

ФРОНТАЛЬНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ **DL300A**



DOOSAN

РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

www.ind-group.com.ua



МІЦНІСТЬ

• Високоміцна рама, зменшуюча деформацію при ударах. Розроблена з використанням високоякісних матеріалів та новим методом комп'ютерного моделювання та конструювання, а також інтенсивної систематичної програми випробувань навантажувача. Всі ці процеси, в сукупності, збільшують термін служби життєво важливих компонентів і знижують експлуатаційні витрати власника нашої техніки.



КОМФОРТ І ЗРУЧНІСТЬ РОБОТИ

- Простора кабіна нової конструкції з низьким рівнем шуму та вібрації.
- Покращений круговий огляд.
- Кондиціонер з обігрівачем.
- Усі органи управління та перемикачі згруповані і розташовані з урахуванням ергономіки.



ЕФЕКТИВНІСТЬ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- Потужні двигуни компанії Doosan та чудова синхронізація трансмісії з гідравлічною системою навантажувача.



ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ

- Фронтальні навантажувачі споживають на 5-10% (в залежності від машини та двигуна) менше палива, ніж машини інших виробників.
- Ефективне перетворення потужності двигуна в гідравлічну потужність для поліпшення паливної економічності і зниження витрат.
- Кращий в своєму класі очищувач повітря, видаляючий понад 99% пилу, для досягнення максимальної ефективності використання палива.



ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА БЕЗПЕКА

- Спрощення електроніки.
- Простота доступу до всіх компонентів, що обслуговуються.
- Доступність даних для технічного обслуговування безпосередньо з панелі управління.
- Фільтр попереднього очищення палива з віддільником води.
- Спеціально розроблені втулки для оптимізації змазування.
- Надійні запчастини Doosan.
- Доступ за допомогою ПК для технічного обслуговування і ремонту.
- Функція самодіагностики.



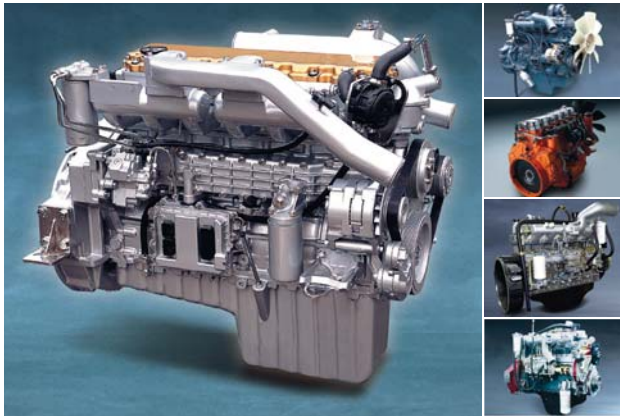
КОНСТРУКЦІЯ

- Посилені компоненти та ковані сталеві шарніри.
- Великі та надійні циліндри для плавного переміщення з великим зусиллям.
- Надійні і добре захищені гідравлічні, електричні та мастильні магістралі з простим, оптимізованим компонованням.



Фронтальні навантажувачі Doosan це, без перебільшення, ідеальна інтеграція потужності та інтелекту. Коли виняткова потужність поєднується з високою майстерністю, колісний навантажувач досягає піку своєї ефективності і навантажувачі забезпечують видатну продуктивність.

Причина, з одного боку, в тому, що вражаюче зусилля копання дозволяє працювати з твердими матеріалами, а з іншого боку, висока тягова потужність дозволяє легко проникати в матеріал. Завдяки потужній гідравлічній системі оператор, може працювати швидко і ефективно.



АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

Трансмісії працюють дуже плавно, передаточні числа максимально оптимізовані, удари відсутні, що забезпечує високий рівень комфорту для оператора. Сила тяги оптимальна при будь-яких умовах роботи.

Поєднання цих характеристик дозволяє навантажувачам підтримувати високу швидкість в будь-яких умовах, сприяє проникненню і, тим самим, оптимальному заповненню ковша в кожному циклі.

Трансмісія має три режими роботи:

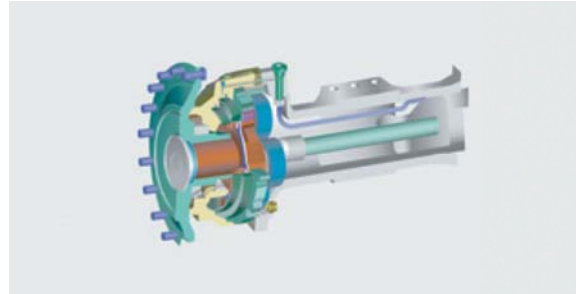
- ручний
- автоматичний (автоматичне перемикання для всіх передач)
- напівавтоматичний (автоматичний з ручним для першої передачі)



ДВИГУНИ DOOSAN

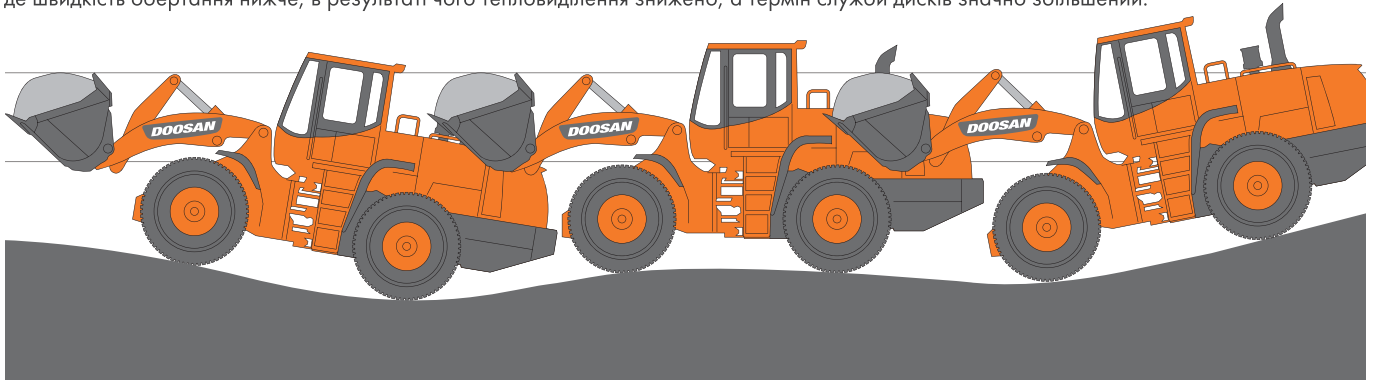
В результаті багаторічного досвіду компанії в розробці і виробництві двигунів були створені високоефективні та найпотужніші в своєму класі двигуни, розраховані на тривалий термін служби.

Щоранку, коли оператори починають роботу, вони впевнені, що все буде йти гладко, тому що Doosan подбав про це. Оператори знають, що у них під рукою є значні резерви, і їм не доведеться використовувати машину на межі її можливостей.



ДИФЕРЕНЦІАЛ ПІДВИЩЕНОГО ТЕРТЯ ZF

Мости машин спереду і ззаду оснащені диференціалами підвищеного тертя. Це автоматично забезпечує максимальне тягове зусилля і простоту водіння по м'якому і мулистому ґрунті та запобігає надмірному зносу шин. Гальмівні диски переміщені в задню частину редуктора, де швидкість обертання нижче, в результаті чого тепловиділення знижено, а термін служби дисків значно збільшений.



СТАБІЛІЗАТОР ВАНТАЖУ (ОПЦІЯ)

Ця система ідеально підходить для будь-яких ситуацій навантаження і переміщення, підвищуючи продуктивність роботи оператора та комфорт.



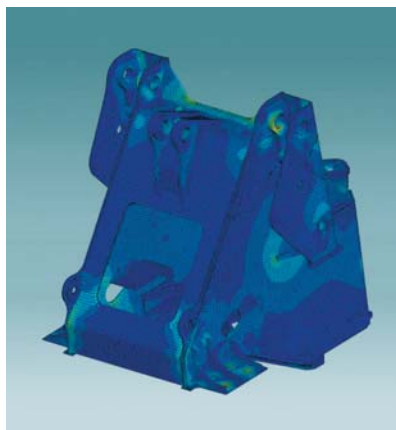
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Нова конструкція системи рульового управління з гідравлічним підсилювачем гарантує плавність повороту навіть при дуже низьких оборотах двигуна.



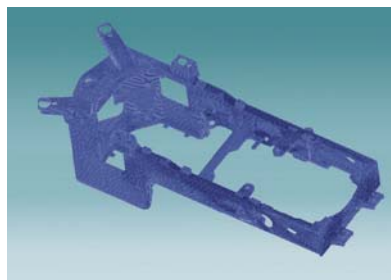
DOOSAN ПРОДУКТИВНІСТЬ

Оскільки оператор знає, що навантажувач Doosan - це надійна і міцна машина з великим запасом потужності, він може покластися на нього при тривалій роботі. Для Doosan надійність означає, перш за все, довговічність, готовність, доступність і простоту.



◀ ЕЛЕМЕНТИ КОНСТРУКЦІЇ ▶

Особливу увагу було приділено розробці та виготовленню елементів конструкції. Для забезпечення тривалого терміну служби основних конструктивних вузлів інженери Doosan використовують метод кінцевих елементів. Всі елементи конструкції, такі як ходова частина, шарніри і підйомна рукоять, були розроблені з використанням цього методу. Після моделювання вони піддаються інтенсивним лабораторним і польовим випробуванням, в яких моделюються екстремальні умови. Для постійного підвищення рівня надійності ведеться реєстрація статистичних даних.



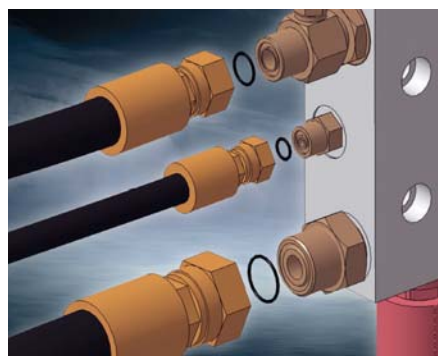
▲ ВЕДУЧИЙ ВАЛ

Для захисту від пилу, мулу та піску передбачено пилозахисні ущільнення, що дозволяють зменшити знос при роботі. Для захисту від переповнення передбачений запобіжний вентиляційний клапан.



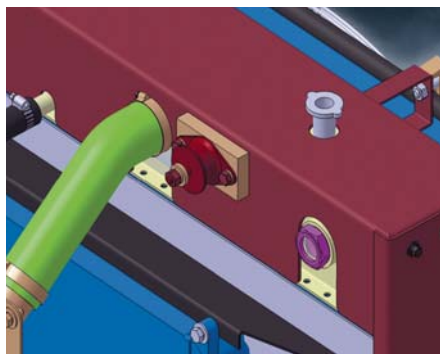
▲ РЕШІТКА РАДІАТОРА

Виконана з арматурної сталі для підвищення ударостійкості.



▲ ORFS

Для забезпечення ідеальної герметичності для масла, всі порти, навіть порти низького тиску, які використовуються для ліній управління забезпечені ущільнювачами ORFS.



▲ РАДІАТОРИ

Встановлені на гумові кріплення для ефективної протидії вібраціям.



▲ КОМБІНОВАНІ ПЕРЕДНІ ЛАМПИ

Із застосуванням високоякісної продукції Hella термін служби ламп значно збільшився.



▲ КОМБІНОВАНІ ЗАДНІ ЛАМПИ

Тривалий термін служби ламп забезпечений застосуванням світлодіодних стоп-сигналів і габаритних вогнів.



◀ ПОСИЛЕНИЙ КОВШ

Днище ковша армоване додатковими вставками для підвищення зносостійкості.

▶ ПІДЙОМНА СИСТЕМА

З Z-подібного профілю забезпечена простою поршневою системою підйому і призначена для найважчих робіт.



DOOSAN НАДІЙНІСТЬ

Для оператора створено ідеальне робоче місце. Продуктивність навантажувача безпосередньо залежить від працездатності оператора. При розробці навантажувачів Doosan інженери в першу чергу думали про оператора: більше простору, краща оглядовість, кондиціонування повітря, дуже зручне крісло, досить місць для зберігання особистих речей. Всі ці елементи забезпечують оператору можливість тривалої роботи в чудових умовах.



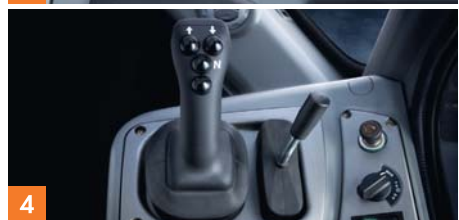
◀ ВИДИМІСТЬ

Збільшено розмір кабіни і покращена оглядовість в усіх напрямках.



◀ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

Високопродуктивна система кондиціонування повітря забезпечує можливість завдання потоку повітря і підтримки його за допомогою електроніки з урахуванням умов. Подвійний повітряний фільтр захищає навколишнє середовище оператора. За рівнем комфорта машини можна сміливо порівняти з новим легковим автомобілем.



1 Пульт управління продумано розміщений праворуч від оператора. Передбачена можливість установки, при необхідності, перемикачів для додаткового обладнання.

2 Колонка рульового управління. Важіль перемикання передач передня/нейтральна/задня встановлений на рульовій колонці, щоб мінімізувати дії оператора під час руху і гарантувати його безпеку і комфорт. Нижню частину рульової колонки можна нахилити для зручності оператора

3 Підлоктник має достатньо регулювань для максимально комфортної роботи оператора

4 Важелі управління діють дуже точно. Можливе використання різних опцій, звичних для оператора, а також опційний додатковий важіль.

5 Індикаторна панель з хорошим оглядом дозволяє оператору перевіряти основні функції навантажувача.

DOOSAN КОМФОРТ ОПЕРАТОРА



Фільтр зворотнього контуру гідравлічної рідини

Зворотний фільтр гідравлічного контуру, виготовлений зі скловолокна, усуває до 99,5% сторонніх речовин. Він ефективно захищає гідравлічний контур і збільшує інтервали обслуговування.

1 Центральні шарніри

Центральні шарніри машин особливо надійні. Точки кріплення розташовані так, щоб витримати сили вигину і скручування. Для забезпечення простого доступу до внутрішніх компонентів передбачено багато вільного місця.

2 Повітряний фільтр

Очисник повітря з примусовим рухом повітря видаляє 99,9% часток. Йому передує фільтр попереднього очищення, що має велику ємність. Інтервали очищення і заміни картриджів дуже великі.

3 Порти нанесення мастила

Центральні пальці, циліндри рульового управління і вузол задньої опори можна змастити ззовні машини через мастильні порти, без необхідності забиратися під машину або робити це з незручного становища.

4 Фільтр трансмісії

Фільтр трансмісії легкодоступний і може бути, як і всі інші потребуючі обслуговування компоненти, перевірений з рівня ґрунту.

5 Зручна система заливки трансмісійного масла

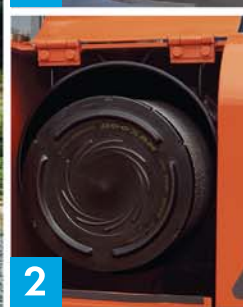
Трубка наливу масла встановлена поруч з шарнірним зчепленням, що забезпечує зручний доступ.

6 Діагностика трансмісії та двигуна

Діагностику трансмісії і двигуна можна виконати за допомогою портативного комп'ютера, що взаємодіє з системою діагностики навантажувачів.

7 Зливні патрубки моторного мастила та охолоджуючої рідини

Зливи встановлюються в легкодоступних місцях для полегшення спорожнення без ризику забруднення навколишнього середовища.



DL300A

Оптимальне співвідношення
ціни та якості



1 Універсальний ковш

2 Ковш для легких матеріалів

3 Посилений ковш

1 Швидкоз'єм (DLQC30)

2 3ахвати (DLLG30)

1 Палетні вила (DLPF30)

ДВИГУН

Модель

Кількість циліндрів

Номинальна потужність

Макс. крутний момент

Робочий об'єм циліндра

Діаметр циліндра і хід поршня

Стартер

Акумуляторні батареї

Повітряний фільтр

Doosan DE08TIS

6

156 кВт (209 к.с.) при 2100 об/хв

95 кгс.м (902 Н.м.) при 1300 об/хв

8070 см³

111 мм x 139 мм

24 В/6,6 кВт

12 В x 2/150 А.год.

3 двома елементами, попередньою фільтрацією повітря та автоматичним викидом пилу

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Головні насоси

Робочий тиск

Система контуру управління

Фільтри

Цикл завантаження

трьохсекційний насос з зубчастою передачею, макс. витрата: 132/145/41 л/хв.

204 кгс/см² (200 бар)

Автоматичні функції позиціонування ковша для копання і зупинки стріли на потрібній висоті, функція вирівнювання ковша передбачені в стандартній комплектації

Скловолоконний фільтр в контурі повернення масла в бак має тонкість фільтрації 10 мкм

Швидкість підйому (з вантажем) 6 с

Швидкість розвантаження (з вантажем) 1,8 с

Швидкість опускання (без вантажу) 3,3 с

ОБЪЕМИ РІДИН

Паливний бак

Система охолодження

Моторне масло

Передній міст

Задній міст

Трансмісія

Гідравлічна система

304 л

50 л

21 л

42 л

42 л

48 л

210 л

ШВИДКІСТЬ

Коробка передач
(макс./мін.)

Гідротрансформатор

Швидкість ходу

Вперед

Назад

Максимальна тяга

ZF4WG210

одноступінчатий, однофазний

6,3 - 11,6 - 21,4 - 32,3 км/год (1 - 2 - 3 - 4)

6,0 - 12,2 - 22,3 км/год (1 - 2 - 3)

17,7 т

РІВЕНЬ ШУМУ

Ззовні

В кабіні

103 Дб

76 Дб

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Система рульового управління

Кут повороту

Потік масла

Робочий тиск

гідравлічна, чуттєва до навантаження

40°

145 л/хв

189 кгс/см² (185 бар)

ГІДРАВЛІЧНІ ЦИЛІНДРИ (Ø діаметр x хід)
стріла: 2 (150x831 мм) • ковш: 1 (200x505 мм)



КОМПЛЕКТАЦІЯ**1 ДВИГУН**

- 1.1 Система безпечного запуску двигуна
- 1.2 Система запобігання повторного запуску двигуна
- 1.3 Система запобігання перегріву двигуна
- 1.4 Система аварійної зупинки двигуна

2 ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- 2.1 Автоматичне відключення підйому стріли на заданій висоті
- 2.2 Автоматичне повернення ковша до копання
- 2.3 Швидкоз'ємні муфти портів перевірки тиску гідравліки
- 2.4 Двохсекційний гідророзподільник

3 ХОДОВА ТА ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

- 3.1 «Інтелектуальне» відключення муфти коробки передач за допомогою педалі гальм
- 3.2 Коробка передач з системою діагностики та індикатором стану
- 3.3 Роз'єм для швидкої калібровки АКПП
- 3.4 Перемикач режимів АКПП: ручний/авто 1-4/авто 2-4
- 3.5 Диференціал з обмеженою пробуксовкою на задньому і передньому мостах
- 3.6 Допоміжна гальмівна система
- 3.7 Подвійні контури гальм з акумулятором
- 3.8 Подвійні педалі робочих гальм
- 3.9 Стояночні гальма на трансмісії (включаються пружиною і відпускаються гідравлікою)
- 3.10 Шини 23,5x25-16PR (Глибина протектора L3)

4 КОРПУС

- 4.1 Важільний механізм навантажувача з Z-образного профілю
- 4.2 4 напівкрила над колесами
- 4.3 Відділення для інструментів
- 4.4 Буксирний зчіпний пристрій
- 4.5 Передні фари ближнього/дальнього світла, задні габарити, стоп-сигнали, ліхтарі заднього ходу
- 4.6 Підйомні крюки
- 4.7 Замок шарнірного зчеплення (для транспортування)
- 4.8 Патрубки зливу моторного мастила та охолоджуючої рідини в легкодоступному місці

5 КАБІНА

- 5.1 Звукоізолювана всепогодна кабіна
- 5.2 Заднє скло з обігрівом та вмонтованою антеною
- 5.3 Склоочисники та омивачі вітрового і заднього скла
- 5.4 Праве і ліве зовнішні дзеркала заднього виду
- 5.5 Внутрішнє дзеркало заднього виду
- 5.6 Робоче світло (2 лампи попереду та 2 позаду)
- 5.7 Підлога з покриттям, що легко очищається
- 5.8 Сонцезахисна шторка

6 КОМФОРТ

- 6.1 Сидіння з регулюваннями по вертикалі/горизонталі
- 6.2 Регульовані підголовник та підлоктітники
- 6.3 Ремінь безпеки для оператора
- 6.4 Кондиціонер з обігрівачем та подвійною очисткою повітря
- 6.5 Освітлення в кабіні
- 6.6 Регульована по нахилу та вильоту рульова колонка
- 6.7 Основні перемикачі перед водієм, загальних функцій - на правій консолі
- 6.8 Перемикач АКПП зліва від рульового колеса
- 6.9 Система контролю машини (індикатори стану, управління і технічного обслуговування, розташовані перед водієм у вигляді дисків, приладів і лампочок)
- 6.10 Поворотний важіль (джойстик) пропорційного управління для стріли та ковша
- 6.11 CD/MP3 радіо та динаміки
- 6.12 Прикурювач та попільничка
- 6.13 Тримач для кружки

- 6.14 Відсіки для зберігання особистих речей

- 6.15 Резервний роз'єм живлення 12В

7 БЕЗПЕКА

- 7.1 Захист кабіни ROPS із засобами захисту при перекиданні машини (відповідає SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471)
- 7.2 Захист кабіни FOPS із засобами захисту від падаючих предметів (відповідає SAE J 231, ISO 3449)
- 7.3 Молоток для аварійного покидання кабіни
- 7.4 Сигнал заднього ходу
- 7.5 Вимикач маси

8 ІНШЕ

- 8.1 Паливний фільтр з сепаратором (відокремлювач води) палива
- 8.2 Треступеневий очисник повітря з циклоном для попереднього очищення, внутрішнім фільтром і зовнішнім фільтром, а також індикатор засмічення на панелі приладів
- 8.3 Вентилятор системи охолодження з гідравлічним приводом
- 8.4 Екран від пилу для радіатора/масляного радіатора
- 8.5 Генератор змінного струму (24В, 60А)
- 8.6 Електричний звуковий сигнал
- 8.7 Робоче світло (2 лампи позаду)
- 8.8 Комплект інструментів

опції**1.1 ДВИГУН**

- 1.1.1 Система підігріву палива
- 1.1.2 Помпа для підкачки палива

2.1 ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- 2.1.1 Трьохсекційний гідророзподільник
- 2.1.2 Одинарний важіль FNR та важіль 3-ї функції для 3-ї секції
- 2.1.3 Два гідравлічні важелі для 2-х секцій з функцією FNR
- 2.1.4 Три гідравлічні важелі для 3-х секцій з функцією FNR
- 2.1.5 Функція «плаваючої» стріли (LIS)

3.1 ХОДОВА ТА ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

- 3.1.1 Насос аварійного рульового управління, працюючий від електродвигуна
- 3.1.2 Шини 23,5-20-16PR (L3)

4.1 КОРПУС

- 4.1.1 4 повноцінних крила над колесами

6.1 КОМФОРТ

- 6.1.1 Сидіння оператора з підігрівом та на повітряній підвісці
- 6.1.2 Поворотний важіль (джойстик) пропорційного управління для стріли та ковша з кнопками управління АКПП
- 6.1.3 Обігрів зовнішніх дзеркал

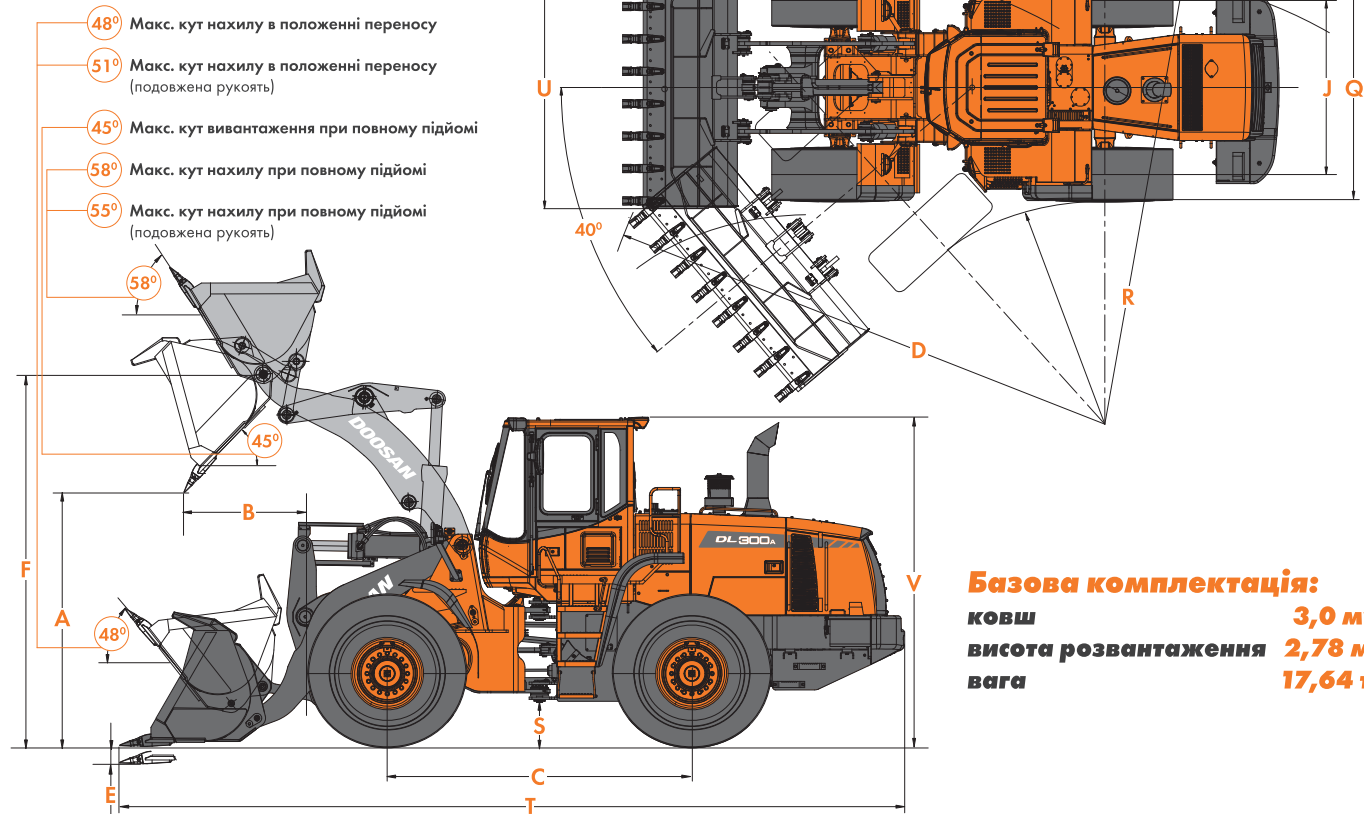
7.1 БЕЗПЕКА

- 7.1.1 Броньоване скло
- 7.1.2 Пробісиковий маячок
- 7.1.3 Камера заднього виду з монітором в кабіні
- 7.1.4 Захисні елементи низу машини

8.1 ІНШЕ

- 8.1.1 Додаткова противага
- 8.1.2 Посилений захист та оптимізація схеми прокладки гідравлічних, електричних та мастильних магістралей
- 8.1.3 Башмаки під колеса для утримання машини
- 8.1.4 Система контролю та навігації
- 8.1.5 Додаткові дзеркала для покращення огляду оператора на корпусі
- 8.1.6 Генератор змінного струму (24В, 80А)

DL300A



Базова комплектація:
ковш **3,0 м³**
висота розвантаження **2,78 м**
вага **17,64 т**

Кріплення ковша	Стандартна стріла з пальцем							Подовжена стріла з пальцем
Конфігурація	Зуби	Зуби	Зуби (станд.)	Зуби	Ріжучі кромки з болтовим кріпленням	Ріжучі кромки з болтовим кріпленням	Зуби та сегменти	Ріжучі кромки з болтовим кріпленням
Тип зуба	Для адаптера		Цільний зуб	Цільний зуб			Для адаптера	
Об'єм ковша з шапкою ISO/SAE, м³	2,7	3,0	3,0	3,3	2,9	3,2	3,2	3,2
Макс. кут нахилу ковша на ґрунті, град.	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
Статичне навантаження перекидання (пряма), кг	13650	13350	13670	13390	13520	13225	13190	10930
Зусилля відриву, т	17,9	17,1	17,1	17,1	17,9	17,0	17,0	16,4
Статичне перекидаюче навантаження (при повному повороті), кг	11860	11600	11880	11635	11750	11495	11465	9500
Експлуатаційна маса, кг	17855	17910	17640	17870	17980	18030	18065	18155
Розмір шин	23,5-25-16PR (L3)							
U Ширина ковша, мм	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920
A Висота вивантаження (45°) при повному підйомі, мм	2800	2730	2779	2779	2918	2849	2730	3401
B Виліт при вивантаженні (45°) при повному підйомі, мм	1296	1294	1291	1291	1165	1163	1294	1193
E Глибина копання, мм	78	118	78	78	78	118	118	243
F Висота в точці повороту ковша, мм	3980	3980	3980	3980	3980	3980	3980	4531
R Зовнішній радіус по краю шини, мм	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800
D Зовнішній радіус по кромці ковша, мм	6421	6453	6427	6427	6376	6407	6453	6646
C База шасі, мм	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Q Ширина по шинам, мм	2760	2760	2760	2760	2760	2760	2760	2760
J Протектор, мм	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150
S Кліренс, мм	460	460	460	460	460	460	460	460
T Габаритна довжина, мм	8192	8275	8238	8238	8015	8100	8275	8613
V Габаритна висота, мм	3435	3435	3435	3435	3435	3435	3435	3435

Група компаній «Індустрія»

Ось уже більше 14 років ми маємо честь представляти в Україні південно-корейську компанію Doosan Infracore - виробника дорожньо-будівельної та кар'єрної техніки. Doosan входить в п'ятірку найбільших світових виробників будівельної і кар'єрної техніки та об'єднує в собі різноманітні бренди, такі як Bobcat, Моxy, Montabert, Geith, Tramac та, власне, Doosan - спадкоємець компанії Daewoo Heavy Industry:



Після того, як Doosan самостійно розробляє свою першу модель екскаватора в 1985 році, компанія створює власну лінійку моделей важкої будівельної техніки. Надалі компанія присвоює кожному типу техніки свою серію та розвиває, оптимізує і покращує гусеничні екскаватори серії DX, колісні екскаватори серії DX-W та фронтальні навантажувачі серій DL та DISD.

Також, Група Doosan вже більше ста років виробляє широкий асортимент обладнання для різноманітних сфер: компоненти для ядерної енергетики, двигуни для корабельної галузі, технології для військових (системи захисту, танки), верстати для обробки металу, системи опріснення, генератори, обладнання для повітряних компресорів, систем освітлення та ін.

MOXY

Розміщений в Норвегії, підрозділ Doosan Моxy розробив оригінальні технології для самоскидів з шарнірною рамою, необхідних як для розробки кар'єрів так і на будівельних майданчиках.



Bobcat є провідним виробником компактного обладнання для будівництва, сільського господарства, комунального господарства та гірничодобувної промисловості.



Вже більше, ніж 50 років Geith визнана як світовий лідер в розробці і виробництві посиленних ковшів, швидкоз'ємів та іншого, необхідного обладнання для будівництва, знесення і гірничодобувної промисловості.

TRAMAC

Напротязі 35 років Tramac підтримує репутацію постачальника надійних та високоякісних гідромолотів для будівельної та кар'єрної техніки.



Montabert (Франція) є світовим виробником технологічно передових гідравлічних молотів та ударників, які використовуються в гірничодобувній і будівельній промисловості. Саме компанії Montabert приписують розробку першого в світі гідромолота в 1960-х роках.

Сьогодні Montabert продовжує стимулювати інновації за рахунок підвищення ефективності своєї продукції і розширення асортименту.

Техніка Doosan перевірена мільйонами клієнтів по всьому світу і сотнями наших співвітчизників!

З 2004 року Doosan починає роботу в Україні. Офіційним та ексклюзивним представником Doosan Infracore стає Група компаній «Індустрія», що об'єднує під своїм початком сервісний центр обслуговування, точки продажу, базу ремонту і, звичайно ж, кращих представників по всій Україні!

Ми єдина компанія в Україні, що є офіційним представником і дистриб'ютором Doosan Infracore.

Наші компанії обирають кращих фахівців по всій країні, які мають за мету не тільки продавати, а й прагнуть розвиватись задля максимально доступної консультації кожного з клієнтів, підбираючи техніку, що ідеально підходить для ваших завдань! При рекомендації спецтехніки або навісного обладнання, фахівці компанії проводять розгорнуту консультацію про особливості експлуатації в необхідних вам умовах. Це дозволяє запобігти поломкам, що пов'язані з банальною недостатчею інформації клієнта про те, як правильно, ефективно і безаварійно підійти до найголовнішого питання - експлуатації важкої, серйозної та потужної спецтехніки Doosan, яка в умілих руках оператора здатна впоратися з найбільш важкими завданнями.

Девіз нашої Служби сервісу: «краще запобігти поломці, ніж витратити найголовніше - дорогоцінний час при простій техніки в процесі ремонту!»

Ми не просто продаємо спецтехніку. Ми беремо на себе турботу по будь-якому дрібному чи капітальному ремонту, сервісному та гарантійному обслуговуванню всіх складових техніки та навісного обладнання. Ми без побоювання надаємо гарантію на нову техніку та навісне обладнання, що постачаємо до України, тому що упевнені в якості і довговічності вузлів та агрегатів на 101%.

Обираючи нас, ви отримуєте не тільки надійну та якісну техніку чи обладнання, а й повний супровід на всіх етапах співпраці!



РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ТЕХНІКИ DOOSAN

**ЦЕНТРАЛЬНИЙ РЕГІОН
ГОЛОВНИЙ ОФІС**

03079, м. Київ
пр-кт Перемоги, 125, оф. 7
+38 (044) 502-31-93
+38 (067) 623-22-33
info@indgroup.com.ua

СХІДНИЙ РЕГІОН

49000, м. Дніпро
Донецьке шосе, 166к
+38 (056) 377-31-00
+38 (067) 354-55-09
r.scherbakov@indgroup.com.ua

ЗАХІДНИЙ РЕГІОН

47717, м. Тернопіль
с. Смиківці
вул. Тернопільська, 2а
+38 (0352) 49-44-20
+38 (067) 441-30-11
+38 (067) 384-55-16
m.syndorchuk@indgroup.com.ua

ПІВДЕННИЙ РЕГІОН

67667, м. Одеса
смт. Хлібодарське,
тер. Агротехніка,
Тираспольське шосе, 41
+38 (048) 770-8-911
+38 (067) 469-49-94
sds@indgroup.com.ua

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ЗАПЧАСТИН ДО ТЕХНІКИ

DOOSAN, CASE, KOMATSU, CAT, HYUNDAI, JCB, HITACHI, VOLVO, NEW HOLLAND TA ІН.:

+38 (044) 409-03-30
+38 (067) 410-10-43
sales@indgroup.com.ua

З ПИТАНЬ СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЕХНІКИ

DOOSAN, CASE, KOMATSU, CAT, HYUNDAI, JCB, HITACHI, VOLVO, NEW HOLLAND TA ІН.:

+38 (044) 502-57-82
+38 (067) 468-67-42
service@indgroup.com.ua

www.ind-group.com.ua
www.indgroup.com.ua

ВАЖЛИВО!

- Представлена в даній презентації модель спецтехніки Doosan, її комплектація, робочі параметри, додаткові опції та ін. можуть бути доступні не у всіх країнах. Каталог не містить всю інформацію про модель, як і не гарантує 100% збіг представленої інформації в даній презентації по фактично отриманій інформації від спеціаліста компанії стосовно актуальної комплектації спецтехніки під замовлення чи спецтехніки, яка є в наявності на момент Вашого запиту.
- На ілюстраціях в даній презентації присутнє обладнання, яке встановлюється виключно за додаткову плату. Актуальні відомості про комплектацію, зовнішній вигляд, потужність, розміри та масу, споживання палива, витрати в процесі експлуатації спецтехніки та ін. наведені на момент підготовки презентації. Можливі зміни. Для отримання більш точної інформації про комплектацію машини або адаптацію машини для Ваших потреб, зв'яжіться зі своїм регіональним представником за тел. +38 (044) 502-31-93.
- Група компаній «Індустрія» (включаючи всі компанії, що входять в Групу) та Doosan Infracore не несуть відповідальності за можливі помилки або опечатки в текстах презентації, а також розбіжності щодо кольору і форми спецтехніки і обладнання, зображених на ілюстраціях.
- Передрук цифрової копії даної презентації (в тому числі вибіркової), або використання будь-якої наведеної в ньому інформації допускається виключно з письмової згоди уповноваженого представника Групи компаній «Індустрія»

DOOSAN **КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ**