-

A - матеріали з щільністю 2000 кг/м³, B - матеріали з щільністю 1600 кг/м³, C - матеріали з щільністю 1100 кг/м³, X - не рекомендовано

DX140W • DX160W



РОБОЧИЙ ДІАПАЗОН DX140W ТА DX160W

Довжина стріли, мм	4300	4600		4988 (двохсекційна)	
Довжина рукояті, мм	2100	2100	2500	2100	2500
A Макс. відстань копання, мм	7520	7790	8250	8330	8750
B Макс. глибина копання, мм	4580	4790	5190	5120	5530
C Макс. висота копання, мм	8130	8370	8850	9110	9520
D Макс. висота вивантаження, мм	5810	6060	6480	6700	7100
E Мін. радіус повороту, мм	2470	2570	2670	2840	2860

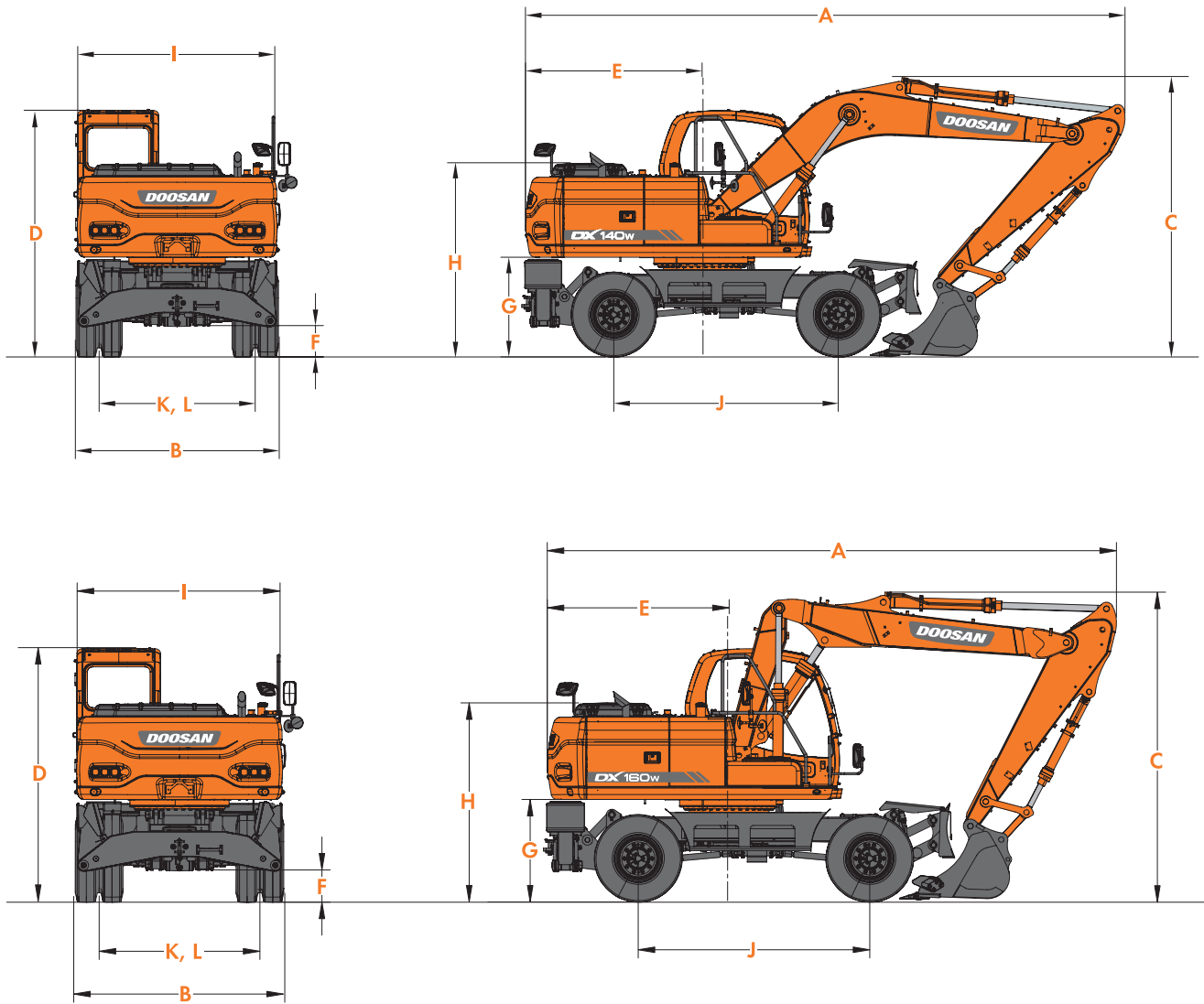
ЗУСИЛЛЯ ПРИ КОПАННІ DX140W

Ковш (PSCA)	м³	0,24	0,39	0,45	0,51	0,59	0,64	0,76	0,42 (HD)	0,52 (HD)	0,60 (HD)
Зусилля	кгс	10140									
	кН	99,5									
Рукоять	мм	2100					2500				
Зусилля	кгс	7650					6550				
	кН	75,02					64,23				

ЗУСИЛЛЯ ПРИ КОПАННІ DX160W

Стріла	мм	4600	4600	4988 (двохсекційна)	4988 (двохсекційна)
Рукоять	мм	2100	2500	2100	2500
Ковш	м³	0,59	0,59	0,59	0,59
Зусилля на ковші (норм./посил. режим)	т	10,00/10,57		11,08/11,72	
	кН	98,00/103,60		108,6/114,9	
Зусилля на рукояті (норм./посил. режим)	т	7,68/8,12	6,54/6,90	7,68/8,12	6,54/6,90
	кН	75,30/79,60	64,10/67,70	75,30/79,60	64,10/67,70

DX140W • DX160W



ГАБАРИТИ

	DX140W, DX160W				
Довжина стріли, мм	4300	4600		4988 (двохсекційна)	
Довжина рукояті, мм	2100	2100	2500	2100	2500
A Транспортна довжина, мм	7235	7820	7470	7030	6885
B Транспортна ширина, мм	2496	2496	2496	2496	2496
C Транспортна висота (стріла), мм	3351	3225	3460	3650	3730
D Висота з кабіною, мм	3040	3040	3040	3040	3040
E Радіус повороту задньої частини, мм	2200	2200	2200	2200	2200
F Кліренс, мм	350	350	350	350	350
G Відстань від противаги до землі, мм	1206	1206	1206	1206	1206
H Висота кришки двигуна, мм	2376	2376	2376	2376	2376
I Ширина верхнього корпусу, мм	2494	2494	2494	2494	2494
J База шасі, мм	2800	2800	2800	2800	2800
K, L Ширина протектора, мм	1944	1944	1944	1944	1944

Група компаній «Індустрія»

Ось уже більше 14 років ми маємо честь представляти в Україні південно-корейську компанію Doosan Infracore - виробника дорожньо-будівельної та кар'єрної техніки. Doosan входить в п'ятірку найбільших світових виробників будівельної і кар'єрної техніки та об'єднує в собі різноманітні бренди, такі як Bobcat, Моxy, Montabert, Geith, Tramac та, власне, Doosan - спадкоємець компанії Daewoo Heavy Industry:



Після того, як Doosan самостійно розробляє свою першу модель екскаватора в 1985 році, компанія створює власну лінійку моделей важкої будівельної техніки. Надалі компанія присвоює кожному типу техніки свою серію та розвиває, оптимізує і покращує гусеничні екскаватори серії DX, колісні екскаватори серії DX-W та фронтальні навантажувачі серій DL та DISD.

Також, Група Doosan вже більше ста років виробляє широкий асортимент обладнання для різноманітних сфер: компоненти для ядерної енергетики, двигуни для корабельної галузі, технології для військових (системи захисту, танки), верстати для обробки металу, системи опріснення, генератори, обладнання для повітряних компресорів, систем освітлення та ін.

MOXY

Розміщений в Норвегії, підрозділ Doosan Моxy розробив оригінальні технології для самоскидів з шарнірною рамою, необхідних як для розробки кар'єрів так і на будівельних майданчиках.



Bobcat є провідним виробником компактного обладнання для будівництва, сільського господарства, комунального господарства та гірничодобувної промисловості.



Вже більше, ніж 50 років Geith визнана як світовий лідер в розробці і виробництві посиленних ковшів, швидкоз'ємів та іншого, необхідного обладнання для будівництва, знесення і гірничодобувної промисловості.

TRAMAC

Напротязі 35 років Tramac підтримує репутацію постачальника надійних та високоякісних гідромолотів для будівельної та кар'єрної техніки.



Montabert (Франція) є світовим виробником технологічно передових гідравлічних молотів та ударників, які використовуються в гірничодобувній і будівельній промисловості. Саме компанії Montabert приписують розробку першого в світі гідромолота в 1960-х роках.

Сьогодні Montabert продовжує стимулювати інновації за рахунок підвищення ефективності своєї продукції і розширення асортименту.

Техніка Doosan перевірена мільйонами клієнтів по всьому світу і сотнями наших співвітчизників!

З 2004 року Doosan починає роботу в Україні. Офіційним та ексклюзивним представником Doosan Infracore стає Група компаній «Індустрія», що об'єднує під своїм початком сервісний центр обслуговування, точки продажу, базу ремонту і, звичайно ж, кращих представників по всій Україні!

Ми єдина компанія в Україні, що є офіційним представником і дистриб'ютором Doosan Infracore.

Наші компанії обирають кращих фахівців по всій країні, які мають за мету не тільки продавати, а й прагнуть розвиватись задля максимально доступної консультації кожного з клієнтів, підбираючи техніку, що ідеально підходить для ваших завдань! При рекомендації спецтехніки або навісного обладнання, фахівці компанії проводять розгорнуту консультацію про особливості експлуатації в необхідних вам умовах. Це дозволяє запобігти поломкам, що пов'язані з банальною недостатчею інформації клієнта про те, як правильно, ефективно і безаварійно підійти до найголовнішого питання - експлуатації важкої, серйозної та потужної спецтехніки Doosan, яка в умілих руках оператора здатна впоратися з найбільш важкими завданнями.

Девіз нашої Служби сервісу: «краще запобігти поломці, ніж витратити найголовніше - дорогоцінний час при простій техніки в процесі ремонту!»

Ми не просто продаємо спецтехніку. Ми беремо на себе турботу по будь-якому дрібному чи капітальному ремонту, сервісному та гарантійному обслуговуванню всіх складових техніки та навісного обладнання. Ми без побоювання надаємо гарантію на нову техніку та навісне обладнання, що постачаємо до України, тому що упевнені в якості і довговічності вузлів та агрегатів на 101%.

Обираючи нас, ви отримуєте не тільки надійну та якісну техніку чи обладнання, а й повний супровід на всіх етапах співпраці!



РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ТЕХНІКИ DOOSAN

**ЦЕНТРАЛЬНИЙ РЕГІОН
ГОЛОВНИЙ ОФІС**

03079, м. Київ
пр-кт Перемоги, 125, оф. 7
+38 (044) 502-31-93
+38 (067) 623-22-33
info@indgroup.com.ua

СХІДНИЙ РЕГІОН

49000, м. Дніпро
Донецьке шосе, 166к
+38 (056) 377-31-00
+38 (067) 354-55-09
r.scherbakov@indgroup.com.ua

ЗАХІДНИЙ РЕГІОН

47717, м. Тернополь
с. Смиківці
вул. Тернопільська, 2а
+38 (0352) 49-44-20
+38 (067) 441-30-11
+38 (067) 384-55-16
m.syndorchuk@indgroup.com.ua

ПІВДЕННИЙ РЕГІОН

67667, м. Одеса
смт. Хлібодарське,
тер. Агротехніка,
Тираспольське шосе, 41
+38 (048) 770-8-911
+38 (067) 469-49-94
sds@indgroup.com.ua

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ЗАПЧАСТИН ДО ТЕХНІКИ

DOOSAN, CASE, KOMATSU, CAT, HYUNDAI, JCB, HITACHI, VOLVO, NEW HOLLAND TA ІН.:

+38 (044) 409-03-30
+38 (067) 410-10-43
sales@indgroup.com.ua

З ПИТАНЬ СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЕХНІКИ

DOOSAN, CASE, KOMATSU, CAT, HYUNDAI, JCB, HITACHI, VOLVO, NEW HOLLAND TA ІН.:

+38 (044) 502-57-82
+38 (067) 468-67-42
service@indgroup.com.ua

www.ind-group.com.ua
www.indgroup.com.ua

ВАЖЛИВО!

- Представлена в даній презентації модель спецтехніки Doosan, її комплектація, робочі параметри, додаткові опції та ін. можуть бути доступні не у всіх країнах. Каталог не містить всю інформацію про модель, як і не гарантує 100% збіг представленої інформації в даній презентації по фактично отриманій інформації від спеціаліста компанії стосовно актуальної комплектації спецтехніки під замовлення чи спецтехніки, яка є в наявності на момент Вашого запиту.
- На ілюстраціях в даній презентації присутнє обладнання, яке встановлюється виключно за додаткову плату. Актуальні відомості про комплектацію, зовнішній вигляд, потужність, розміри та масу, споживання палива, витрати в процесі експлуатації спецтехніки та ін. наведені на момент підготовки презентації. Можливі зміни. Для отримання більш точної інформації про комплектацію машини або адаптацію машини для Ваших потреб, зв'яжіться зі своїм регіональним представником за тел. +38 (044) 502-31-93.
- Група компаній «Індустрія» (включаючи всі компанії, що входять в Групу) та Doosan Infracore не несуть відповідальності за можливі помилки або опечатки в текстах презентації, а також розбіжності щодо кольору і форми спецтехніки і обладнання, зображених на ілюстраціях.
- Передрук цифрової копії даної презентації (в тому числі вибіркової), або використання будь-якої наведеної в ньому інформації допускається виключно з письмової згоди уповноваженого представника Групи компаній «Індустрія»